

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# INSTRUKCJA OBSŁUGI



ŠKODA Superb

## Dokumentacja przekazania samochodu

Tutaj nakleić tabliczkę identyfikacyjną pojazdu



3V0012711AD

### Data przekazania samochodu<sup>a)</sup>

<div></div>	<div></div>	/	<div></div>	<div></div>	/	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
-------------	-------------	---	-------------	-------------	---	-------------	-------------	-------------	-------------

Partner handlowy ŠKODA  
Pieczęć i podpis sprzedawcy

Potwierdzam, że pojazd został mi przekazany w prawidłowym stanie, oraz że otrzymałem informacje dotyczące prawidłowej obsługi i warunków gwarancji.

Podpis klienta

Czy pojazd posiada przedłużoną gwarancję?

Tak

☐

Nie

☐

Ograniczenie przedłużenia gwarancji<sup>a)</sup> ŠKODA

lat: \_\_\_\_\_

lub

km: \_\_\_\_\_

lub

mil: \_\_\_\_\_

<sup>a)</sup> Z uwagi na wymogi ogólnie wiążących przepisów prawa krajowego zamiast daty przekazania samochodu może być podana data pierwszej rejestracji.



## 1. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym  
(wypełnia sprzedawca)  
należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy ŠKODA

Doradca techniczny:

Telefon:

## 2. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym  
należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy ŠKODA

Doradca techniczny:

Telefon:



3V001271AD

## Wstęp

Dziękujemy za okazane nam zaufanie i wybór samochodu marki ŠKODA.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi pojazdu, ważne wskazówki na temat bezpieczeństwa, pielęgnacji pojazdu, przeglądów i samodzielných napraw, a także dane techniczne.

Obsługa niektórych funkcji i układów pojazdu następuje za pomocą urządzenia Infotainment.

Należy uważnie przeczytać nie tylko treść niniejszej instrukcji obsługi, lecz także instrukcji urządzenia Infotainment. Postępowanie zgodne z oboma instrukcjami jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

Podczas korzystania z pojazdu należy zawsze przestrzegać ogólnie wiążących krajowych przepisów prawa (dotyczących np. przewożenia dzieci, wyłączania poduszek powietrznych, użytkowania opon, ruchu drogowego itd.).

Należy zawsze koncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo podczas jazdy.

Życzymy Państwu zadowolenia z samochodu marki ŠKODA i szerokiej drogi.

ŠKODA AUTO

## Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów	5
Literatura pokładowa	7
Objaśnienia	8
Układ instrukcji obsługi i inne informacje	9

## Zastosowane skróty

## Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne	11
Wskazówki ogólne	11
Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca	11
Pasy bezpieczeństwa	14
Używanie pasów bezpieczeństwa	14
Zwijacze i napinacze pasów bezpieczeństwa, rewersyjne pasy bezpieczeństwa	16
Układ poduszek powietrznych	17
Opis układu poduszek powietrznych	17
Wyłączanie poduszek powietrznych	20
Bezpieczne przewożenie dzieci	21
Fotelik dziecięcy	21
Systemy mocowania	24

## Obsługa

Kokpit	29
Przegląd	28
Tablica rozdzielcza i lampki kontrolne	30
Tablica rozdzielcza	30
Lampki kontrolne	31
System informacyjny	41
System informacji kierowcy	41
Obsługa systemu informacyjnego	43

Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)	44
Wyświetlacz MAXI DOT	45
Wskaźnik okresów międzyobsługowych	46
Personalizacja	47
SmartGate	49

Odryglowanie i otwieranie	51
Odryglowanie i zaryglowanie	51
Autoalarm	56
Pokrywa bagażnika z obsługą ręczną	57
Elektryczna pokrywa bagażnika	58
Obsługa szyb	60
Panoramiczny dach przesuwno-uchylny	62

Światła i widoczność	65
Światła	65
Asystent reflektorów (Light Assist / Dynamic Light Assist)	70
Oświetlenie wnętrza	71
Widoczność	72
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	74
Lusterko wsteczne	76

Fotele i zagłówki	79
Fotele przednie	79
Kanapa tylna	82
Zagłówki	83
Ogrzewanie i wentylacja foteli	84

Wyposażenie praktyczne	87
Wyposażenie wnętrza samochodu	87
Uchwyt na napoje	95
Gniazda elektryczne	96
Popielniczka i zapalniczka	98
Uchwyt na tablet	99

Transport ładunku	101
Bagażnik i transport	101
Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku	109

Siatka oddzielająca	111
Transport na bagażniku dachowym	112
Ogrzewanie i wentylacja	113
Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic	113
Ogrzewanie dodatkowe (ogrzewanie i wentylacja postojowa)	117

## Jazda

Ruszanie i jazda	120
Uruchamianie i wyłączanie silnika	120
System START-STOP	122
Hamowanie i parkowanie	124
Ręczna zmiana biegów i pedały	127
Automatyczna skrzynia biegów	127
Docieranie silnika i jazda ekonomiczna	130
Unikanie uszkodzeń samochodu	132

Układy wspomagające	133
Wskazówki ogólne	133
Systemy hamowania i stabilizacji	134
System czujników parkowania (ParkPilot)	137
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania i asystent kontroli „martwego punktu”	140
Kamera cofania	143
Asystent parkowania	147
Tempomat	151
Ogranicznik prędkości	153
Automatyczna regulacja odległości (ACC)	154
Front Assist	159
Wybór trybu jazdy (Driving Mode Selection)	162
Proaktywna ochrona jadących (Crew Protect Assist)	164
Asystent kontroli pasa ruchu (Lane Assist)	165
Asystent jazdy w korku	167
Asystent sytuacji awaryjnych	168
Rozpoznawanie znaków drogowych	168

Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy .....	170	Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne .....	215
Kontrola ciśnienia w oponach .....	171	Wymiana piór wycieraczek .....	217
<b>Zaczep holowniczy i przyczepa .....</b>	<b>173</b>	<b>Bezpieczniki i żarówki .....</b>	<b>218</b>
Zaczep holowniczy .....	173	Bezpieczniki .....	218
Używanie zaczepu holowniczego .....	174	Żarówki .....	222

## Wskazówki eksploatacyjne

<b>Pielęgnacja i konserwacja .....</b>	<b>178</b>
Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne .....	178
Okresy międzyobsługowe .....	180
Czyszczenie i pielęgnacja .....	182
<b>Sprawdzanie i dolewanie płynów .....</b>	<b>187</b>
Paliwo .....	187
AdBlue® i jego uzupełnianie .....	189
Komora silnika .....	190
Olej silnikowy .....	193
Płyn chłodzący .....	194
Płyn hamulcowy .....	195
Akumulator .....	196
<b>Koła .....</b>	<b>199</b>
Obręcze i opony .....	199
Eksploatacja w warunkach zimowych .....	201

## Samodzielne naprawy

<b>Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy .....</b>	<b>203</b>
Wyposażenie awaryjne .....	203
Wymiana koła .....	205
Zestaw awaryjny .....	208
Rozruch awaryjny .....	210
Holowanie samochodu .....	211
Obsługa zdalna i wyjmowana lampka - wymiana baterii / akumulatora .....	213

## Dane techniczne

<b>Dane techniczne .....</b>	<b>226</b>
Podstawowe dane pojazdu .....	226
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika .....	232

## Spis treści

## Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

### Odpowiedzialność za wady fizyczne

Partner handlowy ŠKODA ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne sprzedawanego nowego samochodu ŠKODA, oryginalnych części ŠKODA i oryginalnych akcesoriów ŠKODA zgodnie z przepisami ustawowymi oraz umową kupna-sprzedaży.

### Gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Oprócz odpowiedzialności za wady fizyczne spółka ŠKODA AUTO udziela gwarancji ŠKODA dla nowych samochodów (nazywanej w dalszej części „Gwarancją ŠKODA”) na warunkach określonych poniżej.

W ramach gwarancji ŠKODA spółka ŠKODA AUTO zapewnia niżej wymienione świadczenia.

- ▶ Bezpłatna naprawa szkód będących następstwem usterek, występujących w samochodzie w okresie dwóch lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.
- ▶ Bezpłatna naprawa szkód wynikających z wad lakieru, występujących w samochodzie w okresie trzech lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.
- ▶ Bezpłatna naprawa przerdzewień nadwozia występujących w samochodzie w okresie dwunastu lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego. Gwarancją ŠKODA objęte są wyłącznie przerdzewienia blach nadwozia od wewnątrz na zewnątrz.

Początek okresu gwarancyjnego to dzień, w którym partner handlowy ŠKODA przekazuje przy zakupie nowy samochód pierwszemu nabywcy<sup>1)</sup>. Data ta musi być odpowiednio odnotowana przez partnera handlowego ŠKODA w instrukcji obsługi pojazdu » *Dokumentacja przekazania samochodu*.

Naprawa pojazdu może być wykonana przez wymianę lub naprawę uszkodzonych części. Wymienione części stają się własnością partnera serwisowego ŠKODA.

Nie ma podstaw do dalszych roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA. W szczególności nie mogą być wysuwane roszczenia o dostarczenie części zamiennych, prawo do odstąpienia, udostępnienie samochodu zastępczego w okresie naprawy oraz odszkodowanie.

Jeżeli samochód ŠKODA został zakupiony u partnera handlowego ŠKODA w kraju należącym do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (kraje Unii Europejskiej, Norwegia, Islandia i Liechtenstein) lub w Szwajcarii, roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA można dochodzić również u partnerów serwisowych ŠKODA w każdym z tych krajów.

Jeżeli samochód ŠKODA został zakupiony u partnera handlowego ŠKODA w kraju spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub Szwajcarii, roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA można dochodzić u partnera serwisowego ŠKODA również w krajach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Szwajcarii.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia objętego gwarancją ŠKODA jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO. Prawidłowe wykonanie prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO musi być w przypadku dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji ŠKODA udokumentowane. W przypadku niewykonania prac serwisowych lub w przypadku prac serwisowych wykonanych niezgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO, roszczenia gwarancyjne nie ulegają wygaśnięciu pod warunkiem wykazania, że niewykonanie prac serwisowych lub ich wykonanie bez uwzględnienia zaleceń spółki ŠKODA AUTO, nie jest przyczyną usterek.

Naturalne zużycie pojazdu nie jest objęte gwarancją ŠKODA. Gwarancja ŠKODA nie obejmuje również wad niefabrycznych nadbudówek, instalacji i przebudów oraz uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez tego rodzaju dodatki. Powyższe obowiązuje również dla akcesoriów, które nie zostały zamontowane i/lub dostarczone fabrycznie. ►

<sup>1)</sup> Z uwagi na wymogi ogólnie wiążących przepisów prawa krajowego zamiast daty przekazania samochodu może być podana data pierwszej rejestracji.

Dochodzenie roszczeń gwarancyjnych nie jest ponadto możliwe, jeśli uszkodzenia powstały w wyniku niżej wymienionych okoliczności.

- ▶ Niedozwolone użytkowanie, nieprawidłowa obsługa (np. użytkowanie w wyszczególnionych samochodowych lub przeładowanie), nieprawidłowa pielęgnacja i konserwacja lub niedozwolone modyfikacje pojazdu.
- ▶ Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji obsługi lub innych instrukcjach dostarczonych przez producenta.
- ▶ Działania lub wpływy zewnętrzne (np. wypadek, grad, powódź itp.).
- ▶ Jeżeli w samochodzie zamontowano części, których zastosowanie nie było zatwierdzone przez ŠKODA AUTO lub pojazd został zmodyfikowany w sposób niezatwierdzony przez ŠKODA AUTO (np. tuning).
- ▶ Jeżeli szkoda nie została niezwłocznie zgłoszona w specjalistycznej stacji obsługi lub została usunięta w nieprawidłowy sposób.

Wykazanie braku przyczyny leży w gestii klienta.

Niniejsza gwarancja ŠKODA nie ogranicza ustawowych praw kupującego wynikających z odpowiedzialności sprzedawcy samochodu za wady fizyczne oraz dochodzenia ewentualnych roszczeń wynikających z przepisów regulujących odpowiedzialność za produkt.

### **Gwarancja mobilności**

Gwarancja mobilności zapewnia bezpieczne podróżowanie samochodem.

Jeżeli samochód z powodu nagłego defektu ulegnie awarii w drodze, można skorzystać ze świadczeń w ramach gwarancji mobilności, umożliwiających kontynuację podróży, do których należą: pomoc drogowa w miejscu awarii i odholowanie samochodu do partnera serwisowego ŠKODA, techniczna pomoc przez telefon lub naprawa na miejscu.

Jeżeli naprawa samochodu nie zostanie wykonana w tym samym dniu, partner serwisowy ŠKODA może zapewnić ewentualne dodatkowe świadczenia, takie jak przewóz zastępczy (autobus, pociąg itp.), udostępnienie samochodu zastępczego itp.

Informacji dotyczących warunków udostępnienia gwarancji mobilności dla samochodu udziela partner handlowy ŠKODA. Udzieli on również szczegółowych informacji na temat warunków handlowych gwarancji mobilności dla danego samochodu. Jeżeli samochód nie jest objęty gwarancją mobilności, partner serwisowy ŠKODA udzieli informacji na temat możliwości późniejszego zawarcia odpowiedniej umowy.

### **Opcjonalne przedłużenie gwarancji ŠKODA**

Jeżeli przy nabyciu nowego samochodu wykupione zostało przedłużenie gwarancji ŠKODA, dwuletni okres gwarancji ŠKODA ulega przedłużeniu na wybrany okres lub do osiągnięcia wybranego limitu przebiegu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie ma wpływu na opisaną gwarancję obejmującą uszkodzenia lakieru i przerdzewienia.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie dotyczy folii zewnętrznych ani wewnętrznych.

Informacji na temat szczegółowych warunków przedłużenia gwarancji ŠKODA udzieli Państwu partner handlowy ŠKODA.

### **Informacja**

Przedłużenie gwarancji ŠKODA jest dostępne tylko w niektórych krajach.

## Literatura pokładowa

Literatura pokładowa obejmuje zawsze niniejszą **instrukcję obsługi** oraz **instrukcję obsługi urządzenia Infotainment**.

### Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich **wariantów nadwozia** pojazdu, wszystkich **wariantów modeli** oraz wszystkich **wersji wyposażenia**.

W niniejszej instrukcji obsługi zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, niestanowiące jednak wyposażenia specjalnego, wariantu modelu czy wyposażenia przeznaczonego na określony rynek. Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w tej instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy kupna-sprzedaży pojazdu. W razie potrzeby wszelkie pytania dotyczące zakresu wyposażenia prosimy kierować do partnera handlowego ŠKODA.

**Ilustracje** zawarte w niniejszej instrukcji mają wyłącznie charakter poglądowy. Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu, mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

ŠKODA AUTO stale pracuje nad udoskonalaniem wszystkich samochodów. Dlatego w każdej chwili mogą wystąpić zmiany pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji.

Dane techniczne, ilustracje i informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą w związku z tym stanowić podstawy zgłaszania roszczeń prawnych.

Zalecamy, by **strony internetowe**, które przytoczono w niniejszej instrukcji, wyświetlać w wersji klasycznej. W mobilnej wersji strony internetowej niektóre potrzebne informacje mogą być niedostępne.

### Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment

Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment zawiera opis obsługi urządzenia Infotainment oraz niektórych funkcji układów pojazdu.

## Literatura pokładowa online



Rys. 1

Wczytanie kodu QR » [rys. 1](#) przy pomocy odpowiedniej aplikacji w urządzeniu zewnętrznym (np. telefon, tablet) **lub** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki pozwoli otworzyć stronę internetową z przeglądem modeli marki ŠKODA.

**<http://go.skoda.eu/owners-manuals>**

- Wybrać żądany model – wyświetla się menu z literaturą pokładową pojazdu.
- Wybrać lata produkcji oraz język.
- Wybrać żadaną instrukcję – może się wyświetlić online lub w formacie PDF.

## Objaśnienia






### Zastosowane pojęcia

- „Specjalistyczna stacja obsługi” – warsztat, który wykonuje specjalistyczne prace serwisowe dla samochodów marki ŠKODA. Specjalistyczna stacja obsługi może być zarówno partnerem handlowym ŠKODA, partnerem serwisowym ŠKODA, jak i niezależnym warsztatem.
- „Partner serwisowy ŠKODA” – stacja obsługi autoryzowana na podstawie umowy przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutora do wykonywania prac serwisowych samochodów marki ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.
- „Partner handlowy ŠKODA” – przedsiębiorstwo autoryzowane przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutorów do sprzedaży nowych samochodów marki ŠKODA oraz, o ile dotyczy, obsługi serwisowej z zastosowaniem oryginalnych części ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

### Wskazówki tekstowe

- „naciśnięcie” - krótkie naciśnięcie (np. przycisku) przez 1 s
- „przytrzymanie” - długie naciśnięcie (np. przycisku) przez czas dłuższy niż 1 s

### Objaśnienia symboli

-  odnośnik do modułu wprowadzającego do danego podrozdziału zawierającego ważne informacje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa
-  sytuacje, w których należy jak najszybciej zatrzymać samochód
-  zarejestrowany znak towarowy
-  tekst pojawiający się na wyświetlaczu MAXI DOT
-  tekst pojawiający się na wyświetlaczu segmentowym
- oznaczenie kolejnego kroku podczas obsługi

### ! UWAGA

Tekst z tym symbolem wskazuje na **poważne ryzyko wypadku, odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia**.

### ! OSTROŻNIE

Tekst z tym symbolem wskazuje na ryzyko uszkodzenia pojazdu lub możliwą usterkę funkcji niektórych systemów.


### i Informacja

Tekst z tym symbolem zawiera dodatkowe informacje.



### Układ instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi podzielona jest na poszczególne obszary według hierarchii.

- **Część** (np. Wskazówki dotyczące obsługi) – tytuł części zawsze podany jest u dołu lewej strony.
- **Rozdział** (np. Sprawdzanie i uzupełnianie) – tytuł rozdziału zawsze podany jest u dołu prawej strony.
- **Podrozdział** (np. Olej silnikowy)
  -  **Wprowadzenie do tematu** – przegląd modułów w obrębie podrozdziału, informacje wprowadzające do podrozdziału, ewent. wskazówki dotyczące całego podrozdziału
  - **Moduł** (np. Sprawdzanie i uzupełnianie)

### Wyszukiwanie informacji

Podczas wyszukiwania informacji zalecamy korzystanie z **Indeksu haseł** znajdującego się na końcu instrukcji obsługi.

### Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu poruszającego się wprzód.

### Jednostki

Dane dotyczące pojemności, wagi, prędkości i długości podane są w jednostkach metrycznych, o ile nie podano inaczej.

### Wyświetlacz

O ile nie podano inaczej, w niniejszej instrukcji obsługi wskazania tablicy rozdzielczej wyświetlane są na wyświetlaczu MAXI DOT.

### Pomoc w sytuacji awaryjnej

W razie awarii znajdziemy potrzebne dane kontaktowe pomocy drogowej w podanych niżej miejscach.

- ▶ Dane kontaktowe partnera handlowego ŠKODA (np. naklejka na szybie)
- ▶ Infotainment (menu Telefon – Pomoc drogowa / informacja drogowa)
- ▶ Mobilna aplikacja ŠKODA
- ▶ Strony internetowe ŠKODA

## Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
obr./min.	obroty silnika na minutę
ABS	system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
ACC	automatyczna regulacja odległości
ACT	aktywne zarządzanie cylindrami
AF	pojazdy wielozadaniowe
AGM	typ akumulatora
ASR	kontrola trakcji
CO <sub>2</sub>	dwutlenek węgla
COC	deklaracja zgodności
DCC	adaptacyjna regulacja podwozia
DPF	filtr cząstek stałych
DSG	automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem
DSR	aktywne wspomaganie układu kierowniczego
EDS	elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
ECE	Europejska Komisja Gospodarcza
EPC	kontrola elektroniki silnika
ESC	stabilizacja toru jazdy
ET	głębokość osadzenia obręczy koła
UE	Unia Europejska
HBA	wspomaganie hamowania
HHC	wspomaganie podjazdu pod górę
KESSY	bezkluczowe odryglowanie, uruchomienie i zaryglowanie
kW	kilowat, jednostka mocy
LED	typ źródła światła
M1	samochód osobowy przeznaczona do wyłącznego lub przewożonego transportu osób
MCB	hamulec multikolizyjny
MG	ręczna skrzynia biegów

Skrót	Znaczenie
N1	skrzynia przeznaczona do wyłącznego lub przewożonego transportu ładunków
NiMH	niklowo-wodorkowy
Nm	niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika
PIN	osobisty numer identyfikacyjny
SCR	silnik wysokoprężny, do którego wymagany jest roztwór Ad-Blue®
TDI CR	silnik wysokoprężny z turbosprężarką i układem wtrysku common rail
TSA	stabilizacja zestawu
TSI	silnik benzynowy z turbosprężarką i układem bezpośredniego wtrysku
VDA	Verband der Automobilindustrie [stowarzyszenie przemysłu motoryzacyjnego] (w Niemczech)
VIN	numer identyfikacyjny pojazdu
W	wat, jednostka mocy
Wi-Fi	bezprowadowa sieć przesyłania danych
XDS	poszerzenie funkcji elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego

## Bezpieczeństwo

### Bezpieczeństwo bierne

#### Wskazówki ogólne

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przed każdą jazdą .....	11
Bezpieczeństwo jazdy .....	11

W tym rozdziale instrukcji podano ważne informacje na temat bezpieczeństwa biernego. Zebrałiśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach bezpieczeństwa, poduszkach powietrznych, bezpieczeństwie dzieci itp.

Dalsze ważne informacje na temat bezpieczeństwa można znaleźć również w następnych podrozdziałach niniejszej instrukcji obsługi. Dlatego instrukcja obsługi powinna zawsze znajdować się w samochodzie.

#### Przed każdą jazdą

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem przed każdą jazdą przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Sprawdzić funkcjonowanie świateł i kierunkowskazów.
- ▶ Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek i stan pól wycieraczek. Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Ustawić lusterko wsteczne tak, by zapewnić widoczność z tyłu. Upewnić się, że lusterka nie są zasłonięte.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- ▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego i chłodzącego.
- ▶ Bezpiecznie umocować przewożony bagaż.
- ▶ Nie przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu.
- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi, jak również pokrywę komory silnika i pokrywę bagażnika.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie będą przeszkadzać w operowaniu pedałami.

- ▶ Chronić dzieci, przewożąc je w odpowiednim foteliku » [strona 21, Bezpieczne przewożenie dzieci](#).
- ▶ Przyjąć właściwą pozycję siedzącą. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji » [strona 11, Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca](#).

#### Bezpieczeństwo jazdy

Dla bezpieczeństwa jazdy należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwowania sytuacji w ruchu drogowym (np. przez pasażerów, rozmowę telefoniczną itp.).
- ▶ Nigdy nie prowadzić samochodu, gdy zdolność prowadzenia jest ograniczona (np. w wyniku działania leków, alkoholu czy środków odurzających).
- ▶ Stosować się do zasad ruchu drogowego i dozwolonej prędkości jazdy.
- ▶ Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- ▶ Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy (najradziej co dwie godziny).

#### Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Właściwa pozycja siedząca kierowcy .....	12
Ustawianie położenia kierownicy .....	13
Właściwa pozycja siedząca pasażera .....	13
Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach tylnych .....	13

Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i nie zmieniać jej podczas jazdy. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i nie zmieniały jej podczas jazdy.

**Pasażer** zobowiązany jest do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie opierać się o deskę rozdzielczą.
- ▶ Nie kłaść nóg na desce rozdzielczej.

**Wszyscy jadący** zobowiązani są do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia.
- ▶ Nie siedzieć, będąc skierowanym w bok.
- ▶ Nie wychylać się przez okno.
- ▶ Nie wystawiać żadnych części ciała przez okno.
- ▶ Nie kłaść nóg na siedzeniach.

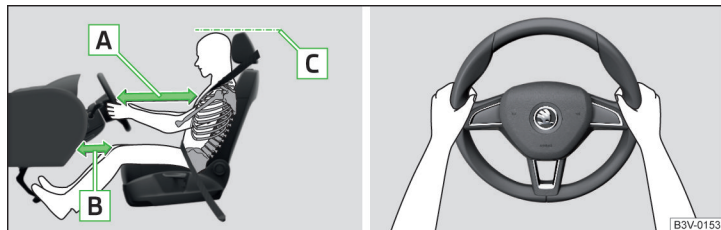
#### **! UWAGA**

- Fotele przednie oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osoby siedzącej, zaś pasy bezpieczeństwa prawidłowo założone, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo osób jadących pojazdem.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, należący do odpowiedniego miejsca. Dzieci należy bezpiecznie przewozić w odpowiednim foteliku dziecięcym » **strona 21, Bezpieczne przewożenie dzieci.**
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych – ryzyko obrażeń!

#### **! UWAGA**

Przyjmując niewłaściwą pozycję siedzącą, jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu.

### **Właściwa pozycja siedząca kierowcy**



Rys. 2 Właściwa pozycja siedząca kierowcy / prawidłowe trzymanie kierownicy

#### **📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 12.**

Dla własnego bezpieczeństwa i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył / przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
- ✓ W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną kolan kierowcy przesunąć fotel w przód lub w tył tak, aby odstęp pomiędzy nogami a deską rozdzielczą na wysokości poduszki powietrznej wynosił przynajmniej 10 cm » **rys. 2 - [B].**
- ✓ Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było chwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
- ✓ Kierownicę ustawić tak, aby odstęp pomiędzy nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm » **rys. 2 - [A].**
- ✓ Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem) » **rys. 2 - [C].**
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 14, Używanie pasów bezpieczeństwa.**

#### **! UWAGA**

- Zachować odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy i odstęp co najmniej 10 cm między nogami a deską rozdzielczą na wysokości poduszki powietrznej kolan. Jeżeli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema dłońmi po bokach, na jej zewnętrznym obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach „dziewiątej” i „trzeciej” » **rys. 2.** W żadnym razie nie trzymać kierownicy w pozycji dłoni na godzinie „dwunastej”, ani w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie itp.). W przeciwnym razie przy wyzwoleniu poduszek można doznać ciężkich obrażeń rąk, dłoni i głowy.
- Należy zadbać o to, aby pod nogami kierowcy nie leżały żadne przedmioty, które podczas jazdy mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, zahamować czy dodać gazu.

## Ustawianie położenia kierownicy



Rys. 3 Regulacja położenia kierownicy

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.**

Można regulować wysokość i wysięgnięcie kierownicy.

- Dźwignię bezpieczeństwa znajdującą się pod kierownicą opuścić zgodnie z kierunkiem strzałki **1** » rys. 3.
- Ustawić kierownicę w wybranej pozycji. Kierownicę można przestawiać zgodnie z kierunkiem strzałek **2**.
- Nacisnąć dźwignię bezpieczeństwa do oporu w kierunku strzałki **3**.

### **UWAGA**

- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, tylko w czasie postoju!
- Dźwignia zabezpieczająca po ustawieniu zawsze musi zostać zablokowana, tak aby kierownica nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – ryzyko wypadku!

## Właściwa pozycja siedząca pasażera

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.**

Dla bezpieczeństwa pasażera i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ✓ Fotel pasażera przesunąć jak najdalej w tył. Aby zapewnić jak największe bezpieczeństwo w razie wyzwolenia poduszki powietrznej, pasażer nie może znajdować się w odległości mniejszej niż 25 cm od deski rozdzielczej.
- ✓ Zagiętek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy » **rys. 2 na stronie 12** - **C** (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 14**.

### **UWAGA**

- Zachować co najmniej 25 odstęp od deski rozdzielczej, w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych nie spełni swoich funkcji ochronnych – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy stopy zawsze trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o deskę rozdzielczą, trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno! Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

## Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach tylnych

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.**

Dla bezpieczeństwa pasażerów jadących na tylnych siedzeniach i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ✓ Zagiętek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy » **rys. 2 na stronie 12** - **C**.
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 14, Używanie pasów bezpieczeństwa**.

## Pasy bezpieczeństwa

### Używanie pasów bezpieczeństwa

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Prawidłowe ułożenie pasa	15
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	15

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia groźnego wypadku.

Pasy bezpieczeństwa w znacznym stopniu pochłaniają energię kinetyczną. Ponadto zapobiegają niekontrolowanemu przemieszczaniu się ciała, co znacznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

Przy przewożeniu dzieci należy przestrzegać poniższych wskazówek » [strona 21](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

#### UWAGA

- Pas bezpieczeństwa zapinać przed każdą jazdą! Dotyczy to również pasażerów – istnieje ryzyko obrażeń!
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla maksymalnego działania ochronnego pasów » [strona 11](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.
- Oparcia foteli przednich nie powinny być odchylone za daleko do tyłu, bo wówczas pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.

#### UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa

- Taśma pasa nie może być zaklinowana, skręcona ani ocierać się o ostre krawędzie.
- Zwrócić uwagę na to, aby podczas zamykania drzwi nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.

#### UWAGA

Wskazówki dotyczące prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa

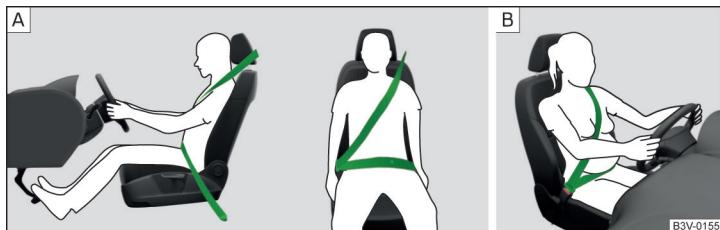
- Wysokość zaczepienia pasa wyregulować tak, aby jego część barkowa przebiegała mniej więcej przez środek barku – w żadnym razie nie przez szyję.
- Nigdy nie zapinać dwóch osób jednym pasem bezpieczeństwa (dotyczy również dzieci).
- Pas bezpieczeństwa należy wpinać tylko w zamek należący do danego siedzenia. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.
- Noszenie wielu warstw odzieży i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Nie używać dodatkowych sprzączek albo innych przedmiotów do regulacji pasa bezpieczeństwa (np. do skracania pasa dla osób niskiego wzrostu).
- Pasy bezpieczeństwa na tylnej kanapie mogą prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcia kanapy zostaną właściwie zablokowane » [strona 82](#).

#### UWAGA

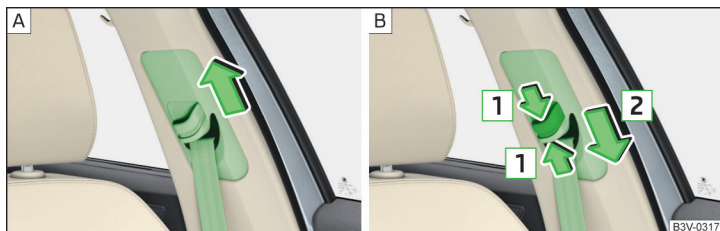
Wskazówki dotyczące pielęgnacji pasów bezpieczeństwa

- Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie zwijacza pasa » [strona 185](#).
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasa.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia jednej z części systemu pasa bezpieczeństwa (np. tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego zwijacza, części z zamkiem itp.), odpowiedni pas musi zostać niezwłocznie wymieniony przez specjalistyczną stację obsługi.
- Po wypadku należy zlecić wymianę pasów bezpieczeństwa specjalistycznej stacji obsługi. Dodatkowo należy sprawdzić punkty mocowania pasów.

## Prawidłowe ułożenie pasa



Rys. 4 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa / ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży



Rys. 5 Regulacja wysokości zaczepienia pasów przy fotelach przednich

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 14.**

Sposób założenia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania.

**Piersiowa część pasa** musi przebiegać przez środek barku (w żadnym razie nie może opinać szyi) i dobrze przylegać do klatki piersiowej » rys. 4 – **A**.

**Biodrowa część pasa** musi być przełożona przez biodra (nie może przebiegać przez brzuch) i musi zawsze mocno przylegać » rys. 4 – **A**.

U **kobiet w ciąży** część biodrowa pasa musi przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 4 – **B**.

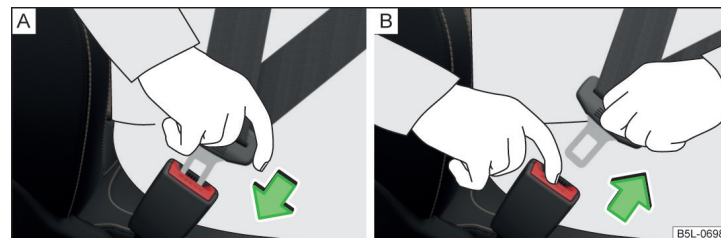
## Regulacja wysokości zaczepienia pasów przy fotelach przednich

- Oprawkę górnego punktu zaczepienia pasa przesunąć **w górę** w kierunku strzałki » rys. 5 – **A**.
- **lub:** Naciśnąć zabezpieczenie w kierunku strzałki **1** i przesunąć oprawkę górnego punktu zaczepienia pasa **w dół** w kierunku strzałki **2** » rys. 5 – **B**.
- Po wyregulowaniu wysokości sprawdzić pewność zablokowania mechanizmu gwałtownym pociągnięciem za pas.

### **UWAGA**

- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Złe założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Zbyt luźno założony pas bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń, ponieważ podczas wypadku ciało pod wpływem energii kinetycznej przemieszcza się dalej do przodu, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych czy kruchych przedmiotów (np. pisaków, okularów, długopisów, pęku kluczy itp.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.

## Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 6 Zapinanie / odpinanie pasów bezpieczeństwa

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 14.**

### **Przed zapięciem**

- Prawidłowo ustawić zagłówek (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
- Ustawić siedzenie (dotyczy foteli przednich).
- Ustawić wysokość pasa (dotyczy foteli przednich).

## Zapinanie

- ▶ Trzymając za klamrę pasa, powoli przeciągnąć pas przez klatkę piersiową i biodra.
- ▶ Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do danego siedzenia » **rys. 6** – **A**, tak aby zapadka słyszalnie zaskoczyła.
- ▶ Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry.

## Odpinanie

- ▶ Chwycić klamrę pasa i nacisnąć czerwony przycisk w zamku pasa » **rys. 6** – **B**, klamra pasa wyskoczy.
- ▶ Pas bezpieczeństwa poprowadzić ręką, tak aby nie skręcał się i całkowicie się rozwinął.

## ! UWAGA

Gniazdo klamry pasa nie może być zatkane, w przeciwnym razie klamra nie zaskoczy.

## Zwijacze i napinacze pasów bezpieczeństwa, rewersyjne pasy bezpieczeństwa

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zwijacze pasów	16
Napinacze pasów	16
Rwersyjne pasy bezpieczeństwa	16

### Zwijacze pasów

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz pasa.

Przy wolnym pociągnięciu pas bezpieczeństwa przesuwają się całkowicie swobodnie. Gwałtowne pociągnięcie pasa powoduje zablokowanie go przez zwijacz. Zwijacz blokuje się też podczas pełnego hamowania, przyspieszania, zjazdu stromą drogą i na zakrętach.

## ! UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie blokuje się po gwałtownym pociągnięciu, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie zwijacza specjalistycznej stacji obsługi.

## Napinacze pasów

Napinacze w zwijaczach przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy, pasażera siedzącego z przodu i pasażerów siedzących na zewnętrznych siedzeniach kanapy tylnej o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas uderzenia o określonej energii pasy bezpieczeństwa są napinane przez napinacze, co zapobiega niepożądanemu ruchowi ciała.

Wyzwolenie napinaczy pasów **nie następuje** przy **lekkich** zderzeniach, podczas wywrotki ani podczas innych kolizji, podczas których siły działające od przodu nie przekroczą pewnej granicy.

## ! UWAGA

- Wszelkie prace związane z systemem napinania pasów, jak również montowanie i wymontowywanie elementów tego systemu podczas innych napraw, mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Gdy nastąpi wyzwolenie napinacza, cały układ należy wymienić.

## i Informacja

- Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także, gdy pasy te nie są założone.
- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

## Rwersyjne pasy bezpieczeństwa

Rwersyjne pasy bezpieczeństwa jako element systemu proaktywnej ochrony jadących podnoszą bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, jadących z **zapiętymi pasami**.

W krytycznych sytuacjach drogowych rewersyjne pasy bezpieczeństwa są automatycznie ciasno napinane przy ciele, a następnie ponownie zwalniane.

Dalsze informacje » **strona 164**, *Proaktywna ochrona jadących (Crew Protect Assist)*.



## Układ poduszek powietrznych

### Opis układu poduszek powietrznych


#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

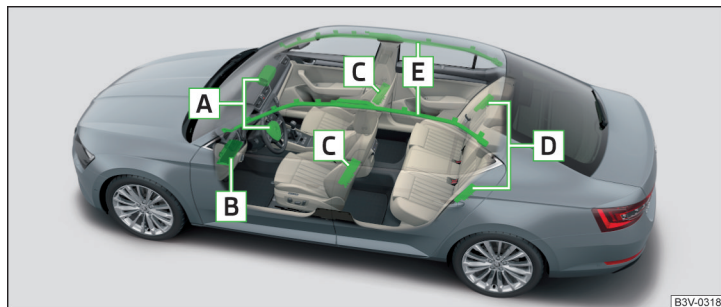
Opis układu	17
Wyzwalanie poduszek powietrznych	18
Wskazówki na temat bezpieczeństwa	18

Poduszki powietrzne, jako uzupełnienie do pasów bezpieczeństwa, stanowią dodatkową ochronę jadących podczas zderzenia czołowego i bocznego.

**Najlepsze działanie ochronne poduszek powietrznych uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte, poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa.**

Stan funkcjonowania układu poduszek powietrznych jest sygnalizowany zapaleniem się lampki kontrolnej  na tablicy rozdzielczej » [strona 35](#).

#### Opis układu



Rys. 7 Miejsca montażu poduszek powietrznych

Miejsca montażu poduszek powietrznych » [rys. 7](#)

- A** Czołowe poduszki powietrzne
- B** Poduszka bezpieczeństwa kolan kierowcy

- C** Boczne poduszki powietrzne przednie
- D** Boczne poduszki powietrzne tylne
- E** Kurtyny powietrzne

**Czołowe poduszki powietrzne** – zetknięcie się ciała kierowcy i pasażera z całkowicie napełnionymi poduszkami powietrznymi powoduje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia.

Czołowe poduszki powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na kierownicy oraz na desce rozdzielczej po stronie pasażera.

**Poduszka powietrzna kolan kierowcy** – zetknięcie się kolan kierowcy z całkowicie napełnioną poduszką powoduje łagodne wyhamowanie jego ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu nóg.

Poduszka powietrzna kolan kierowcy oznaczona jest napisem **AIRBAG** z boku deski rozdzielczej po stronie kierowcy.


**Boczne poduszki powietrzne** – zetknięcie się ciała pasażerów z całkowicie napełnioną poduszką powietrzną amortyzuje uderzenie i zmniejsza ryzyko zranienia górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

Boczne poduszki powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na oparciach przednich foteli. Boczne poduszki powietrzne tylne oznaczone są napisem **AIRBAG** między obszarem wsiadania a oparciem kanapy tylnej.

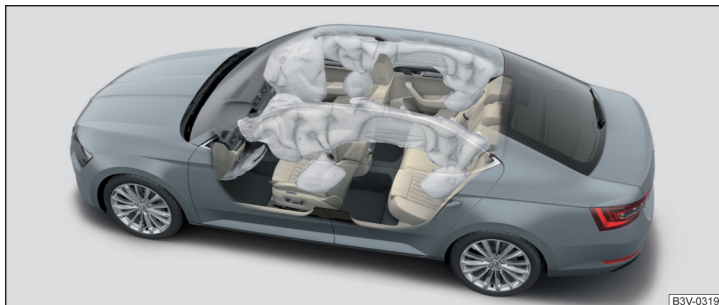
**Kurtyny powietrzne** – zetknięcie się ciała kierowcy z całkowicie napełnioną poduszką powoduje łagodne wyhamowanie jego ruchu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i szyi.

Kurtyny powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na obudowie słupka B.

**Układ poduszek powietrznych (w zależności od wyposażenia samochodu) składa się z niżej wymienionych części.**

- Poszczególne poduszki powietrzne.
- Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej » [strona 35](#).
- Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera » [strona 20](#).
- Lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera w środkowej części deski rozdzielczej » [strona 20](#).

## Wyzwalanie poduszek powietrznych



Rys. 8 Poduszki powietrzne wypełnione gazem

Układ poduszek powietrznych działa tylko przy włączonym zapłonie.

Przy wyzwalaniu poduszka powietrzna napęcza się gazem i rozwija. Napęczenie poduszki powietrznej odbywa się w ułamku sekundy.

Podczas napęszczania się poduszek powietrznych pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

### Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych dla każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa w tym momencie siła przedmiotu, z którym zderza się samochód, kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek powietrznych ma przebieg opóźnienia. Jeśli zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w czasie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.


**Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych:**

- ▶ czołowej poduszki powietrznej kierowcy;
- ▶ czołowej poduszki powietrznej pasażera;
- ▶ poduszki powietrznej kolan kierowcy.

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie podanych niżej poduszek powietrznych po stronie zderzenia.

- ▶ Boczna poduszka powietrzna przednia.
- ▶ Boczna poduszka powietrzna tylna.
- ▶ Kurtyna powietrzna.

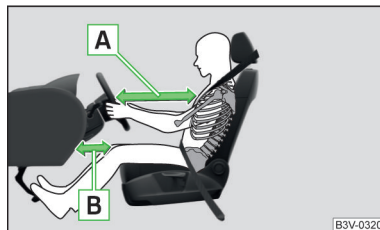
**Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych:**

- ▶ włączają się światła awaryjne;
- ▶ wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- ▶ następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika.
- ▶ świeci się lampka oświetlenia wnętrza (gdy włączona jest automatyczna obsługa lampek oświetlenia wnętrza – włącznik );

**Kiedy nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych?**

W przypadku **lekkich** zderzeń czołowych lub bocznych, uderzeń z tyłu, wywrócenia albo dachowania pojazdu nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych.

## Wskazówki na temat bezpieczeństwa



Rys. 9  
Bezpieczny odstęp od kierownicy i deski rozdzielczej

### ! UWAGA

#### Wskazówki ogólne

- Maksymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i układu poduszek powietrznych zapewnia tylko właściwa pozycja siedząca » **strona 11**.
- Podczas napęszczania poduszki powietrznej działają duże siły i w przypadku złego ustawienia fotela lub niewłaściwej pozycji siedzącej może dojść do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » **strona 23**.

#### ! UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeżeli pojawia się usterka, układ poduszek powietrznych należy sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że poduszki powietrzne nie zostaną wyzwolone w czasie wypadku.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej układ poduszek powietrznych należy wymienić.
- Powierzchnię kierownicy i deski rozdzielczej należy czyścić w okolicy czołowej poduszki powietrznej i poduszki powietrznej kolan w miarę możliwości tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą.

#### ! UWAGA

##### Wskazówki dotyczące czołowych poduszek powietrznych

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od deski rozdzielczej » **rys. 9** – [A]. Jeżeli ten odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia! Ponadto fotele i zagłówki muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » **strona 20**, *Wyłączenie poduszek powietrznych*. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera może spowodować u dziecka poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.
- W zasięgu działania czołowych poduszek powietrznych przed pasażerami na przednich siedzeniach nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.
- Kierownicy i powierzchnie deski rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani w inny sposób modyfikować. Blisko miejsc montażu poduszek powietrznych oraz w zasięgu działania poduszek nie wolno montować żadnych elementów (np. uchwytów na kubki, uchwytów telefonu itp.).
- Nigdy nie odkładać przedmiotów na powierzchni deski rozdzielczej po stronie pasażera.

#### ! UWAGA

##### Wskazówki dotyczące poduszki powietrznej kolan kierowcy

- Przesunąć fotel w przód lub w tył tak, aby odstęp między nogami a tablicą rozdzielczą na wysokości poduszki powietrznej kolan wynosił co najmniej 10 cm » **rys. 9** – [B]. Jeżeli spełnienie tego warunku jest niemożliwe ze względu na wzrost, należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi.
- Powierzchni modułu poduszki powietrznej w dolnej części deski rozdzielczej pod kolumną kierownicy nie należy zaklejać, zakrywać, ani w żaden inny sposób przerabiać. Na pokrywie modułu poduszki powietrznej ani bezpośrednio przy niej nie można nic montować.
- Nie zaczepiać przy kluczyku zapłonowym żadnych dużych ani ciężkich przedmiotów (pęki kluczy itp.). W razie uaktywnienia się poduszki powietrznej kolan przedmioty te mogłyby odskoczyć i spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów.

#### ! UWAGA

##### Wskazówki dotyczące bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych

- W zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych nie mogą się znajdować żadne przedmioty (np. na osłonach przeciwsłonecznych odsuniętych do okna), na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów (np. uchwytów na napoje itp.) – ryzyko obrażeń!
- Na haczykach ubraniowych w samochodzie wolno wieszać tylko lekkie elementy odzieży, w kieszeniach ubrań nie należy pozostawiać ciężkich przedmiotów ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Do zawieszania odzieży nie należy używać wieszaków.
- System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Dalsze informacje » **strona 180**.
- Na oparcia foteli nie wolno wywierać zbyt dużych sił, jak np. uderzanie, kopanie itp. – istnieje ryzyko uszkodzenia bocznych poduszek powietrznych. Uszkodzona boczna poduszka powietrzna mogłaby nie zadziałać w czasie wypadku!

### ! UWAGA (ciąg dalszy)

- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie mają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA AUTO. Ponieważ boczna poduszka powietrzna rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie nie-dopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnych obić foteli lub szwów w miejscu montażu bocznych poduszek powietrznych powinny zostać niezwłocznie naprawione przez specjalistyczną stację obsługi.

### ! UWAGA

#### Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych

- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też montaż i demontaż elementów tego układu podczas innych napraw (np. remontowanie siedzenia), mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczną stację obsługi. Dalsze informacje » strona 180.
- Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku czy karoserii nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.

## Wyłączanie poduszek powietrznych

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyłączanie poduszek powietrznych \_\_\_\_\_ 20

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera \_\_\_\_\_ 20

## Wyłączanie poduszek powietrznych

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć wyłącznikiem poduszki powietrznej » rys. 10 na stronie 20 - A.

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek powietrznych należy zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Wyłączenie poduszki powietrznej sygnalizuje lampka kontrolna 🚫 » strona 35.

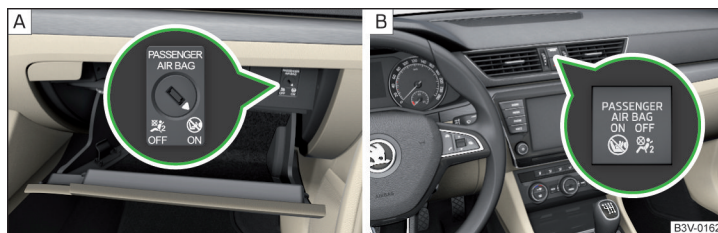
**Możliwość wyłączenia poduszek powietrznych jest przewidziana np. w podanych niżej przypadkach.**

- ▶ Gdy fotelik dziecięcy jest używany na siedzeniu pasażera, na którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy » strona 21.
- ▶ Gdy mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a mostkiem kierowcy.
- ▶ Gdy w przypadku osób niepełnosprawnych niezbędne jest wykonanie przebudowy w obszarze kierownicy.
- ▶ Gdy montuje się inne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

### ! UWAGA

Jeżeli w przypadku sprzedaży samochodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy poinformować o tym nabywcę.

## Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 10 Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera / lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera


Położenie wyłącznika poduszki powietrznej » rys. 10 - A

**OFF** Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona – po włączeniu zapłonu zaświeci się lampka kontrolna **OFF** 🚫 » rys. 10 - B


**ON** Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona – po włączeniu zapłonu przez 65 s świeci się lampka kontrolna **ON** 🟢

### Wyłączanie



- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- ▶ Pióro kluczyka **całkowicie** rozłożyć » 1. W przypadku kluczyka KESSY wyjąć kluczyk awaryjny.

- Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekręcić kluczykiem do pozycji **OFF**.
- Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » **!**.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **OFF** .

#### Włączanie

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Pióro kluczyka **całkowicie** rozłożyć » **!**. W przypadku kluczyka KESSY wyjąć kluczyk awaryjny.
- Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekręcić kluczykiem do pozycji **ON**.
- Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » **!**.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **ON** .

#### **!** UWAGA

- Podczas jazdy nie pozostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej. W wyniku wstrząsów kluczyk może przekręcić się w szczelinie i włączyć poduszkę powietrzną! Podczas wypadku poduszka powietrzna mogłaby zostać niespodziewanie wyzwolona – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia!
- Za wyłączenie i włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca.
- Poduszkę powietrzną wolno wyłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączenia poduszek powietrznych.
- Jeżeli lampki kontrolne **ON**  **OFF**  migają, czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych specjalistycznej stacji obsługi.

#### **!** OSTROŻNIE

Niecałkowicie rozłożone pióro kluczyka może uszkodzić wyłącznik poduszki powietrznej!

## Bezpieczne przewożenie dzieci

### Fotelik dziecięcy

#### Wprowadzenie do tematu

*Aby zmniejszyć ryzyko zranienia w razie wypadku, przewożenie dzieci dopuszczalne jest wyłącznie w fotelikach dziecięcych!*

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera .....	22
Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera .....	23
Bezpieczeństwo dzieci a boczna poduszka powietrzna .....	23
Podział fotelików dziecięcych na grupy .....	23
Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa .....	23

Przy montażu i korzystaniu z fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek niniejszej instrukcji obsługi oraz zaleceń producenta fotelika dziecięcego.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy, aby dzieci przewozić zawsze na tylnej kanapie. Przewożenie dzieci fotelu pasażera z przodu dopuszczalne jest tylko w wyjątkowych przypadkach.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymagania normy ECE-R 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej.

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są trwałe oznaczone znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

#### **!** UWAGA

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci, nawet niemowląt, trzymanych na kolanach.
- Opuszczając samochód, nigdy nie pozostawiać w nim dzieci bez nadzoru. W nagłym wypadku mogą one nie być w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!
- Przez cały czas jazdy samochodem dziecko musi być zapięte! W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i inne osoby jadące samochodem.

## ! UWAGA (ciąg dalszy)

- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera – gdy w czasie wypadku następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, może dojść do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci!
- Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego na temat właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Trzeba sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest też, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie tały o nie.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego na kanapie tylnej należy ustawić przynależny fotel przedni w taki sposób, aby wykluczyć kontakt między fotelem przednim a fotelikiem lub przewożonym w nim dzieckiem.
- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem montowanego przodem do kierunku jazdy należy wymontować zagłówek » strona 83. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego zamontować zagłówek na miejsce.

## i Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Spełniają one wymagania normy ECE-R 44.

## Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Nie dotyczy Tajwanu



Rys. 11 Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 21.

**Nigdy nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez umieszczoną przed nim aktywną poduszkę powietrzną. Dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.**

Zwracają na to również uwagę naklejki, które mogą się znajdować w podanych niżej miejscach.

- ▶ Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 11 – [A].
- ▶ Na słupku B po stronie pasażera » rys. 11 – [B].

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- ▶ Jeżeli ma być używany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » !.
- ▶ Oparcie fotela pasażera ustawić w miarę możliwości pionowo, w taki sposób, by oparcie fotelika dziecięcego było stabilnie ustawione względem oparcia fotela pasażera.
- ▶ Fotel pasażera przesunąć w miarę możliwości do tyłu, tak aby wykluczyć kontakt między fotelem pasażera a umieszczonym za nim fotelikiem dziecięcym.
- ▶ Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na maksymalną wysokość.
- ▶ Pas bezpieczeństwa pasażera ustawić na maksymalną wysokość.
- ▶ W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 i 3 należy zwracać uwagę, by prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się na tej samej wysokości, co prowadnica na słupku B po stronie pasażera. Wysokość pasa bezpieczeństwa pasażera należy ustawić tak, aby pas nie „załamywał się” w prowadnicy. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń okolic szyi przewożonego dziecka spowodowanych przez pas bezpieczeństwa!

## ! UWAGA

- Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera **nigdy** nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.
- Jeżeli nie jest już używany fotelik dziecięcy umieszczony na fotelu pasażera, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.

## Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Obowiązuje w Tajwanie



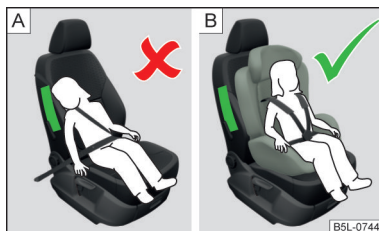
Rys. 12  
Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi

Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 21.

Nie przewozić niemowląt, małych ani starszych dzieci na fotelu pasażera.

Informuje o tym również naklejka, która znajduje się na osłonie przeciwśrodcznej po stronie pasażera » rys. 12.

## Bezpieczeństwo dzieci a boczna poduszka powietrzna



Rys. 13  
Źle zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji, zagrożone przez boczna poduszkę powietrzną / dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego

## Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 21.

Przydatność fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 21.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania się bocznej poduszki bezpieczeństwa » rys. 13 - A.

Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki powietrznej musi być pozostawiona wystarczająca przestrzeń, aby boczna poduszka powietrzna zapewniała możliwe najlepszą ochronę » rys. 13 - B.

## Podział fotelików dziecięcych na grupy

Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 21.

Przegląd grup fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44.

Grupa	Waga dziecka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg



Grupa	Fotel pasażera z włączoną czołową poduszką powietrzną	Fotel pasażera z wyłączoną czołową poduszką powietrzną	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
<b>0</b> do 10 kg	X	U <sup>a)</sup>	U	U
<b>0+</b> do 13 kg	X	U <sup>a)</sup>	U	U
<b>1</b> 9-18 kg	UF	U	U	U
<b>2</b> 15-25 kg	UF	U	U	U
<b>3</b> 22-36 kg	UF	U	U	U

<sup>a)</sup> Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na maksymalną wysokość.

- U** Na fotelu można montować dopuszczony w danej grupie wagowej fotelik dziecięcy kategorii „Universal”.
- UF** Na fotelu można montować dopuszczony w danej grupie wagowej fotelik dziecięcy kategorii „Universal” montowany przodem do kierunku jazdy.
- X** Fotel nie jest odpowiedni dla dzieci w danej grupie wagowej.

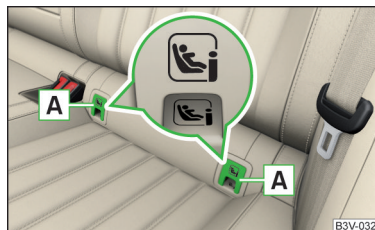
## Systemy mocowania

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zaczepty systemu <b>ISOFIX</b>	24
Stosowanie fotelików dziecięcych z systemem <b>ISOFIX</b>	25
Stosowanie fotelików dziecięcych z systemem <b>i-Size</b>	26
Zaczepty mocujące systemu <b>TOP TETHER</b>	26

## Zaczepty systemu ISOFIX



Rys. 14  
Metki systemu ISOFIX

**ISOFIX** oznacza system szybkiego i bezpiecznego mocowania fotelika dziecięcego.

Pomiędzy oparciem a siedziskiem zewnętrznych siedzeń kanapy tylnej lub oparciem a siedziskiem fotela pasażera są umieszczone dwa zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych zgodnych z systemem **ISOFIX**.

Aby odsonić zaczepty » rys. 14, należy najpierw zdjąć zatyczki **A**. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego założyć zatyczki na miejsce.



**! UWAGA**

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczepów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!

**i Informacja**

- Fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** można zamontować w samochodzie za pomocą zaczepów systemu **ISOFIX** tylko wtedy, gdy jest on dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Dalsze informacje można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.
- Foteliki z systemem mocowania **ISOFIX** można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

**Stosowanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX**

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogła być ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Przydatność fotelików dziecięcych z systemem **ISOFIX** do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego <sup>a)</sup>	Fotel pasażera <sup>b)</sup>	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
<b>0</b> do 10 kg	E	X	IL	X
<b>0+</b> do 13 kg	E	X	IL	X
	D			
	C			
<b>1</b> 9-18 kg	D	X	IL IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
<b>2</b> 15-25 kg	-	X	IL	X
<b>3</b> 22-36 kg	-	X	IL	X

<sup>a)</sup> Rozmiar jest podany na tabliczce umieszczonej na foteliku dziecięcym.

<sup>b)</sup> Jeżeli fotel pasażera jest wyposażony w zaczepy do mocowania systemu **ISOFIX**, oznacza to, że fotel jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego **ISOFIX** z dopuszczeniem „Semi-Universal”.

- IL** Fotel jest odpowiedni dla fotelika dziecięcego **ISOFIX** z dopuszczeniem „Semi-Universal”. Kategoria „Semi-Universal” oznacza, że fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** jest przystosowany do stosowania w tym samochodzie. Uwzględnić listę pojazdów dołączoną do fotelika.
- IUF** Na fotelu można montować dopuszczony w danej grupie wagowej fotelik dziecięcy kategorii „Universal” montowany przodem do kierunku jazdy.
- X** Siedzenie nie jest wyposażone w zaczepy systemu **ISOFIX**.

### Stosowanie fotelików dziecięcych z systemem **i-Size**

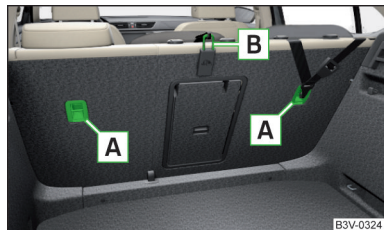
Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
X	i-U	X

- i-U** Na fotelu można montować foteliki dziecięce **i-Size** kategorii „Universal” montowane zarówno przodem, jak i tyłem do kierunku jazdy.
- X** Fotel nie jest odpowiedni dla fotelika dziecięcego **i-Size** kategorii „Universal”.

### **!** UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem **TOP TETHER** używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.

### Zaczepy mocujące systemu **TOP TETHER**



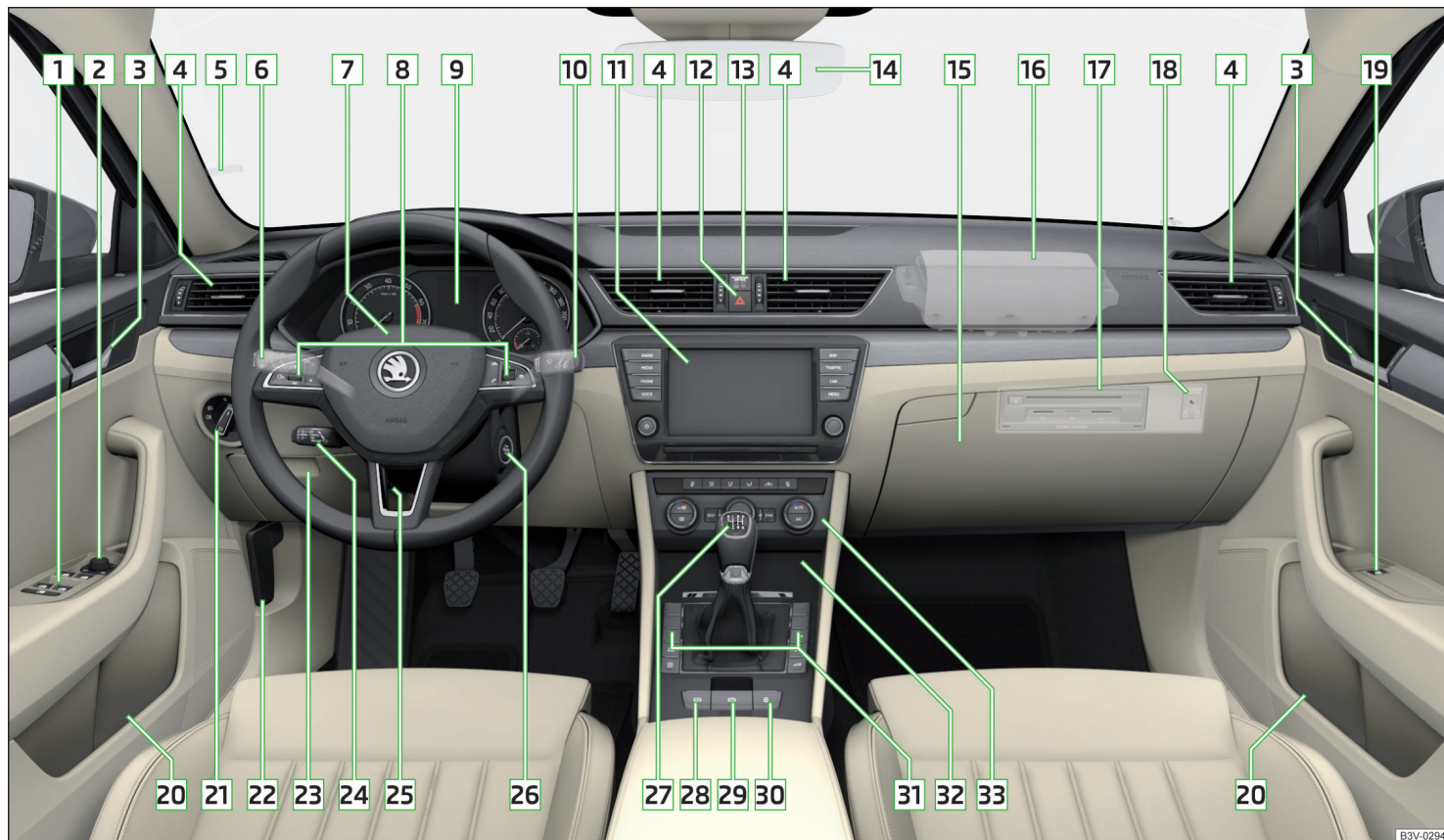
Rys. 15  
Zaczepy systemu **TOP TETHER**

**TOP TETHER** stanowi system mocowania, ograniczający przesuwanie się górnej części fotelika dziecięcego.

Zaczepy **A** do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** znajdują się z tyłu oparcia skrajnych siedzeń kanapy tylnej » rys. 15.

Niektóre modele przeznaczone na sprzedaż w danym kraju mogą być wyposażone także w zaczep **B** umieszczony z tyłu oparcia środkowego kanapy tylnej » rys. 15.





Rys. 16 Przykład kokpitu w samochodzie z kierownicą po lewej stronie

## Obsługa

### Kokpit

#### Przegląd

1	Elektryczne podnośniki szyb	60
2	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	77
3	Klamka wewnętrzna drzwi	55
4	Kratki nawiewu powietrza	117
5	Uchwyt na bilet parkingowy	87
6	Dźwignia obsługowa (w zależności od wyposażenia):	
	▶ Kierunkowskazy i światła drogowe	66
	▶ tempomatu	151
	▶ ogranicznika prędkości	153
	▶ asystenta reflektorów	70
7	kierownica z sygnałem dźwiękowym / z poduszką powietrzną kierowcy	17
8	przyciski do obsługi systemu informacyjnego	41
9	Tablica rozdzielcza	30
10	Dźwignia obsługowa:	
	▶ Wycieraczki i spryskiwacze	74
	▶ System informacyjny	41
11	Infotainment » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment</i>	
12	Przycisk światła awaryjnych	69
13	Lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera	20
14	Lusterko wewnętrzne	77
15	Schówek po stronie pasażera	92
16	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	17
17	Zewnętrzny moduł Infotainment (w schowku pasażera) » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment</i>	
18	Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera (w schowku przed fotelem pasażera)	20
19	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach pasażera	61
20	Schówek	88
21	Włącznik światła	65
22	Dźwignia odryglowująca pokrywę komory silnika	191

23	Schówek	88
24	Dźwignia automatycznej regulacji odległości	156
25	Dźwignia do ustawiania kierownicy	13
26	W zależności od wyposażenia:	
	▶ zamek zapłonu	121
	▶ przycisk rozruchu silnika	121
27	W zależności od wyposażenia:	
	▶ dźwignia zmiany biegów (ręczna skrzynia biegów)	127
	▶ dźwignia sterująca (automatyczna skrzynia biegów)	128
28	Przycisk Auto Hold	126
29	Przycisk elektrycznego hamulca postojowego	125
30	Przycisk centralnego ryglowania	53
31	Panele z przyciskami (zależnie od wyposażenia):	
	▶  START-STOP	122
	▶  stabilizacja toru jazdy ESC / kontrola trakcji ASR	135, 135
	▶  wybór trybu jazdy	162
	▶  asystent parkowania	147
	▶  system czujników parkowania	137
32	Schówek	88
	W zależności od wyposażenia:	
	▶ schówek na telefon	89
	▶ gniazdo 12 V	96
	▶ zapalniczka	99
	▶ popielniczka	98
	▶ wejście USB i AUX	89
33	Obsługa ogrzewania / klimatyzacji	114

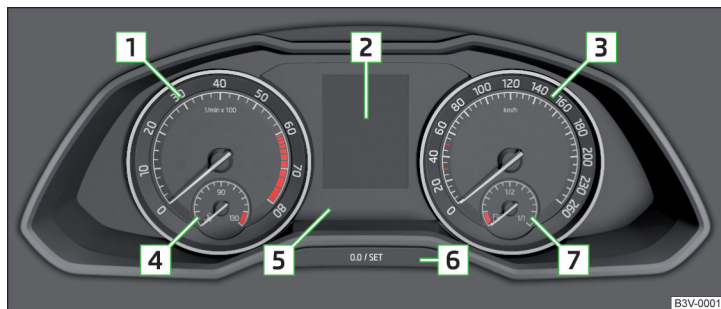
### Informacja

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » **rys. 16**.

## Tablica rozdzielcza i lampki kontrolne

### Tablica rozdzielcza

#### Wprowadzenie do tematu



Rys. 17 Tablica rozdzielcza

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących elementów:

Obrotomierz	30
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	30
Wskaźnik ilości paliwa	31
Wyświetlacz w konsoli środkowej tylnej	31

- 1** Obrotomierz » [strona 30](#)
  - ▶ z lampkami kontrolnymi » [strona 31](#)
- 2** Wyświetlacz » [strona 41](#)
- 3** Prędkościomierz
  - ▶ z lampkami kontrolnymi » [strona 31](#)
- 4** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » [strona 30](#)
- 5** Panel z lampkami kontrolnymi » [strona 31](#)

- 6** Przycisk obsługowy:
  - ▶ nastawiania zegara » [strona 42](#)
  - ▶ zerowania licznika trasy (trip) » [strona 41](#)
  - ▶ wyświetlania pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie » [strona 46](#)
- 7** Wskaźnik ilości paliwa » [strona 31](#)

Poziom jasności oświetlenia wskaźników ustawiany jest automatycznie w zależności od panujących warunków zewnętrznych. Przy słabej widoczności, gdy nie są włączone światła mijania, zmniejsza się intensywność podświetlenia zestawu wskaźników w celu zasygnalizowania kierowcy, aby włączyć światła.

Jasność podświetlenia zestawu wskaźników można ustawiać w urządzeniu Infotainment » [Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment](#).

### Obrotomierz

Obrotomierz **1** » [rys. 17 na stronie 30](#) wskazuje aktualną prędkość obrotową silnika na minutę.

Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza oznacza osiągnięcie maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej pracującego i rozgrzanego silnika.

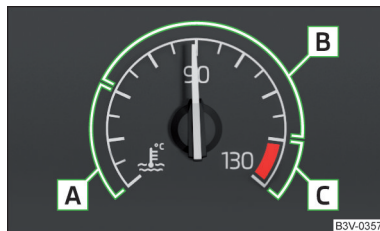
Przed osiągnięciem czerwonego zakresu skali należy zmienić bieg na wyższy, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów wybrać położenie **D / S**.

Aby utrzymać optymalną prędkość obrotową silnika, należy uwzględniać zalecenia dotyczące zmiany biegów » [strona 42](#).

### **!** OSTROŻNIE

Wskaźnik na podziałce obrotomierza może osiągać czerwony zakres skali jedynie chwilowo – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika!

### Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego




Rys. 18  
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

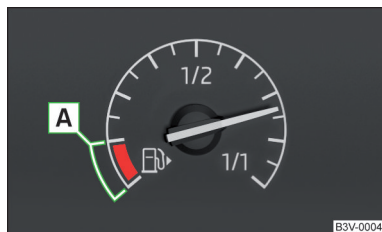
Wskaźnik » rys. 18 działa tylko przy włączonym zapłonie.

**Zakres niskiej temperatury** – wskaźnik znajduje się w obszarze **A**, silnik nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy. Unikać wysokich prędkości obrotowych i dużego obciążenia silnika.

**Zakres roboczy** – wskaźnik znajduje się w obszarze **B**.

**Zakres wysokiej temperatury** – wskaźnik znajduje się w obszarze **C**, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna  » strona 38.

## Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 19  
Wskaźnik ilości paliwa

Wskaźnik » rys. 19 działa tylko przy włączonym zapłonie.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 66 litrów.

Jeżeli ilość paliwa osiąga poziom rezerwy **A** » rys. 19, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna  » strona 36.



### ! UWAGA

Dla prawidłowego funkcjonowania systemów pojazdu i tym samym bezpiecznej jazdy konieczna jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku. Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa – ryzyko wypadku!

### ! OSTROŻNIE

Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu – ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

## i Informacja

- Po zatankowaniu do pełna przy dynamicznej jeździe (np. liczne zakręty, hamowanie, jazda pod górę i z góry) może dojść do tego, że wskaźnik ilości paliwa będzie pokazywał tymczasowo stan niższy o około jeden segment skali.
- Strzałka  obok symbolu  na wskaźniku ilości paliwa wskazuje miejsce montażu króćca wlewu paliwa po prawej stronie pojazdu.

## Wyświetlacz w konsoli środkowej tylnej



Rys. 20 Wyświetlacz w konsoli środkowej tylnej







Na wyświetlaczu, w zależności od wyposażenia, widoczne są następujące parametry.

- ▶ Zegar
- ▶ Informacja dot. temperatury zewnętrznej
- ▶ Informacja na temat temperatury ustawionej w klimatyzacji climatronic dla pasażerów na kanapie tylnej

## Lampki kontrolne

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

-  Hamulec postojowy \_\_\_\_\_ 33
-  Układ hamulcowy \_\_\_\_\_ 33
-  Lampka niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa \_\_\_\_\_ 33
-  Automatyczna regulacja odległości (ACC) \_\_\_\_\_ 33
-  Wspomaganie kierownicy / blokada kierownicy (system KESSY) \_\_\_\_\_ 33
-  Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR) \_\_\_\_\_ 34▶

Kontrola trakcji (ASR) dezaktywowana	34
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	34
Tyłne światło przeciwmgłowe	34
System kontroli spalin	34
Układ wstępnego żarzenia (silnik wysokoprężny)	35
Kontrola sterownika silnika (silnik benzynowy)	35
Systemy bezpieczeństwa	35
Ciśnienie w oponach	35
Kłocki hamulcowe	36
Rezerwa paliwa	36
Asystent kontroli pasa ruchu (Lane Assist)	36
Kierunkowskazy	36
Kierunkowskazy przyczepty	36
Reflektory przeciwmgłowe	36
Tempomat / ogranicznik prędkości	37
Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)	37
Funkcja Auto Hold	37
Światła drogowe	37
Automatyczna skrzynia biegów	37
Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa	37
Alternator	37
Płyn chłodzący	38
Ciśnienie oleju silnikowego	38
Poziom oleju silnikowego	38
AdBlue®	39
Przepalenie żarówki	39
Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)	39
Poziom płynu do spryskiwaczy	40
Asystent reflektorów	40
System START-STOP	40
Wskaźnik niskiej temperatury	40
Woda w filtrze paliwa (silnik wysokoprężny)	40
Automatyczna regulacja odległości (ACC)	40
Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie (Front Assist)	40
Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)	40
Tryb oszczędny	41

Adaptacyjna regulacja podwozia (DCC)	41
Serwis	41

Lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej sygnalizują aktualny stan określonych funkcji lub usterki.

Wraz z włączeniem się niektórych lampek kontrolnych mogą pojawiać się sygnały dźwiękowe i komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Po włączeniu zapłonu na krótko **zapala się** kilka lampek kontrolnych, informujących o sprawności układów pojazdu. Jeżeli sprawdzane układy są w prawidłowym stanie, odpowiednie lampki kontrolne **gasną** kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Lampki kontrolne znajdują się w następujących miejscach tablicy rozdzielczej

» **rys. 17 na stronie 30.**

- Obrotomierz **1**
- Wyświetlacz **2**
- Prędkościomierz **3**
- Panel z lampkami kontrolnymi **5**

### Lampki kontrolne na wyświetlaczu

Zależnie od znaczenia, razem z kilkoma lampkami kontrolnymi na wyświetlaczu świeci się również lampka kontrolna (zagrożenie) albo (ostrzeżenie) na panelu z lampkami kontrolnymi.

Zależnie od wyposażenia samochodu, niektóre lampki kontrolne na wyświetlaczu mogą być prezentowane w kolorach. Przykładowo lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego może zostać przedstawiona w następujący sposób:

- - wyświetlacz segmentowy / monochromatyczny („czarno-biały”) wyświetlacz MAXI DOT
- - kolorowy wyświetlacz MAXI DOT

### ! UWAGA

- Brak reakcji na włączenie się lampek kontrolnych, odpowiednich komunikatów lub wskazówek na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu.
- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » **strona 69**. Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika koniecznie uwzględnić następujące ostrzeżenia » **strona 190, Komora silnika**.







## Hamulec postojowy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – hamulec postojowy jest włączony.

### Błąd hamulca postojowego

Gdy świeci się   Usterka: elektr.hamulec postojowy  
się   USTERKA ELEKTR\_ HAMULEC POSTOJOWY

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Parkowanie na zboczu o zbyt dużym nachyleniu

Gdy świeci się   Ham.postojowy: pochył.za duże. Instr. obsługi!  
się   POCHYLEN\_ ZBYT DUZE

► Znaleźć miejsce do parkowania na poziomej jezdni albo na zboczu o mniejszym nachyleniu.





## Układ hamulcowy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – w układzie hamulcowym jest zbyt niski poziom płynu hamulcowego.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego » strona 195.


### ! UWAGA


- Jeżeli lampka kontrolna  zapali się razem z lampką kontrolną  » strona 34,  System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS),  nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka układu hamulcowego lub ABS może wydłużać drogę hamowania pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

## Lampka niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 30 km/h miga lampka kontrolna  i jednocześnie rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych około 2 minut nie zapnie pasa, sygnał ostrzegawczy wyłączy się, ale lampka kontrolna  pozostanie nadal zapalona.

## Automatyczna regulacja odległości (ACC)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – opóźnienie systemu ACC jest niewystarczające.


► Naciśnąć pedał hamulca.


Dalsze informacje na temat systemu ACC » strona 154.

## Wspomaganie kierownicy / blokada kierownicy (system KESSY)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

### Usterka w układzie wspomagania kierownicy




Gdy świeci się  – doszło do całkowitego uszkodzenia układu wspomagania kierownicy – brak wspomagania (potrzeba znacznie większej siły do kierowania).


Gdy świeci się  – doszło do częściowej usterki układu wspomagania kierownicy – może być potrzebna większa siła do kierowania.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Usterka blokady kierownicy (system KESSY)

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

Gdy miga   Blokada kierownicy uszkodzona. Stop!  
 UKŁAD KIEROWN\_ USZKODZ\_STOP

► Zatrzymać pojazd,  nie kontynuować jazdy. Po wyłączeniu zapłonu nie będzie możliwości zablokowania kierownicy, uruchomienia odbiorników elektrycznych (np. urządzenia Infotainment), ponownego włączenia zapłonu i rozruchu silnika. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Gdy miga   Blokada kierownicy: Serwis!  
 UKŁAD KIEROWN\_ SERWIS


► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Nieodryglowana blokada kierownicy (system KESSY)

Gdy miga   Poruszaj kierownicą!  
 PORUSZAJ KIEROWN\_

- Poruszaj kierownicą, ułatwi to odryglowanie blokady kierownicy.
- Jeżeli układ kierowniczy nie zostanie odryglowany, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

### Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest błąd.

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.


## Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**


Gdy miga  - trwa ingerencja ESC lub ASR.

Gdy świeci się  - w ESC lub ASR wystąpiła usterka.

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci się po uruchomieniu silnika, ESC lub ASR może być wyłączony z przyczyn technicznych.

- Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli lampka kontrolna  nie świeci się po ponownym uruchomieniu silnika, ESC lub ASR jest znowu w pełni gotowy do pracy.

### Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Dalsze informacje odnośnie systemu ESC » [strona 135](#) lub systemu ASR » [strona 135](#).

## Kontrola trakcji (ASR) dezaktywowana

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy świeci się  - ASR został dezaktywowany.

## System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)





 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy świeci się  - w systemie ABS wystąpiła usterka.

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez ingerencji ABS.

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna  zapali się razem z lampką kontrolną  » [strona 33](#),  **Układ hamulcowy**,  **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka ABS lub układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu - ryzyko wypadku!


## Tylne światło przeciwmgłowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy świeci się  - włączone jest tylne światło przeciwmgłowe.

## System kontroli spalin

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**


Gdy świeci się  - w systemie kontroli spalin wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym - może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Układ wstępnego żarzenia (silnik wysokoprężny)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy miga  – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

Jeżeli lampka kontrolna  nie włączy się po włączeniu zapłonu lub będzie stale świecić, oznacza to usterkę w układzie wstępnego żarzenia.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## EPC Kontrola sterownika silnika (silnik benzynowy)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy świeci się **EPC** – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Systemy bezpieczeństwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

### Usterka systemu

Gdy świeci się  – w układzie poduszek powietrznych wystąpiła usterka.

 Usterka: poduszka bezpieczeństwa


 **USTERKA PODUSZKA BEZPIECZEŃSTWA**

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

**Czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona wyłącznikiem poduszki powietrznej**

 świeci się przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu.


**Jedna z poduszek powietrznych lub jeden z napinaczy pasów został wyłączony przy użyciu przyrządu diagnostycznego.**

 świeci się przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, po czym miga jeszcze przez 12 sekund.

 Poduszka bezp./ napinacz pasa bezp.wyłączone.

 **PODUSZKA BEZPIECZ./NAPINACZ PASA WYŁ.**

## Proaktywna ochrona jadących

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się  i pojawia się następujący komunikat.

 System PreCrash niedostępny.

 **PROAKTYWNA OCHRONA JADĄCYCH NIEDOSTĘPNA**

lub

 System PreCrash: funkcja ograniczona.

 **PROAKTYWNA OCHRONA JADĄCYCH OGRANICZONA**

Należy wymienić pas bezpieczeństwa zarówno kierowcy, jak i pasażera.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## UWAGA

W przypadku usterki systemów bezpieczeństwa istnieje ryzyko, że w razie wypadku systemy nie zadziałają. Niezwłocznie należy zlecić sprawdzenie systemów specjalistycznej stacji obsługi.

## Ciśnienie w oponach

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

### Zmiana ciśnienia w oponach

Gdy świeci się  – doszło do zmiany ciśnienia w jednej z opon.

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.


► Natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy oraz unikać gwałtownych manewrów i ostrego hamowania.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i sprawdzić opony oraz ciśnienie w nich » [strona 200](#).


► W razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponie lub wymienić dane koło » [strona 205](#) albo użyć zestawu awaryjnego » [strona 208](#).

► Zapisać w systemie wartości ciśnienia w oponach » [strona 172](#).

### Usterka systemu

Gdy przez około 1 minutę miga , a następnie się świeci – doszło do usterki w systemie kontroli ciśnienia w oponach.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna  dalej miga, w systemie jest usterka. ►

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.


- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Inne zdarzenia

Powód zaświecenia się lampki kontrolnej  może być następujący.

- Samochód jest jednostronnie obciążony. Równomiernie rozłożyć obciążenie.
- Koła jednej osi są mocniej obciążone niż drugie (np. podczas jazdy z przyczepą, na podjeździe lub na zjeździe).
- Założone są łańcuchy przeciwślizgowe.
- Zostało wymienione jedno koło.

### OSTROŻNIE

W pewnych warunkach (np. podczas jazdy sportowej, zimą lub na drogach gruntowych) lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej może zadziałać z opóźnieniem lub wcale się nie włączyć.

### Klocki hamulcowe


 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy świeci się  – klocki hamulcowe są zużyte.

- Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Rezerwa paliwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy świeci się  – ilość paliwa w zbiorniku osiągnęła poziom rezerwy (około 6 litrów).

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

- Zatankuj paliwo » [strona 187](#).

### Informacja

Komunikat na wyświetlaczu zniknie po zatankowaniu i przejechaniu krótkiego odcinka.

### Asystent kontroli pasa ruchu (Lane Assist)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Lampki kontrolne   wskazują stan systemu Lane Assist.

Dalsze informacje dotyczące Lane Assist » [strona 165](#).

### Kierunkowskazy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy miga  – włączony jest lewy kierunkowskaz.

Gdy miga  – włączony jest prawy kierunkowskaz.


W razie usterki w kierunkowskazach lampka kontrolna miga około dwa razy szybciej (nie dotyczy jazdy z przyczepą).

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

### Kierunkowskazy przyczepty

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**


Gdy miga  – włączone są kierunkowskazy przyczepty.

Jeżeli przyczepa jest przyłączona, a lampka kontrolna  nie miga, jeden z kierunkowskazów przyczepty nie działa.

- Sprawdzić żarówki przyczepty.


### Reflektory przeciwmgłowe


 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

Gdy świeci się  – włączone są reflektory przeciwmgłowe.

## Tempomat / ogranicznik prędkości

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – prędkość samochodu jest regulowana przez tempomat albo automatyczną regulację odległości bądź ogranicznik prędkości.

Gdy miga  – ustawiony na ograniczniku prędkości limit prędkości został przekroczony.

## Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – nacisnąć pedał hamulca.

## Funkcja Auto Hold

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – funkcja Auto Hold jest włączona.

Dalsze informacje na temat funkcji Auto Hold » [strona 126](#).

## Światła drogowe

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny.

## Automatyczna skrzynia biegów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.


### Skrzynia biegów przegrzana

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

 Gdy świeci się   Skrzynia biegów przegrzana. Dalsza jazda możliwa.  
 SKRZYNIA BIEGÓW PRZEGRZANA

Skrzynia biegów przegrzana, dalsza jazda jest możliwa.

 Gdy świeci się   Skrz.bieg.przegrz. Zatrzym.samoch.! Instrukcja obsługi!  
 SKRZYNIA BIEGÓW PRZEGRZ\_STOP













►  **Nie wolno kontynuować jazdy!** Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej można wznowić jazdę.

► Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, nie kontynuować jazdy. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Usterki skrzyni biegów

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

 Gdy świeci się 	 Skrz.bieg.uszkodz. Zatrzymaj samoch. w bezp.miejscu!
 SKRZYNIA BIEGÓW USZKODZ_SERWIS	
 Gdy świeci się 	 Skrz.bieg.w trybie awaryjnym. Brak biegu wstecznego.
 USTERKA SK_BIEGÓW BRAK BIEG WSTECZNY	
 Gdy świeci się 	 Usterka: skrzynia biegów. Prędkość ograniczona.
 USTERKA SKRZYNIA BIEGÓW	

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.


Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym nie został zapięty.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym został zapięty.

Zapięcie lub odpięcie pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu wskazywane jest przez odpowiednią lampkę, która włącza się na moment i wskazuje aktualny stan pasa!



## Alternator

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – akumulator pojazdu nie jest ładowany przy uruchomionym silniku.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki  zapala się również lampka  **nie kontynuować jazdy** – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.


## Płyn chłodzący

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**



### Zbyt niski poziom płynu chłodzącego

-  Gdy świeci się   Sprawdź płyn chłodzący! Instrukcja obsługi!  
 **SPRAWDŹ PŁYN CHŁODZĄCY**

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
- ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego » [strona 195](#), *Sprawdzanie i dolewanie płynów*.





Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się w zalecanych zakresie, a lampka kontrolna  zaświeci się ponownie, przyczyną może być usterka wentylatora chłodnicy.


- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni i bezpiecznik wentylatora w prawidłowym stanie, a lampka kontrolna  zaświeci się ponownie,  **nie kontynuować jazdy!**

- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Temperatura płynu chłodzącego za wysoka


-  Gdy świeci się   Silnik przegrzany. Zatrzym.samoch.! Instrukcja obsługi!  
 **SILNIK PRZEGRZ\_STOP**

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
- ▶ Kontynuować jazdę dopiero po zgaśnięciu lampki kontrolnej .


## Ciśnienie oleju silnikowego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

-  Gdy miga  – ciśnienie oleju silnikowego jest za niskie.

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- ▶ Gdy lampka kontrolna miga,  **nie wolno kontynuować jazdy**, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym.
- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  **nie wolno kontynuować jazdy** – ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

## Poziom oleju silnikowego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.**

### Poziom oleju silnikowego za niski

-  Gdy świeci się   Poziom oleju: uzupełnij olej!  
 **UZUPEŁNIJ OLEJ**

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego, a w razie potrzeby uzupełnić.





Gdy pokrywa komory silnika zostanie otwarta na dłużej niż 30 sekund, lampka kontrolna wyłącza się. Jeżeli nie został dolany olej, lampka kontrolna włączy się ponownie po przejechaniu około 100 km.

### Poziom oleju silnikowego za wysoki

-  Gdy świeci się   Zredukuj poziom oleju!  
 **POZIOM OLEJU ZA WYSOKI**


- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- ▶ W razie zbyt wysokiego poziomu oleju zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

### Usterki czujnika poziomu oleju silnikowego

-  Gdy świeci się   Czujnik oleju: serwis!  
 **CZUJNIK OLEJU SERWIS**

- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  **nie wolno kontynuować jazdy** – ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 32.**

### Za niski stan AdBlue®

Zostaną również wyświetlone informacje dotyczące ilości AdBlue®, jaką należy uzupełnić. Wartości "min." i "maks." określają minimalną oraz maksymalną ilość AdBlue®, jaką należy uzupełnić.

Gdy świeci się Uzupełnij AdBlue (DEF)! Zasięg: ...  
 UZUPEŁNIJ ADBLUE (DEF) ZASIEG ...

Zasięg na wyświetlaczu oznacza drogę możliwą do przebycia z istniejącym zapasem AdBlue®.

► Uzupełnianie AdBlue® » [strona 189](#).

Gdy świeci się Uzupełnij AdBlue (DEF)! Uruch.sil. za ... niem.  
 USTERKA ADBLUE (DEF) URUCHOM\_NIEMOZ\_ZA ...

Wartość na wyświetlaczu oznacza drogę, po przebyciu której nie można będzie uruchomić silnika bez uzupełnienia AdBlue®.

► Uzupełnianie AdBlue® » [strona 189](#).

Gdy świeci się Uzupełnij AdBlue (DEF)! Uruchom. silnika niemożliwe  
 UZUPEŁNIJ ADBLUE (DEF) URUCHOM\_NIEMOZL\_

Nie można uruchomić silnika.

► Uzupełnianie AdBlue® » [strona 189](#).

### Usterki AdBlue®

Gdy świeci się Usterka: AdBlue (DEF). Uruch.sil. za... niem.  
 USTERKA ADBLUE (DEF) URUCHOM\_NIEMOZ\_ZA ...

W systemie AdBlue® wystąpiła usterka.

Wartość na wyświetlaczu oznacza drogę, po przebyciu której nie można będzie uruchomić silnika.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Gdy świeci się Usterka: AdBlue (DEF). Uruchom. silnika niemożliwe  
 USTERKA ADBLUE (DEF) URUCHOM\_NIEMOZL\_

W systemie AdBlue® wystąpiła usterka, uruchomienie silnika nie jest możliwe.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 32.**

Gdy świeci się – jedna z żarówek jest przepalona.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat odnoszący się do odpowiedniej lampy.

### Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 32.**

Filtr cząstek stałych usuwa znajdujące się w spalinach cząstki sadzy. Cząstki sadzy gromadzą się w filtrze cząstek stałych i są tam regularnie spalane.

Gdy świeci się – filtr jest zatkany sadzą.

W celu wyczyszczenia filtra cząstek stałych należy, o ile pozwalają na to warunki drogowe » , przez co najmniej 15 minut lub do momentu zgaśnięcia lampki kontrolnej jechać w następujący sposób. Włączyć

- ✓ 4. lub 5. bieg (automatyczna skrzynia biegów: położenie **D / S**).
- ✓ Minimalna prędkość jazdy 70 km/h.
- ✓ Prędkość obrotowa silnika w zakresie 1800-2500 obr./min.

Jeżeli uda się oczyścić filtr, lampka kontrolna zgaśnie.


Jeśli filtr nie zostanie dostatecznie oczyszczony, lampka kontrolna nie wyłączy się i zaczyna migać lampka kontrolna .

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### UWAGA

- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do warunków atmosferycznych, drogowych, terenu i natężenia ruchu.
- Filtr cząstek stałych osiąga bardzo wysokie temperatury – ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których spód samochodu mógłby dotykać łatwopalnych materiałów, (np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo).

## OSTROŻNIE

- Dopóki świeci się lampka kontrolna , należy liczyć się ze zwiększonym zużyciem paliwa lub ze zmniejszeniem mocy silnika.
- Stosowanie oleju napędowego z podwyższoną zawartością siarki może spowodować wyraźne skrócenie czasu eksploatacji filtra cząstek stałych. Partnerzy handlowi ŠKODA udzielają informacji, w jakich krajach stosowany jest olej napędowy z wysoką zawartością siarki.

## Informacja

Należy unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach. W ten sposób można ułatwić proces spalania sadzy w filtrze cząstek stałych.

## Poziom płynu do spryskiwaczy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

 Gdy świeci się  – poziom płynu do spryskiwaczy jest za niski.

► Dolać płynu do spryskiwaczy » [strona 192](#).


## Asystent reflektorów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – asystent reflektorów jest włączony » [strona 70](#).


## System START-STOP

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Lampki kontrolne  wskazują stan systemu START-STOP » [strona 122](#).

## Wskaźnik niskiej temperatury

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – temperatura zewnętrzna jest niższa niż +4°C.

## UWAGA

Także w temperaturze około +4°C może wystąpić oblodzenie drogi! Dlatego nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, z których może wynikać, że jezdnia nie jest oblodzona.

## Woda w filtrze paliwa (silnik wysokopięny)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Filtr paliwa z separatorem wody filtruje zanieczyszczenia i wodę z paliwa.

Jeżeli w separatorze występuje zbyt dużo wody, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się następująca informacja.

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

 Gdy świeci się   Woda w filtrze paliwa. Instrukcja obsługi!  
 WODA W FILTRZE PALIWA

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.


## Automatyczna regulacja odległości (ACC)


 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Lampki kontrolne  wskazują stan systemu ACC » [strona 154](#).

## Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie (Front Assist)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.


Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

Gdy świeci się  – bezpieczny odstęp między pojazdem a poprzedzającym go samochodem został przekroczony.

Informacje dotyczące systemu Front Assist » [strona 159](#).


## Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 32.

Gdy świeci się  – system rozpoznał zagrożenie kolizją lub automatycznie uruchomił hamowanie awaryjne » [strona 159](#).



**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 32.**

Gdy świeci się , pojazd znajduje się w trybie oszczędnym w wyniku ingerencji aktywnego zarządzania cylindrami lub ustawienia pozycji biegu jałowego automatycznej skrzyni biegów.

### **Adaptacyjna regulacja podwozia (DCC)**

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 32.**


Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

 Gdy świeci się  – w systemie DCC wystąpiła usterka.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### **Serwis**

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 32.**

Gdy świeci się  – wskazówka dotycząca zbliżającego się terminu serwisu  
» [strona 46](#), *Wskaźnik okresów międzyobsługowych.*

## **System informacyjny**

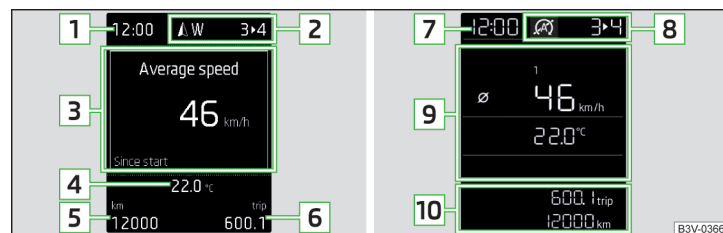
### **System informacji kierowcy**

#### **Wprowadzenie do tematu**

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej	41
Ustawianie godziny	42
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	42
Kontrola stanu samochodu	43

#### **Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej**



**Rys. 21 Rodzaje wyświetlaczy: MAXI DOT / wyświetlacz segmentowy**

Zależnie od wyposażenia samochodu, system informacyjny wyświetla na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podane niżej informacje » [rys. 21](#).

- Godzina / symbole obsługi głosowej urządzenia Infotainment
- Włączony bieg / zalecenie dotyczące zmiany biegu  
Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów  
Lampki kontrolne systemu START-STOP  
Wskaźnik kierunków geograficznych  
Rozpoznane znaki drogowe
- Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)  
Lampki kontrolne  
Komunikaty  
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach  
Eko-rady

- 4 Temperatura zewnętrzna
- 5 Tempomat / speedlimiter  
Cała przebyta trasa
- 6 Trasa przebyta po wyzerowaniu pamięci (trip)
- 7 Godzina
- 8 Lampki kontrolne systemu START-STOP  
Włączony bieg / zalecenie dotyczące zmiany biegu  
Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów
- 9 Temperatura zewnętrzna  
Lampki kontrolne  
Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)
- 10 Cała przebyta trasa  
Trasa przebyta po wyzerowaniu pamięci (trip)  
Tempomat / speedlimiter  
Wskaźnik okresów międzyobsługowych  
Komunikaty

#### Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika / pokrywie komory silnika

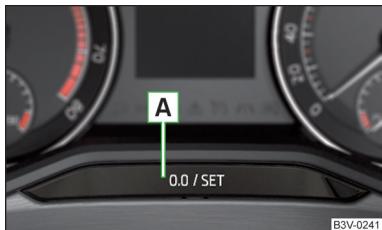
W przypadku otwartych drzwi lub pokrywy bagażnika / komory silnika na wyświetlaczu pojawi się graficzne ostrzeżenie.

Jeżeli przy prędkości ponad 6 km/h zostaną otwarte drzwi, dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

#### Zerowanie licznika trasy (trip)

➤ Nacisnąć przycisk **A** » rys. 22 na stronie 42.

### Ustawianie godziny



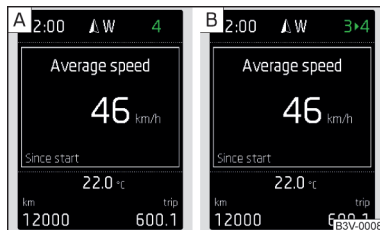
Rys. 22  
Przycisk na tablicy rozdzielczej

➤ Włączyć zapłon.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **A** » rys. 22, aż na wyświetlaczu ukaże się pozycja menu **Godzina**.
- Zwolnić przycisk **A**, system przejdzie do ustawiania godziny.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **A** i ustawić godzinę.
- Zaczekać ok. 4 sekundy, system przejdzie do ustawiania minut.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **A** i ustawić minuty.
- Zaczekać ok. 4 sekundy, system przejdzie do ustawiania minut.

Godzinę można ustawić również w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Rys. 23  
Informacja dotycząca włączonego biegu / zalecenia dotyczące zmiany biegów

Wyświetlany jest prawidłowo włączony bieg, względnie zalecenie dotyczące zmiany biegu, uwzględniające żywotność silnika i ekonomikę jazdy.

#### Wyświetlacz » rys. 23

- A** Włączony bieg optymalny
- B** Zalecenie zmiany biegu (np. 3 ► 4 oznacza, że korzystnie jest zmienić bieg z 3 na 4)

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów wyświetlane będą zalecenia dotyczące zmiany biegów, o ile wybrany został tryb ręcznej zmiany biegów (tiptronic).

#### ! UWAGA

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach podczas jazdy (np. podczas wyprzedzania) ponosi zawsze kierowca.

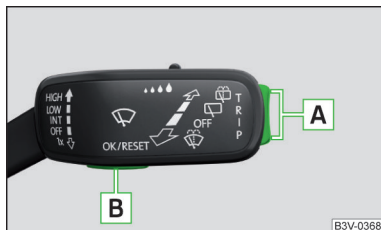
## Kontrola stanu samochodu

Po włączeniu zapłonu w samochodzie stale nadzorowane są pewne funkcje i stany poszczególnych układów samochodu. W razie wystąpienia usterki w systemie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Symbole będą się wyświetlały, dopóki usterki nie zostaną usunięte. Po pierwszym wyświetleniu komunikatu nadal będą świeciły się lampki kontrolne ⚠ (zagrożenie) albo ⚠ (ostrzeżenie).

## Obsługa systemu informacyjnego

### Obsługa przy pomocy dźwigni obsługowej



Rys. 24  
Przyciski na dźwigni obsługowej

#### Obsługa wskaźnika wielofunkcyjnego

- A** naciśnięcie (u góry lub na dole) – wybór parametrów / ustawianie wartości
- B** naciśnięcie – wyświetlanie parametru / zatwierdzenie

#### Obsługa wyświetlacza MAXI DOT

- A** naciśnięcie (u góry lub na dole) – ruch w wybranym menu
- przytrzymanie** (u góry lub na dole) – wyświetlanie menu głównego
- B** naciśnięcie – zatwierdzenie wybranej pozycji menu

## Obsługa przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 25 przyciski / pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej

#### Przyciski / pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej

- 🔊 włączanie / wyłączanie obsługi głosowej
- A** obracanie – ustawianie głośności
- naciśnięcie** – włączanie / wyłączanie dźwięku
- przejście do następnego utworu / następnej stacji
- ⏮ przejście do poprzedniego utworu / poprzedniej stacji
- 📱 wyświetlanie menu układów wspomagających
- 📞 **naciśnięcie** – wyświetlanie menu telefonu; odebranie / zakończenie rozmowy; połączenie z wybranym numerem
- przytrzymanie** – powtórzenie ostatniego połączenia; odrzucenie połączenia

#### Obsługa wskaźnika wielofunkcyjnego

- B** obracanie – wybór parametrów / ustawianie wartości
- naciśnięcie** – wyświetlanie parametru / zatwierdzenie

#### Obsługa wyświetlacza MAXI DOT

- 📱 **przytrzymanie** – wyświetlanie menu głównego
- naciśnięcie** – powrót do wyższego poziomu menu
- B** obracanie – ruch w wybranym menu
- naciśnięcie** – zatwierdzenie wybranej pozycji menu

#### i Informacja

Zależnie od wyposażenia, niektóre funkcje mogą być niedostępne. System informuje o tym przy użyciu komunikatu tekstowego na wyświetlaczu urządzenia Infotainment.

## Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd parametrów .....	44
Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości .....	44
Pamięć .....	45

Dane jazdy wyświetlane są wyłącznie przy włączonym zapłonie. Po włączeniu zapłonu wyświetla się ten parametr, który był wybrany jako ostatni przed wyłączeniem zapłonu.

Jeżeli w przypadku pojazdów z wyświetlaczem MAXI DOT po włączeniu zapłonu nie wyświetlają się dane jazdy, należy wybrać w menu głównym pozycję menu **Dane** i zatwierdzić » [strona 45](#), *Wyświetlacz MAXI DOT*.

Jednostki oraz wskazania niektórych parametrów mogą być ustawiane w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Informacja

Ustawienie wskazań parametrów zapisywane jest na aktywnym spersonalizowanym koncie użytkownika » [strona 47](#).

### Przegląd parametrów

Przegląd danych jazdy (w zależności od wyposażenia).

**Zasięg** – odległość w km, jaką można jeszcze przebyć samochodem z istniejącą ilością paliwa i przy dotychczasowym stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe parametr może wzrosnąć.

**Zasięg AdBlue®** – odległość w km, jaką można jeszcze przebyć samochodem z istniejącą ilością AdBlue® i przy dotychczasowym stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe parametr może wzrosnąć.

**Średnie zużycie paliwa** – jest obliczane w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 100 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

**Bieżące zużycie paliwa** – w stojącym albo jadącym powoli samochodzie zużycie paliwa jest wyświetlane w l/h (w modelach dla niektórych krajów ukazuje się --, -km/l).

**Temperatura oleju** – przy temperaturze oleju poniżej 50°C lub w przypadku pojawienia się usterki w układzie kontroli temperatury oleju wyświetlają się symbole —.

**Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości** – umożliwia ustawienie limitu prędkości, po przekroczeniu którego rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy.

**Rozpoznawanie znaków drogowych** – wskaźnik znaków drogowych » [strona 168](#), *Rozpoznawanie znaków drogowych*.

**Bieżąca prędkość jazdy** – cyfrowy wskaźnik prędkości.

**Średnia prędkość** – jest obliczana w sposób ciągły od wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

**Odcinek jazdy** – trasa pokonana od wyzerowania pamięci.

**Czas jazdy** – czas jazdy od wyzerowania pamięci.

**Odbiorniki komfort** – informacje dotyczące całkowitego zużycia wszystkich odbiorników komfort w l/h oraz lista trzech odbiorników (np. klimatyzacja itp.) wykazujących największe zużycie paliwa.

### Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości

System umożliwia ustawienie prędkości granicznej, po przekroczeniu której rozlega się akustyczny sygnał dźwiękowy a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy.

**Ustawianie limitu prędkości w stojącym pojeździe**

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).
- ▶ Wymagany limit prędkości można ustawiać w rytmie co 5 km/h.
- ▶ Potwierdzić ustawioną wartość lub poczekać kilka sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

**Ustawianie limitu prędkości w jadącym pojeździe**

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).
- ▶ Jechać z żądaną prędkością.
- ▶ Zatwierdzić bieżącą prędkość jako limit prędkości.

Ustawiony limit prędkości można w razie potrzeby dostosować ręcznie.

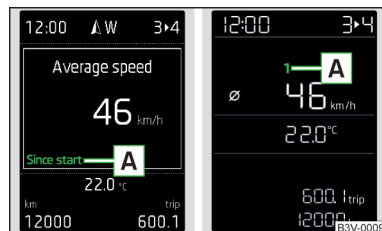
**Resetowanie limitu prędkości**

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** (M) lub (S).

- Poprzez potwierdzenie zapisanej wartości limit prędkości zostaje zresetowana.

Ustawiona wartość graniczna prędkości pozostaje w pamięci także po wyłączeniu i włączeniu zapłonu. Po przerwaniu jazdy na ponad 2 godziny ustawiony limit prędkości zostaje dezaktywowany.

## Pamięć



Rys. 26  
Wskazania pamięci: wyświetlacz MAXI DOT (M) / wyświetlacz segmentowy (S)

System zapisuje dane w trzech opisanych niżej pamięciach, pokazywanych na wyświetlaczu w pozycji **A** » rys. 26.

### Od uruchom. (M) lub „1” (S)

W pamięci zapisywane są dane jazdy od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowe informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy.

Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, pamięć jest automatycznie zerowana.

### Długookres. (M) lub „2” (S)

Pamięć zbiera informacje o dowolnej liczbie przejazdów o łącznym czasie trwania do 99 godzin i 59 minut lub przebiegu do 9999 km.

Po przekroczeniu jednej z w/w wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

### Od tankow. (M) lub „3” (S)

W pamięci zapisywane są dane jazdy od ostatniego tankowania.

Po następnym tankowaniu pamięć zostaje automatycznie skasowana.

- Aby dokonać **wyboru pamięci**, należy ponownie zatwierdzić wybrany parametr i wybrać wymaganą pamięć.
- Aby **wyzerować pamięć** wybranego parametru, należy przytrzymać przycisk zatwierdzania parametru.

W pamięciach zapisywane są podane niżej dane jazdy.

- Średnie zużycie paliwa.
- Przebyta trasa.
- Średnia prędkość jazdy.
- Czas jazdy.

## i Informacja

Odłączenie akumulatora pojazdu powoduje skasowanie wszystkich wartości pamięci.

## Wyświetlacz MAXI DOT

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pozycja menu Nawigacja	46
Pozycja menu Audio	46
Pozycja menu Telefon	46
Pozycja menu Asystenci	46

Na wyświetlaczu MAXI DOT (zwanym dalej krótko wyświetlaczem) pokazywane są – w zależności od wyposażenia – dane z urządzenia Infotainment, wskaźnika wielofunkcyjnego, systemów wspomagających itp.

Menu z parametrami można obsługiwać i wyświetlać za pomocą przycisków znajdujących się na dźwigni obsługowej lub na kierownicy wielofunkcyjnej » strona 43.

### Główne pozycje menu (w zależności od wyposażenia samochodu)

- Dane » strona 44
- Asystenci » strona 46
- Nawigacja » strona 46
- Audio » strona 46
- Telefon » strona 46;
- Samochód » strona 43, *Kontrola stanu samochodu*

## i Informacja

- Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze, należy je najpierw potwierdzić, aby wywołać menu główne.
- Język wyświetlacza można ustawić w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

## Pozycja menu Nawigacja

W pozycji menu **Nawigacja** wyświetlane są podane niżej dane.

- ▶ Wskazówki jazdy
- ▶ Kompas
- ▶ Ostatnie cele

## Pozycja menu Audio

W pozycji menu **Audio** wyświetlane są podane niżej dane.

### Radio

- ▶ Aktualnie odtwarzana stacja (nazwa / częstotliwość).
- ▶ Wybrany zakres częstotliwości (np. FM), względnie numer stacji (np. FM 3), o ile stacja została zapisana na liście stacji.
- ▶ Lista dostępnych stacji (o ile dostępnych jest więcej niż 5 stacji).
- ▶ Komunikaty drogowe TP.

### Media

- ▶ Tytuł odtwarzanego utworu lub inne informacje dotyczące utworu (np. wykonawca, tytuł albumu), o ile takie informacje zostały zapisane na źródle dźwięku w formie tzw. tagów ID3.

## Pozycja menu Telefon

W pozycji menu **Telefon** wyświetlana jest lista połączeń z podanymi niżej symbolami.

- ☎ Połączenie przychodzące
- ☎ Połączenie wychodzące
- ☎ Połączenie nieodebrane

### Symbole na wyświetlaczu

- 🔋 Poziom naładowania baterii telefonu<sup>1)</sup>
- 📶 Siła sygnału<sup>1)</sup>
- 📞 Telefon jest połączony z urządzeniem
- ☎ Nieodebrane połączenia (jeżeli jest więcej połączeń nieodebranych, obok symbolu jest wyświetlana ich liczba)
- 🎤 Mikrofon jest wyłączony

<sup>1)</sup> Ta funkcja jest obsługiwana tylko przez niektóre telefony komórkowe.

## Pozycja menu Asystenci

W pozycji menu **Asystenci** można aktywować / dezaktywować podane niżej systemy.

- ▶ Front Assist
- ▶ Układ wspomagania utrzymania toru jazdy (Lane Assist)
- ▶ Asystent wyjazdu
- ▶ Asystent kontroli martwego punktu

## Wskaźnik okresów międzyobsługowych

### 📖 Wprowadzenie do tematu

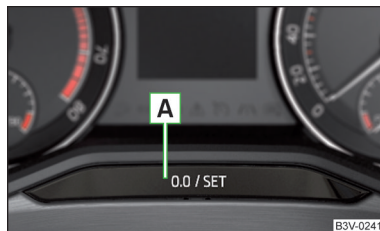
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie	46
Komunikaty serwisowe	47
Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych	47

Wskaźnik okresów międzyobsługowych informuje o liczbie kilometrów lub dni pozostałych do kolejnej wizyty w serwisie.

Informacje dotyczące okresów międzyobsługowych » [strona 180](#).


### Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie



Rys. 27  
Przycisk na tablicy rozdzielczej

➤ Włączyć zapłon.


- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **A** » rys. 27, aż na wyświetlaczu pojawi się pozycja menu **Serwis**.
- Zwolnić przycisk **A**.

Na wyświetlaczu ukazuje się na 4 sekundy symbol  i komunikaty dotyczące przebiegu albo liczby dni do następnej wizyty w serwisie.


Dane dotyczące pozostałego przebiegu i liczby dni do następnej wizyty w serwisie mogą być również wyświetlane w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

## Komunikaty serwisowe

### Komunikaty przed nadejściem terminu wizyty w serwisie

Przed nadejściem terminu wizyty w serwisie po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol  oraz komunikat dotyczący ilości kilometrów lub dni pozostałych do kolejnej wizyty w serwisie.

### Komunikaty wyświetlane, gdy nadszedł termin wizyty w serwisie

Po nadejściu terminu wizyty w serwisie po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol  oraz komunikat.

## Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

*Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.*

Zalecamy, by wskaźnika nie resetować samodzielnie. Mógłby zostać ustawiony w niewłaściwy sposób, co mogłoby być przyczyną usterek pojazdu.

### Zmienny okres międzyobsługowy

W samochodach ze zmiennym okresem międzyobsługowym po zresetowaniu wskaźnika wymiany oleju w specjalistycznej stacji obsługi wyświetlane będą nowe wartości okresu międzyobsługowego określone według poprzednich warunków eksploatacji pojazdu.

Wartości te będą na bieżąco dostosowywane zgodnie z aktualnymi warunkami eksploatacji pojazdu.

## Personalizacja

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

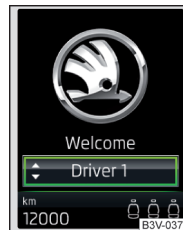
Zasada działania	47
Przegląd kilku funkcji spersonalizowanych	48
Ustawianie personalizacji	48

Personalizacja pozwala na to, aby kilku kierowców mogło użytkować pojazd z funkcjami systemowymi ustawionymi indywidualnie przy pomocy konta użytkownika, do którego przyporządkowany jest dany klucz do samochodu.

### UWAGA

Wszystkie ustawienia należy wykonywać podczas postoju samochodu – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!

## Zasada działania



Rys. 28  
Przełączanie na inne konto użytkownika

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 47.**




Po odryglowaniu pojazdu i otwarciu drzwi kierowcy wszystkie funkcje spersonalizowane ustawiane są zgodnie z kontem użytkownika, do którego przyporządkowany jest klucz użyty do odryglowania samochodu.

Każda zmiana ustawionych funkcji spersonalizowanych jest automatycznie zapamiętywana na aktywnym koncie użytkownika.

W ramach personalizacji dostępne są trzy standardowe konta użytkowników oraz jedno konto *Gość*.

## Przejsięcie do innego konta użytkownika

Przejsięcie do innego konta użytkownika możliwe jest na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » rys. 28 w ciągu 10 s po włączeniu zapłonu.

Przejsięcie do innego konta możliwe jest później w urządzeniu Infotainment  →  → Status samochodu →  (najpierw powinna zostać wyświetlona Kontr. ciśnienia w oponach, następnie przy pomocy strzałki < lub > należy przełączyć na Status samochodu).

Jeżeli zostanie wybrane konto, na którym nie są ustawione wszystkie pozycje wymagane przez system, na wyświetlaczu urządzenia Infotainment może automatycznie pojawić się asystent konfiguracji » Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.

## Fotel kierowcy regulowany elektrycznie (dalej zwany krótko fotelem)

Ustawianie pozycji siedzącej odbywa się w podanych niżej przypadkach.

- Po odryglowaniu pojazdu i otwarciu drzwi kierowcy.
- Po przejściu na inne konto użytkownika i przy prędkości poniżej 5 km/h.

Ustawianie fotela może zostać zakończone w opisany niżej sposób.

- Poprzez dotknięcie przycisku funkcyjnego Anuluj na wyświetlaczu urządzenia Infotainment.
- Poprzez przyciśnięcie dowolnego przycisku na fotelu » strona 80.

## i Informacja

Pojazdy z funkcją personalizacji dostarczane są fabrycznie z trzema kluczykami.

## Przegląd kilku funkcji spersonalizowanych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 47.**

- Tryb jazdy – ostatnio wybierany tryb jazdy, ustawianie trybu jazdy Individual.
- Ustawianie elektrycznie regulowanego fotela kierowcy.
- Ustawianie lusterka zewnętrznego.
- Układy wspomagające – asystent kontroli pasa ruchu (Lane Assist), system czujników parkowania (ParkPilot).
- Światło – oświetlenie dyskretne, kierunkowskazy komfortowe, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Climatronic – temperatura w poszczególnych obszarach, prędkość obrotowa dmuchawy, zamknięty obieg powietrza.
- Ustawienia urządzenia Infotainment – poziom jasności wyświetlacza, rozmieszczenie klawiatury.
- Radio – ustawienia dźwięku, sortowanie stacji.



- Media – odtwarzanie w kolejności losowej / powtarzanie utworu, wybrany format wideo.
- Obsługa głosowa – sygnały akustyczne.
- Nawigacja – adres domowy, trasy alternatywne, trasa zalecana, przypomnienie o braku paliwa.

## i Informacja

Zakres funkcji spersonalizowanych zależy od typu urządzenia Infotainment.

## Ustawianie personalizacji

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 47.**

- Na urządzeniu Infotainment dotknąć przycisk funkcyjny  →  → Personalizacja.

Zostaną wyświetlone następujące pozycje menu.

## Personalizacja

Włącz. – włączanie / wyłączanie personalizacji

## Wybór konta użytkownika

Lista kont użytkowników z opcją zarządzania kontami użytkowników oraz przechodzenia do innego konta.

- > – zarządzanie kontem użytkownika z następującymi opcjami:
  - Zmień nazwę konta użytkownika – zmiana nazwy konta użytkownika (nie dotyczy konta Gość)
  - Skopiuj ustawienia do innego konta – kopiowanie ustawień aktywnego konta użytkownika do innego konta użytkownika
  - Zresetuj ustawienia konta użytkownika – resetowanie ustawień wybranego konta użytkownika do ustawień fabrycznych

## Ustawianie

- Przyporz.kluczyka: – opcje przyporządkowywania kluczyka do konta użytkownika:
  - Ręcznie – rozpoznany kluczyk musi zostać ręcznie przyporządkowany do aktywnego konta użytkownika
  - Automatycznie – rozpoznany kluczyk przy przejściu na inne konto przyporządkowywany jest automatycznie do aktywnego konta użytkownika



- **Przyporządkuj kluczyk do aktualnego konta** – ręczne przyporządkowanie rozpoznanego kluczyka do aktywnego konta użytkownika – postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu urządzenia Infotainment
- **Zresetuj wszystko** – resetowanie personalizacji oraz kont użytkowników do ustawień fabrycznych

## SmartGate

### Wprowadzenie do tematu



Rys. 29  
Kod QR odsyłający do stron internetowych ŠKODA

SmartGate dysponuje systemem, który umożliwia przesłanie określonych danych jazdy (np. zużycie paliwa, prędkość i in.) za pomocą Wi-Fi lub Wi-Fi Direct.

Aplikacje ŠKODA zainstalowane na urządzeniu obsługiwanym zewnątrz (np. telefon, tablet) umożliwiają przetwarzanie przesyłanych danych.

Własne aplikacje ŠKODA mogą być wyświetlane na wyświetlaczu Infotainment przy pomocy połączenia SmartLink » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Wczytanie kodu QR » *rys. 29* przy pomocy odpowiedniej aplikacji w urządzeniu zewnętrznym **lub** wprowadzenie poniższego adresu do wyszukiwarki pozwoli otworzyć stronę internetową z przeglądem dostępnych aplikacji, kompatybilnych urządzeń i dalszych informacji na temat SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

## ! OSTROŻNIE

- Aby podwyższyć bezpieczeństwo dostępu do przesyłanych danych pojazdu, po uruchomieniu aplikacji ŠKODA należy zmienić hasło / kod PIN, o ile hasło / kod PIN ustawione fabrycznie nie było do tej pory zmieniane » *strona 50, Hasło / kod PIN*. Bez dokonania tej zmiany uruchomienie aplikacji ŠKODA nie jest możliwe.
- ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za problemy wynikłe z niekompatybilności lub nieprawidłowego działania urządzeń zewnętrznych.

### Połączenie z funkcją SmartGate za pomocą Wi-Fi

Ten rodzaj połączenia przewidziany jest dla urządzeń zewnętrznych z systemem operacyjnym Android oraz iOS.

#### Nawiązanie połączenia z urządzeniem zewnętrznym z systemem Android

- Włączyć zaptłon.
- W podłączanym urządzeniu zewnętrznym włączyć Wi-Fi i uruchomić wyszukiwanie dostępnych sieci Wi-Fi (patrz instrukcja obsługi podłączanego urządzenia zewnętrznego).
- W menu wyszukiwania sieci wybrać pozycję menu „SmartGate...”<sup>1)</sup>.
- Wprowadzić hasło (numer identyfikacyjny pojazdu wielkimi literami » *strona 50*).
- W podłączanym urządzeniu zewnętrznym uruchomić aplikację SmartGate.
- Postępować zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez aplikację SmartGate.

Za pomocą Wi-Fi ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie cztery urządzenia zewnętrzne z dowolną ilością otwartych aplikacji ŠKODA.

#### Nawiązanie połączenia z urządzeniem zewnętrznym z systemem iOS

- Włączyć zaptłon.
- W podłączanym urządzeniu zewnętrznym włączyć Wi-Fi i uruchomić wyszukiwanie dostępnych sieci Wi-Fi (patrz instrukcja obsługi podłączanego urządzenia zewnętrznego).
- W menu wyszukiwania sieci wybrać pozycję menu „SmartGate...”<sup>1)</sup>.
- Wprowadzić hasło (numer identyfikacyjny pojazdu wielkimi literami » *strona 50*).

Za pomocą Wi-Fi ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie cztery urządzenia zewnętrzne. W tych urządzeniach zewnętrznych można uruchomić jednocześnie maksymalnie cztery aplikacje ŠKODA. ➤

<sup>1)</sup> W miejscu ... wyświetlanych jest ostatnich 6 cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

## Rozłączanie połączenia

Połączenie można rozłączyć na jeden z poniższych sposobów.

- Wyłączyć zapłon na czas dłuższy niż 5 s (w przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy).
- Zakończyć połączenie w aplikacji SmartGate.
- Wyłączyć Wi-Fi w połączonym urządzeniu zewnętrznym.

## Połączenie automatyczne

Jeżeli urządzenie zewnętrzne było już połączone ze SmartGate, połączenie zostanie automatycznie przywrócone po spełnieniu niżej podanych warunków.

- ✓ Zapłon jest włączony.
- ✓ Wi-Fi w podłączanym urządzeniu zewnętrznym jest włączone.
- ✓ Podłączane urządzenie zewnętrzne zapamiętuje hasło służące do prawidłowej weryfikacji połączenia.

## Połączenie ze SmartGate za pomocą Wi-Fi Direct

Ten rodzaj połączenia przewidziany jest dla urządzeń zewnętrznych z systemem operacyjnym Android.

### Nawiązywanie połączenia

- Włączyć zapłon.
- W podłączanym urządzeniu zewnętrznym uruchomić aplikację SmartGate.
- Zmienić typ połączenia w aplikacji na Wi-Fi Direct.
- Postępować zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez aplikację SmartGate.

Hasło do połączenia ze SmartGate...<sup>1)</sup> obejmuje ostatnie sześć cyfr numeru identyfikacyjnego pojazdu » [strona 50](#).

Za pomocą Wi-Fi Direct ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie dwa urządzenia zewnętrzne z dowolną ilością otwartych aplikacji ŠKODA.

Chcąc nawiązać połączenie ze SmartGate w innym samochodzie, należy nawiązać nowe połączenie z aplikacją SmartGate.

## Rozłączanie połączenia

Połączenie można rozłączyć na jeden z poniższych sposobów.

- Wyłączyć zapłon na czas dłuższy niż 5 s (w przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy).
- Zakończyć połączenie w aplikacji SmartGate.
- Wyłączyć Wi-Fi w połączonym urządzeniu zewnętrznym.

## Połączenie automatyczne

Jeżeli urządzenie zewnętrzne było już połączone ze SmartGate, połączenie zostanie przywrócone automatycznie po włączeniu zapłonu.

## Interfejs internetowy SmartGate

Za pomocą interfejsu internetowego SmartGate można zmieniać ustawienia parametrów SmartGate.

W wyszukiwarce internetowej urządzenia zewnętrznego podłączonego za pomocą Wi-Fi wpisać następujący adres.

**HTTP://192.168.123.1**

Zmiany w ustawieniach zostaną zastosowane dopiero po dotknięciu przycisków „Save” → „Reboot”.

## Hasło / kod PIN

Hasło do połączenia **Wi-Fi** ustawione fabrycznie składa się z pełnego numeru identyfikacyjnego samochodu (wpisywanego wielkimi literami), natomiast hasło do połączenia **Wi-Fi Direct** stanowi kod PIN składający się z 6 ostatnich cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

Po zmianie hasła / kodu PIN należy ponownie ustawić połączenie urządzenia zewnętrznego ze SmartGate, stosując nowe hasło / nowy kod PIN.

## Zmiana hasła umożliwiającego nawiązanie połączenia Wi-Fi

- Otworzyć interfejs internetowy SmartGate » [strona 50](#), *Interfejs internetowy SmartGate*.
- W pozycji menu „WPA / WPA2 key:” podać nowe hasło (od 8 do 63 znaków alfanumerycznych lub znaków specjalnych z rozróżnieniem małej i wielkiej litery).
- Potwierdzić zmianę hasła przez naciśnięcie przycisku „Save”.
- Ponownie uruchomić aplikację SmartGate przez naciśnięcie przycisku „Reboot”<sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> W miejscu ... wyświetlanych jest ostatnich 6 cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

<sup>2)</sup> Jeżeli nie wyświetla się przycisk „Reboot”, należy ręcznie uruchomić ponownie przeglądarkę internetową.

## Zmiana kodu PIN umożliwiającego nawiązanie połączenia Wi-Fi Direct

- Otworzyć interfejs internetowy SmartGate » [strona 50](#), *Interfejs internetowy SmartGate*.
- W pozycji menu „WiFi Direct PIN:” wprowadzić nowy 6-cyfrowy kod PIN.
- Potwierdzić zmianę kodu PIN przez naciśnięcie przycisku „Save”.
- Ponownie uruchomić aplikację SmartGate przez naciśnięcie przycisku „Reboot”<sup>1)</sup>.

### **i** Informacja

W razie zapomnienia hasła / kodu PIN do nawiązania połączenia ze SmartGate należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi o przywrócenie ustawień fabrycznych SmartGate.

## Odryglowanie i otwieranie

### Odryglowanie i zaryglowanie

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania .....	52
Wymywanie kluczyka awaryjnego KESSY .....	52
Odryglowanie / zaryglowanie – KESSY .....	53
Ryglowanie /	
odryglowanie pojazdu z przyciskiem centralnego ryglowania .....	53
Blokada zamków .....	54
Ustawienia indywidualne .....	54
Otwieranie / zamykanie drzwi .....	55
Zabezpieczenie przed dziećmi .....	55
Usterki .....	55

Samochód jest wyposażony w system centralnego ryglowania, który umożliwia jednoczesne ryglowanie / odryglowywanie **wszystkich** drzwi, pokrywy wlewu paliwa i pokrywy bagażnika.

Odryglowywanie drzwi można ustawić indywidualnie » [strona 54](#).

**Odryglowanie** samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Jeżeli samochód zostanie odryglowany, lecz w ciągu 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem.

**Zaryglowanie** samochodu jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe, jeżeli drzwi kierowcy są otwarte.

Gdy po zaryglowaniu samochodu nastąpi otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po zamknięciu.

<sup>1)</sup> Jeżeli nie wyświetla się przycisk „Reboot”, należy ręcznie uruchomić ponownie przeglądarkę internetową.

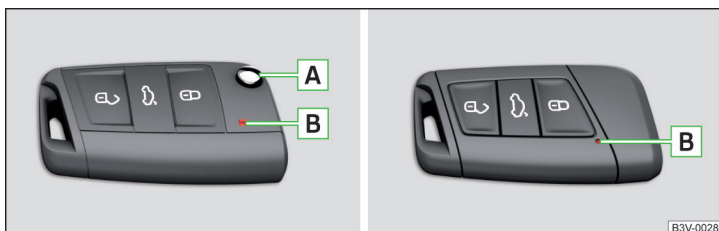
## ! UWAGA

- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione (np. dzieci) mogłyby na przykład zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik – ryzyko obrażeń i wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci. Osoby te prawdopodobnie nie byłyby w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!

## ! OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, dlatego należy chronić go przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Utrzymywać rowek kluczyka w czystości. Zabrudzenia (nitki, kurz itp.) zle wpływają na działanie zamków drzwi i zamka zapłonu.

### Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 30 Kluczyk z rozkładanym piórem / kluczyk KESY

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

#### Opis kluczyka » rys. 30

- ☞ przycisk odryglowujący
- ☞ przycisk zaryglowujący
- ☞ W zależności od wyposażenia:
  - ▶ odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika (pojazdy z ręczną obsługą pokrywy)
  - ▶ otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika / zatrzymanie ruchu pokrywy bagażnika (pojazdy z elektryczną obsługą pokrywy)

- A Przycisk zabezpieczający rozkładania / składania pióra kluczyka
- B Lampka kontrolna stanu baterii – rozładowanie baterii można rozpoznać po tym, że po naciśnięciu przycisku na kluczyku nie miga lampka kontrolna.

### Odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika – pojazdy z ręczną obsługą pokrywy

Pokrywę odryglowuje się **przez naciśnięcie** przycisku ☞.

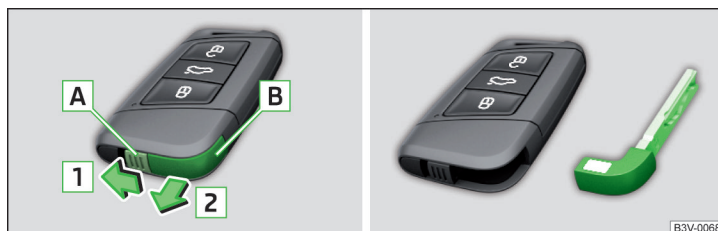
Pokrywę odryglowuje się i uchyła (częściowo otwiera) **przez przytrzymanie** przycisku ☞.

Jeżeli pokrywa została odryglowana lub uchylona przy użyciu przycisku ☞, to po jej zamknięciu zostanie automatycznie zaryglowana. Okres, po upływie którego pokrywa zostanie zaryglowana, może zostać ustawiony » [strona 57](#).

## ! OSTROŻNIE

- Funkcja zdalnego sterowania może zostać zakłócona przez nakładanie się sygnałów innych nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu.
- Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 30 metrów. Gdy centralne rygłowanie reaguje na sygnał pilota tylko z odległości mniejszej niż 3 metry, należy wymienić baterię » [strona 213](#).

### Wyjmowanie kluczyka awaryjnego KESY



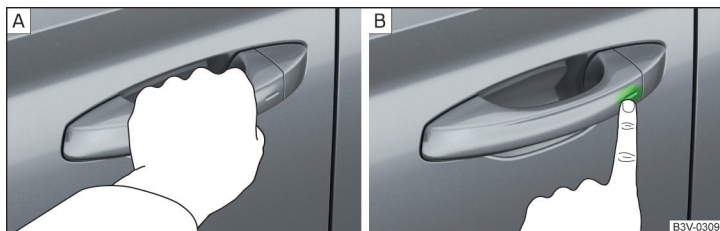
Rys. 31 Kluczyk KESY

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 52.

Kluczyk awaryjny przewidziany jest np. do obsługi zabezpieczeń przed dziećmi, odłączania / włączania poduszki powietrznej pasażera itp.

- ▶ Odryglować nosek zaczepu A w kierunku strzałki 1 » [rys. 31](#).
- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny B w kierunku strzałki 2.

## Odryglowanie / zaryglowanie - KESSY



Rys. 32 Odryglowanie / zaryglowanie samochodu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 52.

System KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umożliwia odryglowanie / zaryglowanie samochodu bez aktywnego użycia kluczyka.

- Chwycić klamkę drzwi, aby **odryglować** samochód » rys. 32 – A.
- Dotknąć palcem czujnik na klamce drzwi, aby **zaryglować** samochód » rys. 32 – B.

Podczas odryglowywania / zaryglowania kluczyk musi znajdować się w odległości maks. 1,5 m od klamki drzwi przednich.

### Informacje dotyczące ryglowania

W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przed zaryglowaniem samochodu należy ustawić dźwignię sterującą w położenie P.

Zaryglowanie pojazdu z zewnątrz przy wyłączonym zapłonie nie jest możliwe.

Po zaryglowaniu samochodu w ciągu następnych 2 sekund nie jest możliwe jego odryglowanie przez dotknięcie klamki drzwi. Dzięki temu można sprawdzać, czy samochód jest zaryglowany.

### Ochrona przed przypadkowym zatrzaśnięciem kluczyka wewnątrz samochodu

Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną zamknięte dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk którym zaryglowano pojazd znajduje się w kabinie pojazdu, samochód zostanie automatycznie odryglowany. Po automatycznym odryglowaniu następuje czterokrotne mignięcie kierunkowskazów. Jeżeli w ciągu 45 s nie zostaną otwarte żadne drzwi, pojazd jest automatycznie ponownie ryglowany.

Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie zamknięta dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk którym zaryglowano pojazd znajduje się w bagażniku, pokrywa bagażnika zostanie automatycznie uchylona (częściowo otwarta). Po automatycznym uchyleniu nastąpi czterokrotne mignięcie kierunkowskazów. Pokrywa bagażnika **pozostanie uchylona** (częściowo otwarta), inne drzwi pozostaną zaryglowane.

### ! OSTROŻNIE

Niektóre typy rękawic mogą zakłócać funkcję odryglowywania / zaryglowania przy pomocy czujnika w klamce drzwi.

## Ryglowanie / odryglowanie pojazdu z przyciskiem centralnego ryglowania



Rys. 33  
Przycisk centralnego ryglowania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 52.

Warunki ryglowania / odryglowania przyciskiem centralnego ryglowania.

- ✓ Pojazd nie jest zaryglowany od zewnątrz.
- ✓ Żadne drzwi nie są otwarte.

➤ W celu **zaryglowania / odryglowania** nacisnąć przycisk **!** » rys. 33.

Zaryglowanie pokazywane jest jako podświetlenie symbolu **!** w przycisku.

Po zaryglowaniu obowiązują podane niżej zasady.

- ▶ Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe.
- ▶ Od wewnątrz drzwi można odryglować i otworzyć, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

### ! UWAGA

W razie wypadku drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

## Blokada zamków

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.**

Blokada zamków uniemożliwia otwieranie drzwi od wewnątrz oraz obsługę podnośników szyby. Utrudnia to ewentualną próbę włamania do samochodu.

### Włączanie

Blokada zamków włączy się podczas ryglowania pojazdu.

Po wyłączeniu zapłonu o włączonej funkcji przypomina następujący komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

 **Uwaga na funkcję SAFE! Instrukcja obsługi!**

 **ZWRÓĆ UWAGĘ NA FUNKCJĘ SAFE**

### Wskaźnik włączenia

Przy włączonej blokadzie zamków lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, a następnie wolniej w równych odstępach.

### Wyłączanie

► przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund

► **lub:** przez dezaktywację nadzoru wnętrza i ochrony przed holowaniem  
» strona 56

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, potem gaśnie i po około 30 sekundach zaczyna migać regularnie w dłuższych odstępach.

Gdy samochód jest zaryglowany, a blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

Blokada zamków włączy się ponownie podczas zaryglowania pojazdu.

### UWAGA

W zaryglowanym samochodzie z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od wewnątrz jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

## Ustawienia indywidualne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.**

Następujące funkcje centralnego ryglowania można ustawiać indywidualnie w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Wszystkie drzwi

Funkcja umożliwia odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

### Pojedyncze drzwi

Funkcja przy użyciu pilota zdalnego sterowania umożliwia odryglowanie tylko drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa. KESSY umożliwia odryglowanie pojedynczych drzwi, w pobliżu których znajduje się kluczyk, oraz pokrywy wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglują się dopiero przy powtórnym odryglowaniu lub poprzez dotknięcie klamki drzwi.

### Drzwi po jednej stronie pojazdu

Przy użyciu pilota zdalnego sterowania za pomocą tej funkcji można odryglować wszystkie drzwi po stronie kierowcy i pokrywę wlewu paliwa. KESSY umożliwia odryglowanie obu drzwi, w pobliżu których znajduje się kluczyk, oraz pokrywy wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglują się dopiero przy powtórnym odryglowaniu lub poprzez dotknięcie klamki drzwi.

### Automatyczne zaryglowanie / odryglowanie

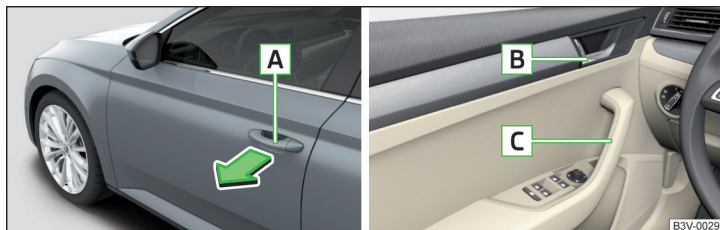
Funkcja umożliwia zaryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika od prędkości ok. 15 km/h. Otwarcie drzwi i pokrywy lub drzwi bagażnika od zewnątrz nie jest możliwe.

Ponowne odryglowanie drzwi oraz pokrywy bagażnika następuje przy wyciągnięciu kluczyka zapłonu lub otwarciu drzwi od wewnątrz (zgodnie z indywidualnym ustawieniem centralnego ryglowania).


### Informacja

Indywidualne ustawienie centralnego ryglowania zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) w spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » strona 47.

## Otwieranie / zamykanie drzwi



Rys. 34 Klamka zewnętrzna / wewnętrzna drzwi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.

- Aby otworzyć drzwi od zewnątrz, należy odryglować samochód i pociągnąć za klamkę zewnętrzną **A** w kierunku strzałki » rys. 34.
- Aby otworzyć drzwi od wewnątrz, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną **B** i pchnąć drzwi w kierunku od siebie.
- Aby zamknąć drzwi od zewnątrz, należy chwycić za uchwyt zamykający **C** i zamknąć drzwi.

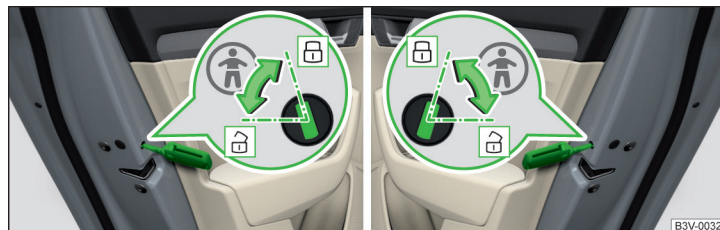
### ! UWAGA

- Drzwi muszą być dokładnie zamknięte, w przeciwnym razie mogłyby otworzyć się w czasie jazdy – zagrożenie życia!
- Drzwi otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w obszarze otwierania / zamykania nie ma nikogo – ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami – zagrożenie życia!
- Otwarte drzwi mogą się samoczynnie zamknąć pod wpływem silnego wiatru lub gdy samochód stoi na wzniesieniu – ryzyko obrażeń!

### i Informacja

W pojazdach wyposażonych w lampkę ostrzegawczą w drzwiach lampka zaświeci się po otwarciu drzwi.



## Zabezpieczenie przed dziećmi



Rys. 35 Włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi: lewe / prawe tylne drzwi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.

Zabezpieczenie przed dziećmi nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

- Aby **włączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie przy pomocy kluczyka do pozycji  » rys. 35.
- Aby **wyłączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie przy pomocy kluczyka do pozycji .

## Usterki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.

### Synchronizacja zdalnego sterowania

Jeżeli przyciski kluczyka z pilotem zdalnego sterowania były wielokrotnie naciśnięte poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota i nie można zdalnie odryglować pojazdu, konieczna jest synchronizacja kluczyka.

- Naciśnąć dowolny przycisk w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- W ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem, przekręcając wkładkę zamka.

### Usterki centralnego ryglowania

Jeżeli lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga najpierw szybko przez 2 sekundy, następnie świeci się w sposób ciągły przez 30 sekund i na koniec zaczyna wolno migać, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi. ▶



W przypadku awarii centralnego rygłowania drzwi pojazdu czy pokrywę bagażnika można zaryglować lub odryglować awaryjnie » [strona 215](#).

### Usterki systemu KESSY

W przypadku awarii systemu KESSY na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat błędu.

### Niskie napięcie baterii kluczyka

Jeżeli napięcie baterii kluczyka jest za niskie, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się niżej komunikat dotyczący konieczności wymiany baterii. Wymień baterię » [strona 213](#).

## Autoalarm

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uruchomienie alarmu \_\_\_\_\_ 56  
Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem \_\_\_\_\_ 56

Na próbę włamania lub kradzieży autoalarm (dalej nazywany krótko alarmem) wyzwała ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne.

Alarm zostaje automatycznie aktywowany po około 30 sekundach od zaryglowania pojazdu. Po odryglowaniu jest on automatycznie dezaktywowany.

### ! OSTROŻNIE

Aby wykorzystać wszystkie możliwości alarmu, należy przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy wszystkie drzwi i okna oraz dach przesuwno-uchyłny są zamknięte.

### i Informacja

Instalacja alarmowa dysponuje własnym źródłem zasilania, którego żywotność wynosi 5 lat.


## Uruchomienie alarmu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.

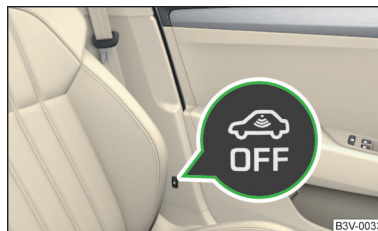
**Alarm zostaje uruchomiony**, kiedy w pojeździe z aktywowaną instalacją alarmową dojdzie do jednego z poniższych nieupoważnionych działań.

- ▶ Otwarcie pokrywy komory silnika.
- ▶ Otwarcie pokrywy bagażnika.
- ▶ Otwarcie drzwi.
- ▶ Manipulacje przy zamku zapłonu.
- ▶ Holowanie samochodu.
- ▶ Ruch w pojeździe.
- ▶ Nagły i wyraźny spadek napięcia w instalacji elektrycznej.
- ▶ Odczepienie przyczepty.

Alarm zostanie uruchomiony również w sytuacji, kiedy drzwi kierowcy zostaną odryglowane i otwarte poprzez wkładkę zamka.

**Alarm zostaje wyłączony** poprzez przyciśnięcie przycisku  na kluczyku lub włączenie zapłonu.

## Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem



Rys. 36  
Przycisk nadzoru wnętrza i  
ochrony przed odholowaniem

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 56.



**Nadzór wnętrza** powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on ruch w zaryglowanym samochodzie.

**Ochrona przed odholowaniem** powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on pochylenie zaryglowanego samochodu. ▶



Oba systemy należy dezaktywować, jeśli istnieje prawdopodobieństwo włączenia się alarmu z powodu ruchu we wnętrzu samochodu (np. osób lub zwierząt) albo gdy samochód ma być transportowany (np. koleją lub statkiem) lub holowany.

### Dezaktywacja

- Wyłączyć zapłon i otworzyć drzwi kierowcy.
- Przycisnąć przycisk  na słupku centralnym po stronie kierowcy » rys. 36, w przycisku zaświeci się symbol .
- W ciągu 30 sekund zaryglować samochód.

Dezaktywacja oby systemów spowoduje wyłączenie blokady zamków.

### ! OSTROŻNIE

Otwarty schowek na okulary ogranicza działanie nadzoru wnętrza. Aby zagwarantować pełną skuteczność nadzoru wnętrza, przed zaryglowaniem samochodu zamknąć schowek na okulary.

## Pokrywa bagażnika z obsługą ręczną

### Wprowadzenie do tematu

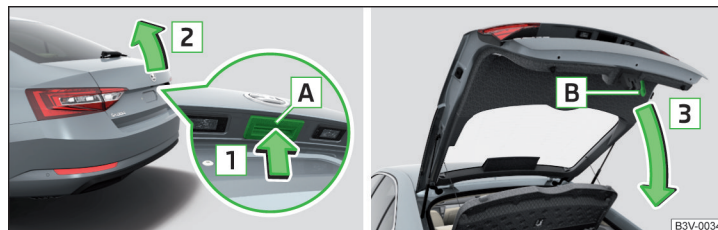
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika \_\_\_\_\_ 57  
Ustawianie ryglowania pokrywy bagażnika z opóźnieniem \_\_\_\_\_ 57

### ! UWAGA

- Nigdy nie jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu – istnieje ryzyko zatrucia!
- Należy sprawdzić, czy pokrywa dokładnie się zatrasnęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy, nawet wtedy, gdy jest zaryglowana – niebezpieczeństwo wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!
- Podczas zamykania pokrywy bagażnika nie naciskać na szybę tylną – szyba może pęknąć i spowodować obrażenia!

## Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 37 Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 57.


- Aby **otworzyć**, należy nacisnąć przycisk **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 37.
- Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **2**.
- Aby **zamknąć**, należy chwycić uchwyt **B** i pociągnąć w kierunku strzałki **3**.

### i Informacja

Przycisk **A** » rys. 37 dezaktywowany jest przy ruszaniu lub od prędkości większej niż 5 km/h. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi przycisk zostaje ponownie aktywowany.

## Ustawianie ryglowania pokrywy bagażnika z opóźnieniem

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 57.

Jeżeli pokrywa bagażnika została odryglowana przy użyciu przycisku  na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie ponownie automatycznie zaryglowana.

Czas, po którym pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu automatycznie zaryglowana, może zostać ustawiony w specjalistycznej stacji obsługi.

### ! OSTROŻNIE

Zanim nastąpi automatyczne zaryglowanie pokrywy bagażnika istnieje ryzyko niepowołanego wtargnięcia do samochodu.

## Elektryczna pokrywa bagażnika

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis obsługi	58
Ustawianie najwyższej pozycji pokrywy	59
Usterki	59
Bezdotykowa obsługa pokrywy bagażnika	60

Pokrywą bagażnika (zwaną dalej pokrywą) można obsługiwać elektrycznie oraz, w razie awarii, ręcznie » [strona 59](#).

### UWAGA

- Należy sprawdzić, czy pokrywa dokładnie się zatrzasnęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy, nawet wtedy, gdy jest zaryglowana – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą, ponieważ spaliny mogą się przedostawać do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- Pokrywę otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w obszarze otwierania / zamykania nie ma nikogo – ryzyko obrażeń!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!
- Podczas otwierania pokrywy bagażnika zwracać uwagę na to, żeby w zasięgu otwierania pokrywy nie przebywały żadne osoby - ryzyko odniesienia obrażeń!

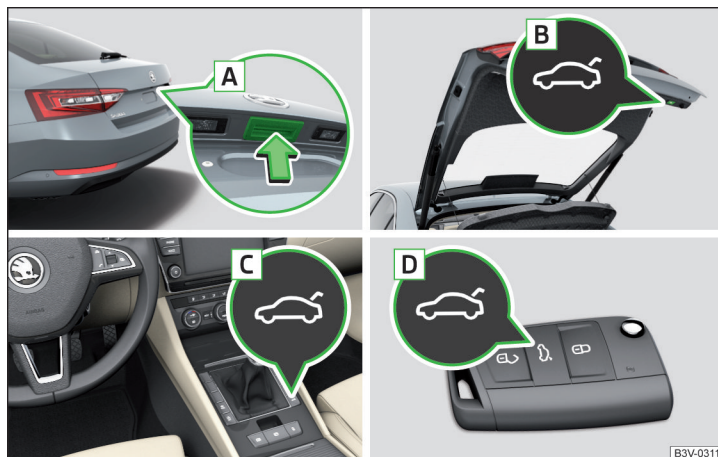
### OSTROŻNIE

- W trakcie elektrycznego zamykania pokrywy nie próbować zamykać jej ręcznie – istnieje ryzyko uszkodzenia systemu elektrycznej obsługi pokrywy.
- Przy myciu samochodu na myjni zalecamy ryglowanie pojazdu (lub przy pomocy przycisku centralnego ryglowania). W niektórych myjniach pokrywa bagażnika może się samoczynnie otworzyć pod wpływem nacisku szczotek – istnieje ryzyko uszkodzenia wnętrza pojazdu.

### OSTROŻNIE

- Należy sprawdzić, czy w obszarze otwierania / zamykania pokrywy nie pozostawiono żadnych przedmiotów, które mogłyby zakłócić ruch pokrywy (np. ładunek na bagażniku dachowym lub na haku holowniczym itp.) – istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy!
- Obciążenie pokrywy (np. warstwą śniegu) może spowodować zatrzymanie otwierania pokrywy. Usunąć śnieg w celu przywrócenia działania elektrycznego otwierania.
- Jeżeli pokrywa zamknie się samoczynnie (np. w wyniku obciążenia śniegiem), rozlegnie się przerywany sygnał dźwiękowy.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać pokrywę.

### Opis obsługi



Rys. 38 Obsługa pokrywy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 58.

### Możliwości otwierania pokrywy

- ▶ Przez naciśnięcie uchwytu **A** » [rys. 38](#).
- ▶ Przez przytrzymanie przycisku **C**.
- ▶ Przez przytrzymanie przycisku **D** na kluczyku.

Gdy pokrywa w trakcie otwierania napotka przeszkodę, zatrzyma się i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

#### Możliwości zamykania pokrywy

- ▶ Przez naciśnięcie przycisku **B** » rys. 38.
- ▶ Przez przytrzymanie przycisku **D** na kluczyku (dotyczy pojazdów z systemem KESSY). Kluczyk musi znajdować się w odległości od pokrywy wynoszącej maks. 2 m.
- ▶ Przez naciśnięcie uchwytu **A**.
- ▶ Przez krótkie naciśnięcie pokrywy w dół.
- ▶ Gdy pokrywa w trakcie zamykania napotka przeszkodę, zatrzyma się i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

#### Możliwości zatrzymania ruchu pokrywy

- ▶ Przez naciśnięcie przycisku **B**.
- ▶ Przez naciśnięcie przycisku **C**.
- ▶ Przez przytrzymanie przycisku **D** na kluczyku.
- ▶ Przez naciśnięcie uchwytu **A**.

#### Sygnały dźwiękowe

Przy otwieraniu / zamykaniu pokrywy przy pomocy przycisków **C** lub **D** rozlega się sygnał akustyczny.

#### Informacja

- Przycisk **A** » rys. 37 na stronie 57 dezaktywowany jest przy ruszaniu lub od prędkości większej niż 5 km/h. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi przycisk zostaje ponownie aktywowany.
- Podczas szybkiego wsiadania do samochodu w trakcie otwierania / zamykania pokrywy, może dojść do gwałtownego szarpnięcia samochodem i przez to do przerwania ruchu pokrywy.

### Ustawianie najwyższej pozycji pokrywy

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **I** i **II** na stronie 58.

Najwyższa pozycja pokrywy może zostać ustawiona (np. przy ograniczonym miejscu na otwieranie pokrywy z uwagi na wysokość garażu lub w celu poprawienia komfortu obsługi w zależności od wzrostu użytkownika).

#### Zmiana najwyższej pozycji pokrywy

- ▶ Zatrzymać pokrywę w wymaganej pozycji.
- ▶ Trzymać wciśnięty przycisk **B** » rys. 38 na stronie 58 do momentu, aż rozlegnie się sygnał akustyczny.

### Ustawianie najwyższej pozycji wyjściowej pokrywy

- ▶ Ostrożnie podnieść ręcznie pokrywę do oporu.
- ▶ Trzymać wciśnięty przycisk **B** » rys. 38 na stronie 58 do momentu, aż rozlegnie się sygnał akustyczny.

#### Informacja

Najwyższe położenie osiągane przy automatycznym otwieraniu pokrywy będzie zawsze niższe od maksymalnego położenia górnego, jakie można osiągnąć poprzez otwarcie pokrywy ręcznie.

### Usterki

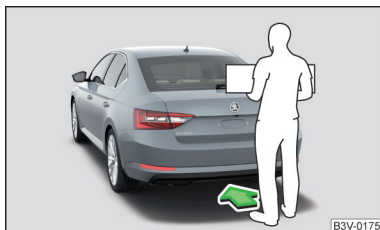
**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **I** i **II** na stronie 58.

#### Przykłady usterek

Opis usterki	Sposób usunięcia
Nie można otworzyć pokrywy	Odryglować pokrywę » strona 216
Pokrywa nie reaguje na sygnał otwarcia	Usunąć ewentualną przeszkodę (np. śnieg), ponownie otworzyć pokrywę » strona 58 Naciśnąć uchwyt <b>A</b> » rys. 38 na stronie 58 i pociągnąć pokrywę do góry
Pokrywa pozostaje w najwyższej pozycji	Ręcznie zamknąć pokrywę
Pokrywa jest otwarta, a akumulator został odłączony	

#### Zamykanie ręczne

Powoli zamknąć pokrywę, przy domykaniu pokrywy w zamku, należy ją docisnąć pośrodku krawędzi, nad logo ŠKODA.



Rys. 39  
Otwieranie pokrywy bagażnika

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie **58**.

Zależnie od wyposażenia możliwa jest bezdotykowa obsługa pokrywy bagażnika.

Zapłon musi być wyłączony, a kluczyk samochodu należy mieć przy sobie.

► Aby **otworzyć / zamknąć** pokrywę, należy wsunąć stopę ruchem ciągłym pod tylny zderzak w obszar działania czujnika, w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 39.

Zaświecą się światła hamowania w szybie tylnej i pokrywa otworzy się / zamknie się automatycznie. Przy zamykaniu rozlegnie się sygnał akustyczny.

Jeżeli pokrywa się nie porusza, powtórzyć proces obsługi po kilku sekundach.

Ruch pokrywy można zatrzymać szybkim wsunięciem stopy. Ponowne wsunięcie stopy spowoduje wznowienie ruchu pokrywy.

Funkcję można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

**Zalecamy dezaktywację tej funkcji w następujących przypadkach**

► Montaż bagażnika dachowego.

► Przyczepianie przyczepy.

► Mycie ręczne samochodu.

► Konserwacje i naprawy w tylnym obszarze samochodu.

Podczas podłączania urządzenia do gniazda przyczepy następuje dezaktywacja tej funkcji.

### Informacja

Podczas intensywnego opadu deszczu albo w przypadku zabrudzenia tylnego zderzaka może w pewnych okolicznościach nastąpić ograniczenie lub automatyczna dezaktywacja funkcji bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika.

### Obsługa szyby

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie / zamykanie okien	61
Ograniczenie siły działania	61
Komfortowa obsługa podnośników szyb	61
Usterki	62

Szyby w drzwiach można obsługiwać za pomocą przycisków znajdujących się w każdych drzwiach.

### UWAGA

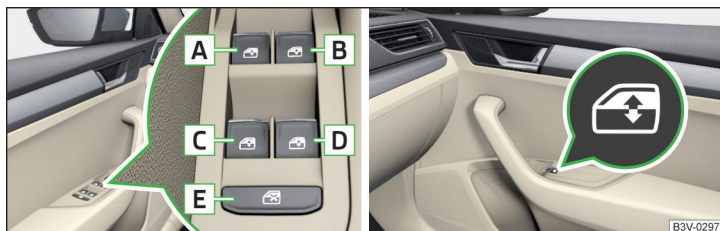
- Szyby należy zawsze zamykać ostrożnie i w sposób kontrolowany. Przytrzaśnięcie może spowodować poważne obrażenia!
- System jest wyposażony w wyłącznik przeciążeniowy » **strona 61**. W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów. Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien – ryzyko obrażeń!

### OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość (odszranianie itp.) szyb w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania elektrycznych podnośników szyb.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać okna.

### Informacja

W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a przy większych prędkościach wpadające powietrze powoduje dodatkowy szum.



Rys. 40 Przyciski podnośników szyb

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 60.**

Wszystkie okna mogą być obsługiwane z fotela kierowcy. Szyby w drzwiach pasażera z przodu i szyby w tylnych drzwiach obsługiwane są przyciskami umieszczonymi w danych drzwiach.

**Przyciski podnośników szyb » rys. 40.**

- A** drzwi przednie lewe
- B** drzwi przednie prawe
- C** drzwi tylne lewe
- D** drzwi tylne prawe
- E** Dezaktywacja / aktywacja przycisków na drzwiach tylnych (dezaktywacja może być korzystna, jeżeli np. na tylnych siedzeniach są przewożone dzieci)

- Aby **otworzyć**, należy nacisnąć lekko odpowiedni przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żadaną wysokość.
- **lub:** Przecisnąć przycisk do oporu, szyba automatycznie otworzy się całkowicie. Po ponownym naciśnięciu przycisku szyba zatrzyma się.
- Aby **zamknąć**, należy pociągnąć lekko górną krawędź odpowiedniego przycisku i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żadaną wysokość.
- **lub:** Krótko przycisnąć przycisk do oporu, szyba automatycznie zamknie się całkowicie. Po ponownym pociągnięciu przycisku szyba zatrzyma się.
- Aby **dezaktywować / aktywować** przyciski w tylnych drzwiach, należy przycisnąć przycisk **E**. Jeżeli przyciski są zdezaktywowane, w przycisku **E** świeci się lampka kontrolna .

## Informacja

- Po wyłączeniu zapłonu szyby można otwierać i zamykać jeszcze przez około 10 minut.
- Po otwarciu drzwi kierowcy albo pasażera obsługa szyb możliwa jest tylko za pomocą przycisku » rys. 40, przez jego przytrzymanie albo pociągnięcie przez ok. 2 s.

## Ograniczenie siły działania

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 60.**

Elektryczne podnośniki szyb mają ograniczenie siły działania.

W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów.

Jeśli przeszkoda uniemożliwia zamknięcie okna w ciągu kolejnych 10 sekund, zamykanie szyby zostaje ponownie przerywane, a szyba opuszcza się o kilka centymetrów.

Jeżeli przeszkoda nie zostanie usunięta, a kolejna próba zamknięcia nastąpi w ciągu 10 sekund od poprzedniej, szyba zatrzyma się. W tym czasie nie ma możliwości automatycznego zamykania szyb. Wyłącznik przeciążeniowy wciąż jest aktywny.

Wyłącznik przeciążeniowy wyłączy się dopiero wtedy, gdy ponowna próba zamknięcia okna nastąpi w ciągu kolejnych 10 sekund – **podnośnik działa wtedy z pełną siłą!**

Po upływie 10 sekund wyłącznik przeciążeniowy będzie znów aktywny.

## Komfortowa obsługa podnośników szyb



**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 60.**

Komfortowa obsługa podnośników szyb daje możliwość jednoczesnego otwierania / zamykania wszystkich szyb (względnie tylko szyby w drzwiach kierowcy). Włączanie, aktywacja i dezaktywacja obsługi komfortowej » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*

## Otwieranie

- Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk w kluczyku.
- **lub:** Wyłączyć zapłon, otworzyć drzwi kierowcy i przytrzymać przycisk **A** w położeniu otwarcia do oporu » rys. 40 na stronie 61.

## Zamykanie

- Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk  w kluczyku.
- **lub:** Wyłączyć zapłon, otworzyć drzwi kierowcy i przytrzymać przycisk  w położeniu zamknięcia do oporu » rys. 40 na stronie 61.
- W samochodzie z systemem KESSY przytrzymać palcami czujnik na zewnętrznej stronie klamki drzwi przednich » rys. 32 na stronie 53.

Warunkiem prawidłowego działania komfortowej obsługi okien jest działające automatyczne otwieranie / zamykanie wszystkich szyb.


Komfortowe otwieranie / zamykanie szyb za pomocą kluczyka w zamku drzwi kierowcy jest możliwe tylko przez 45 sekund po zaryglowaniu pojazdu.

Przez zwolnienie odpowiedniego przycisku ruch szyb w drzwiach zostanie zatrzymany.

## Informacja

Ustawienie komfortowej obsługi okien zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) w spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » strona 47.

## Usterki

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 60.**

W przypadku kilkukrotnego otwierania i zamykania okien mechanizm podnoszenia szyb może się przegrzać i przejściowo zablokować. Okna można ponownie obsługiwać po ostygnięciu mechanizmu podnoszenia szyb.

Dezaktywacja elektrycznych podnośników szyb następuje po odłączeniu akumulatora pojazdu. Po odłączeniu akumulatora pojazdu system należy **aktywować** w opisany niżej sposób.

- Włączyć zapłon.
- Pociągnąć odpowiednią krawędź górną przycisku i zamknąć okno.
- Zwolnić przycisk.
- Odpowiedni przycisk ponownie ciągnąć do góry i przytrzymać przez 1 sekundę.

## Panoramiczny dach przesuwno-uchylny

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa .....	63
Wyłącznik przeciążeniowy .....	63
Obsługa komfortowa dachu przesuwno-uchylnego .....	63
Aktywacja obsługi dachu przesuwno-uchylnego .....	63
Roleta przeciwsłoneczna obsługiwana ręcznie .....	64
Roleta przeciwsłoneczna obsługiwana elektrycznie .....	64
Aktywacja obsługi rolety przeciwsłonecznej .....	64

Panoramiczny dach przesuwno-uchylny (zwany dalej krótko dachem przesuwno-uchylnym) można obsługiwać tylko przy włączonym zapłonie i przy temperaturze powyżej -20°C.

Po wyłączeniu zapłonu dach przesuwno-uchylny można obsługiwać jeszcze przez około 10 minut. Po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera nie ma możliwości obsługi dachu.

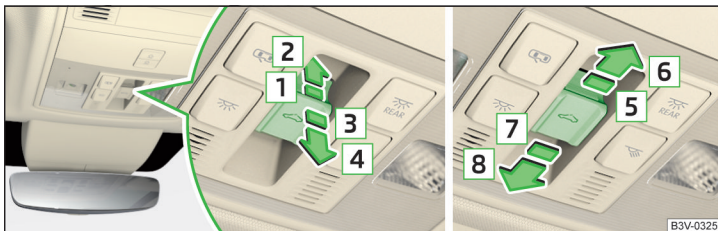
### UWAGA

Podczas obsługi dachu przesuwno-uchylnego i rolety przeciwsłonecznej należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – ryzyko obrażeń!

### OSTROŻNIE

- Zimą przed otwarciem dachu przesuwno-uchylnego należy w razie potrzeby usunąć z dachu śnieg i lód, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu napędowego.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać dach przesuwno-uchylny.

## Obsługa



Rys. 41 Obsługa dachu przesuwno-uchylnego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 62.

**Obsługa dachu przesuwno-uchylnego » rys. 41**

- 1** stopniowe uchylanie
- 2** całkowite uchylenie
- 3** stopniowe zamykanie
- 4** całkowite zamknięcie
- 5** stopniowe otwieranie
- 6** otwieranie pełne

Po pierwszym naciśnięciu dach przesuwno-uchylny zatrzyma się w pozycji, w której intensywność szumu wiatru jest niewielka (przy prędkościach wynoszących poniżej 80 km/h). Po ponownym naciśnięciu dach otwiera się do oporu.

- 7** stopniowe zamykanie
- 8** całkowite zamknięcie

## Wyłącznik przeciążeniowy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 62.

Dach przesuwno-uchylny posiada wyłącznik przeciążeniowy.

W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów.



## ! UWAGA

W przypadku, kiedy dach przesuwno-uchylny zamykany jest przez przytrzymanie włączników **7** / **8** » rys. 41 na stronie 63, a proces zamykania zakłóca przeszkoda, wówczas przy trzeciej próbie zamknięcia przestaje działać ograniczenie siły (jeżeli czas między kolejnymi próbami przekroczy 5 s). Dach przesuwno-uchylny zamyka się z pełną siłą – istnieje ryzyko urazu!

## Obsługa komfortowa dachu przesuwno-uchylnego

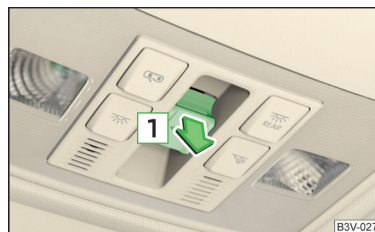
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 62.

Obsługa komfortowa umożliwia uchylenie bądź zamknięcie dachu przesuwno-uchylnego przy pomocy kluczyka lub w samochodach z systemem KESSY przy pomocy czujnika w klamce drzwi przednich.

- Aby **uchylić**, należy przytrzymać naciśnięty przycisk  na kluczyku.
- Aby **zamknąć**, należy przytrzymać naciśnięty przycisk  na kluczyku (w przypadku systemu KESSY trzymać palce na czujniku po zewnętrznej stronie klamki drzwi przednich).

Przerwanie zaryglowania spowoduje przerwanie zamykania.

## Aktywacja obsługi dachu przesuwno-uchylnego



Rys. 42  
Obsługa dachu przesuwno-uchylnego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 62.

Jeżeli obsługa dachu przesuwno-uchylnego nie działa (np. po odłączeniu i podłączeniu akumulatora), należy aktywować obsługę.

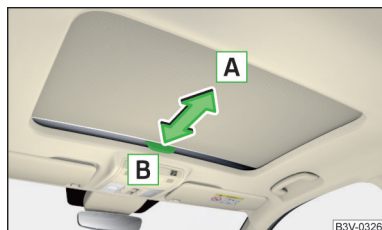
- Włączyć zapłon, włącznik w szczelinie pociągnąć całkowicie w dół w kierunku zgodnym ze strzałką **1** » rys. 42 i przytrzymać w tej pozycji.

Po upływie około 10 sekund dach przesuwno-uchylny otworzy się, a następnie zamknie.



➤ Zwolnić włącznik.

### Roleta przeciwsłoneczna obsługiwana ręcznie



Rys. 43  
Obługa rolety przeciwsłonecznej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 62.

➤ Aby **otworzyć**, należy pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki  » rys. 43.

➤ Aby **zamknąć**, należy pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki .


### Roleta przeciwsłoneczna obsługiwana elektrycznie



Rys. 44  
Przyciski do obsługi rolety przeciwsłonecznej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 62.

**Obsługa rolety przeciwsłonecznej » rys. 44**

 Otwieranie – przez naciśnięcie (ponowne naciśnięcie – zatrzymanie ruchu rolety)


 Zamykanie – przez naciśnięcie (ponowne naciśnięcie – zatrzymanie ruchu rolety)

Roleta przeciwsłoneczna może być też obsługiwana poprzez przytrzymanie odpowiedniego przycisku (start ruchu rolety) i puszczenie w wymaganej pozycji rolety.

### Aktywacja obsługi rolety przeciwsłonecznej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 62.

Jeżeli obsługa rolety przeciwsłonecznej nie działa (np. po odłączeniu i podłączeniu akumulatora), należy ją aktywować.

➤ Włączyć zapłon, przycisnąć i przytrzymać przycisk  » rys. 44 na stronie 64.

Po upływie około 10 sekund roleta przeciwsłoneczna otworzy się, a następnie zamknie.

➤ Zwolnić przycisk.



## Światła i widoczność

### Światła

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa świateł	65
Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)	66
Kierunkowskazy i światła drogowe	66
Automatyczne włączanie świateł mijania	67
Reflektory ksenonowe	67
Reflektory przeciwmgłowe / tylne światła przeciwmgłowe	68
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	68
COMING HOME / LEAVING HOME	68
Światła awaryjne	69
Światła postojowe	69
Oświetlenie wejścia	69
Jazda za granicą	69

Światła działają tylko przy włączonym zapłonie, o ile nie podano inaczej.

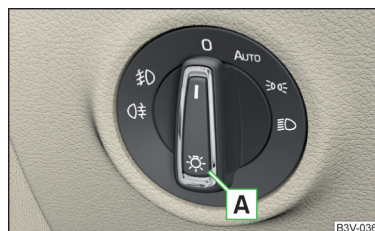
#### UWAGA

Funkcja automatycznego włączania świateł **AUTO** stanowi jedynie pomoc dla kierowcy, kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku, aby sprawdzać światła i w razie potrzeby włączyć je stosownie do panujących warunków oświetlenia.

#### Informacja

Reflektory mogą przejściowo zaparowywać od wewnątrz. Przy włączonych światłach powierzchnia szyby reflektora osusza się po krótkim czasie.

## Obsługa świateł




Rys. 45  
Włącznik świateł

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 65.**

Aby **włączyć / wyłączyć** światła, można obrócić włącznik **A** » rys. 45 do jednej z podanych niżej pozycji (zależnie od wyposażenia).



**0** Wyłączanie świateł (poza światłami do jazdy dziennej)

**AUTO** Automatyczne włączanie / wyłączanie świateł » [strona 67](#)

 Włączenie świateł pozycyjnych / świateł postojowych po obu stronach » [strona 69](#)

 Włączanie świateł mijania

### Regulacja zasięgu świateł reflektorów halogenowych

➤ Na urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk , a następnie kolejno następujące przyciski funkcyjne na wyświetlaczu  → **Oświetlenie** → dotknąć **Regulację zasięgu reflektorów** (ewentualnie **Light Assist** – w zależności od typu urządzenia Infotainment).

W zależności od stanu załadowania pojazdu można ustawić na wyświetlaczu zasięg reflektorów halogenowych w podanych niżej pozycjach podstawowych.

- 0** Przednie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 2** Wszystkie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 4** Wszystkie siedzenia zajęte, załadowany bagażnik
- 6** Tylko kierowca, załadowany bagażnik

W zależności od stanu załadowania pojazdu można ustawić również pozycje **1, 3, 5**.

**Reflektory ksenonowe** nie posiadają ręcznej regulacji zasięgu. Po włączeniu zapłonu dopasowują się one **automatycznie** do stanu załadowania i trybu jazdy samochodu. ▶

## ! UWAGA

Regulację zasięgu świateł ustawiać zawsze w taki sposób, aby były spełnione podane niżej warunki – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!

- Samochód nie może oślepić innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z naprzeciwka.
- Zasięg świateł jest wystarczający do bezpiecznej jazdy.

## i Informacja

- Jeżeli przy włączonych światłach mijania zapłon zostanie wyłączony, światła mijania automatycznie się wyłączą<sup>1)</sup> i zapalą się światła pozycyjne. Światła pozycyjne wyłączają się po wyciągnięciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, a w pojazdach z systemem KESSY – po otwarciu drzwi kierowcy.
- Jeżeli we włączniku świateł wystąpi usterka, automatycznie włączają się światła mijania.

## Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 65.**

Światło do jazdy dziennej zapewnia oświetlenie przedniej lub też tylnej części samochodu (dotyczy tylko kilku krajów).

**Światła włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków.**

- ✓ Włącznik świateł znajduje się w położeniu 0 lub **AUTO**.
- ✓ Zapłon jest włączony.

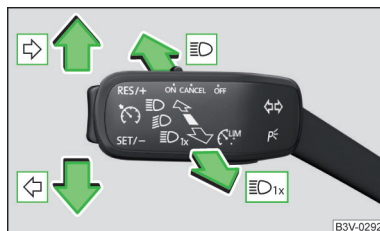
## ! UWAGA

Z tego powodu w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

## i Informacja

Światła mogą się czasem włączyć automatycznie, nawet jeżeli włącznik świateł znajduje się w pozycji »«.

## Kierunkowskazy i światła drogowe



Rys. 46  
**Dźwignia obsługowa: obsługa kierunkowskazów i świateł drogowych**

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 65.**

**Położenia dźwigni obsługowej » rys. 46**

- ⇨ Włączenie prawych kierunkowskazów.
- ⇨ Włączenie lewych kierunkowskazów.
- ⇨ Włączenie świateł drogowych (pozycja sprężynowania).
- ⇨x1 Wyłączenie świateł drogowych / włączenie sygnału świetlnego (pozycja sprężynowania)

**Światła drogowe** można włączać tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.

**Sygnał świetlny** można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

**Kierunkowskazy** wyłączają się automatycznie w zależności od kąta skrętu kierownicy po skręceniu.

Przy pomocy dźwigni obsługowej można włączyć / wyłączyć **asystenta reflektorów » strona 70.**

## Komfortowa obsługa kierunkowskazów

Po lekkim naciśnięciu dźwigni obsługowej w górę lub w dół nastąpi trzykrotne mignięcie danych kierunkowskazów.

Jeżeli podczas komfortowej obsługi kierunkowskazów dźwignia obsługowa zostanie przestawiona do przeciwnego położenia, kierunkowskaz zostanie wyłączony.

Funkcję tę można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.*

<sup>1)</sup> Nie dotyczy położenia **AUTO**, dopóki spełnione są warunki funkcji COMING HOME » *strona 68.*

### ! UWAGA

Światel drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

### i Informacja

Ustawianie (aktywacja / dezaktywacja) komfortowej obsługi kierunkowskazów zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) w spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

### Automatyczne włączanie światel mijania



Rys. 47  
Włącznik światel: położenie AU-TO

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 65.

Jeżeli włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO** » [rys. 47](#), to – zależnie od wyposażenia samochodu – następuje automatyczne włączenie / wyłączenie światel stosownie do panujących warunków oświetleniowych lub pogodowych (deszcz).

Gdy włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, obok włącznika światel świeci się napis **AUTO**. Po automatycznym włączeniu światel obok włącznika światel włącza się również symbol ☔.

### Automatyczne włączanie światel mijania w deszczu (zwane dalej krótko funkcją)

Światła mijania włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Funkcja jest aktywna.
- ✓ Włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**.
- ✓ Wycieraczki przednie działają przez ponad 30 s.

Światło wyłącza się automatycznie po około 4 minutach od wyłączenia wycieraczek.

### Ustawianie, aktywacja / dezaktywacja

Poniższe funkcje tę można ustawiać, względnie aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

- Ustawianie wrażliwości czujnika określania warunków oświetleniowych dla automatycznego włączania światel mijania
- Automatyczne włączanie światel w czasie deszczu

### ! OSTROŻNIE

Czujnik umieszczony pod szybą przednią, w uchwycie lusterka wewnętrznego, dokonuje oceny słabej widoczności. Nie naklejać na szybie przedniej przed czujnikiem żadnych naklejek ani podobnych przedmiotów, aby nie zakłócały działania systemu.

### i Informacja

Ustawianie (aktywacja / dezaktywacja) automatycznego włączania światel mijania w deszczu zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

### Reflektory ksenonowe

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 65.

Reflektory ksenonowe (zwane dalej krótko systemem) automatycznie zapewniają na podstawie danych jazdy możliwie najlepszy strumień światła przed pojazdem. System zmienia również kierunek padania światła reflektorów, aby oświetlać jezdnię w obszarze zakrętu.

System pracuje dopóki włącznik światel znajduje się w pozycji **AUTO**.

System pracuje automatycznie w następujących trybach: teren zabudowany, poza terenem zabudowanym, autostrada, deszcz, mgła.

### ! UWAGA

W przypadku usterki systemu światła zostaną automatycznie opuszczone w położenie awaryjne, w którym nie dochodzi do oślepienia jadących z naprzeciwka. W ten sposób strumień światła przed pojazdem zostanie skrócony. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Reflektory przeciwmgłowe / tylne światła przeciwmgłowe



Rys. 48  
**Włącznik świateł – włączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego**

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **na stronie 65.**

**Włączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnych świateł przeciwmgłowych możliwe jest przy spełnieniu podanych niżej warunków.**

✓ Włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, lub » rys. 48.

➤ Aby **włączyć reflektory przeciwmgłowe**, należy pociągnąć włącznik świateł do położenia **1**, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna .

➤ Aby **włączyć tylne światła przeciwmgłowe**, należy pociągnąć włącznik świateł do położenia **2**, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna .

Jeśli samochód nie jest wyposażony w **reflektory przeciwmgłowe, tylne światła przeciwmgłowe** można włączyć przez przeciągnięcie włącznika świateł do jednego możliwego położenia.

**Wyłączanie** reflektorów przeciwmgłowych / tylnych świateł przeciwmgłowych odbywa się w odwrotnej kolejności.

### **Informacja**

Podczas jazdy z akcesoriami włączonymi do gniazda przyczepty (np. z przyczepą, bagażnikiem rowerowym) akcesoria są oświetlane jedynie tylnym światłem przeciwmgłowym. Zaczep holowniczy musi być zamontowany fabrycznie albo pochodzić z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

## Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **na stronie 65.**

Funkcja CORNER włącza automatycznie reflektory przeciwmgłowe po odpowiedniej stronie samochodu (np. przy skręcaniu) po spełnieniu niżej wymienionych warunków.

- ✓ Włączony jest kierunkowskaz lub koła przednie są mocno skręcone<sup>1)</sup>.
- ✓ Prędkość jazdy nie przekracza 40 km/h.
- ✓ Światła mijania są włączone.
- ✓ Reflektory przeciwmgłowe są wyłączone.

W momencie włączenia biegu wstecznego zostaną włączone oba reflektory przeciwmgłowe.

## COMING HOME / LEAVING HOME

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **na stronie 65.**

Funkcja COMING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy.

Funkcja LEAVING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po odrygowaniu samochodu przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Funkcja włącza światła tylko w warunkach złej widoczności, gdy włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**.

Obie funkcje można **aktywować / dezaktywować i ustawiać** w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### **OSTROŻNIE**

- Czujnik umieszczony pod szybą przednią, w uchwycie lusterka wewnętrzne-go, dokonuje oceny słabej widoczności. Nie naklejać na szybie przedniej przed czujnikiem żadnych naklejek ani podobnych przedmiotów, aby nie zakłócały działania systemu.
- Jeżeli ta funkcja pozostanie ciągle aktywna, będzie stanowiła duże obciążenie dla akumulatora.

<sup>1)</sup> W razie konfliktu obu wariantów działania reflektorów (np. przy skręceniu kół przednich w lewo i włączeniu prawego kierunkowskazu) decydował będzie kierunkowskaz.

## **i** Informacja

Ustawienie obu funkcji zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na personalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

### Światła awaryjne



Rys. 49  
Przycisk świateł awaryjnych

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 65.**

➤ Aby **włączyć / wyłączyć**, należy wcisnąć przycisk » [rys. 49](#).

Przy włączeniu migają wszystkie kierunkowskazy oraz lampka kontrolna w przycisku jednocześnie z lampkami kontrolnymi na tablicy rozdzielczej.

Światła awaryjne można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

W momencie wyzwolenia poduszek powietrznych następuje automatyczne włączenie świateł awaryjnych.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych może nastąpić w przypadku gwałtownego hamowania. Ponowne przyspieszenie albo ruszenie z miejsca spowoduje automatyczne wyłączenie świateł awaryjnych.

Po włączeniu kierunkowskazu przy włączonych światłach awaryjnych (np. podczas skręcania) następuje chwilowe wyłączenie świateł awaryjnych – miga tylko kierunkowskaz po odpowiedniej stronie samochodu.

### Światła postojowe

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 65.**

Światła postojowe służą do oświetlenia stojącego samochodu.

**Włączenie świateł postojowych z jednej strony** ⤵

➤ Wyłączyć zapłon.

➤ Dźwignię obsługową nacisnąć do oporu w górę lub w dół » [rys. 46 na stronie 66](#).

Światło pozycyjne po danej stronie pojazdu zostanie włączone.

**Włączanie świateł postojowych po obu stronach** ⤵

➤ Włączyć zapłon i obrócić włącznik świateł do pozycji ⤵ » [strona 65](#), światła pozycyjne zostaną włączone.

➤ Wyłączyć zapłon i zaryglować pojazd.

Po wyciągnięciu kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy. Po kilku sekundach lub po zamknięciu drzwi kierowcy akustyczny sygnał ostrzegawczy wyłącza się.

### OSTROŻNIE

- Włączanie świateł postojowych stanowi duże obciążenie dla akumulatora.
- Światła postojowe mogą zostać automatycznie wyłączone w przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora. Jeżeli przy wyłączonym zapłonie włączone są światła postojowe po obu stronach, wówczas nie nastąpi ich automatyczne wyłączenie!

### Oświetlenie wejścia

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 65.**

Oświetlenie znajduje się na dolnej krawędzi zewnętrznego lusterka i oświetla okolicę progu przy przednich drzwiach.

Oświetlenie **włącza się** po odryglowaniu lub przy otwarciu drzwi pojazdu (zależnie do panujących warunków oświetleniowych).

Oświetlenie **wyłącza się** w ciągu 30 sekund od zamknięcia drzwi przednich albo po włączeniu zapłonu.

### Jazda za granicą

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 65.**

Podczas podróżowania po krajach, w których obowiązuje ruch pojazdów po przeciwnej stronie jezdni (ruch lewostronny / prawostronny) reflektory mogą oślepiać kierowców samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka. Dlatego konieczne jest dopasowanie reflektorów w specjalistycznej stacji obsługi. ➤

Reflektory ksenonowe można ustawić samodzielnie przez włączenie **trybu podróży** w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*. W tym trybie nie dochodzi do automatycznego dostosowania strumienia światła przed pojazdem.

## Asystent reflektorów (Light Assist / Dynamic Light Assist)

### Wprowadzenie do tematu



Rys. 50  
Okno podglądu czujników dla  
asystenta reflektorów

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Warunki działania	70
Włączanie / wyłączanie	71

Asystent reflektorów (zwany dalej krótko systemem) włącza / wyłącza światła drogowe automatycznie i ewentualnie dostosowuje strumień światła przednich reflektorów do aktualnych warunków ruchu (innych pojazdów) oraz otoczenia (np. jazda przez oświetloną miejscowość).

Włączanie / wyłączanie światel drogowych z ewentualnym dostosowaniem reflektorów przednich sterowane jest przez czujnik » *rys. 50*.

W zależności od wyposażenia istnieją następujące warianty systemu.

**Light Assist** włącza / wyłącza światła drogowe automatycznie.

**Dynamic Light Assist** dostosowuje automatycznie kształt stożka światła reflektorów przednich tak, aby zapobiec oślepianiu kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka oraz poprzedzających, zapewniając jednocześnie maksymalne oświetlenie krawędzi jezdni.

Jeżeli wybrano tryb jazdy **eco** » *strona 162*, *Wybór trybu jazdy (Driving Mode Selection)* lub **tryb podróży** » *strona 69*, *Jazda za granicą*, automatyczne dostosowanie stożka światła zostaje zdezaktywowane, **Dynamic Light Assist** włącza / wyłącza automatycznie tylko światła drogowe.

Jeżeli reflektory ksenonowe znajdują się w trybie **deszcz** lub **mgła** » *strona 67*, wówczas **Dynamic Light Assist** jest zdezaktywowany.

W razie wystąpienia **usterki w systemie**, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### UWAGA

System służy jedynie jako pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku odpowiedniego ręcznego dopasowania światel drogowych czy światel mijania do istniejących warunków otoczenia (np. w przypadku niekorzystnych warunków oświetleniowych i pogodowych, przy mijaniu źle oświetlonych uczestników ruchu lub jeśli zasięg widoczności czujnika ograniczony jest przez przeszkodę).

### OSTROŻNIE

Nie naklejać na szybie przedniej przed czujnikiem żadnych naklejek ani podobnych przedmiotów, aby nie zakłócały działania systemu.

### Informacja

Ustawienie asystenta reflektorów zapisane jest w urządzeniu Infotainment (w zależności od typu tego urządzenia) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » *strona 47*.

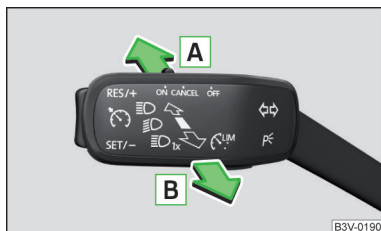
## Warunki działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 70.**

System działa po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ System jest aktywowany w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.
- ✓ Włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**.
- ✓ System jest włączony » *strona 71*, *Włączanie / wyłączanie*.
- ✓ Prędkość jazdy przekracza 60 km/h (w niektórych krajach 40 km/h).
- ✓ Szyba przednia w obszarze czujnika jest czysta.

## Włączanie / wyłączanie



Rys. 51  
Dźwignia obsługowa: asystent reflektorów

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 70.

- Aby **włączyć** system, należy wcisnąć dźwignię obsługową do pozycji sprężynowania **A** » rys. 51, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna **A**.
- Aby **wyłączyć** automatycznie włączone światła drogowe, należy wcisnąć dźwignię do pozycji sprężynowania **B** » rys. 51, lampka kontrolna **A** zgaśnie.
- Aby **włączyć ręcznie** światła drogowe, należy wcisnąć dźwignię do pozycji sprężynowania **A** » rys. 51, lampka kontrolna **A** zgaśnie.

Światła drogowe wyłączają się automatycznie, gdy prędkość spada poniżej 30 km/h.

## Oświetlenie wnętrza

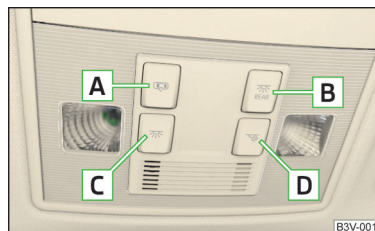
### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa lampek z foteli przednich	71
Oświetlenie wnętrza tył	71
Oświetlenie dyskretne	72

Oświetlenie wnętrza działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Przy wyłączonym zapłonie automatyczne wyłączenie lampek następuje po około 10 minutach.

## Obsługa lampek z foteli przednich



Rys. 52  
Obsługa lampek z foteli przednich

**Włączanie / wyłączanie (poprzez naciśnięcie danego włącznika)** » rys. 52

- A** obsługa automatyczna
- B** REAR tylne lampki oświetlenia wnętrza
- C** lampki z przodu i z tyłu
- D** lampka pasażera

### Obsługa automatyczna - włącznik

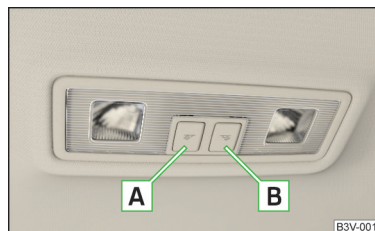
Oświetlenie **włącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń.

- ▶ Drzwi samochodu zostaną odryglowane.
- ▶ Zostaną otwarte jedno z drzwi.
- ▶ Kluczyk zapłonu zostanie wyjęty.

Oświetlenie **wyłącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń.

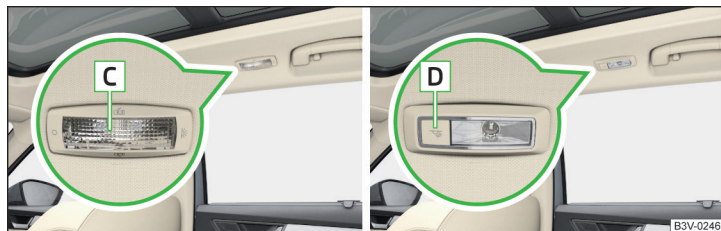
- ▶ Drzwi samochodu zostaną zaryglowane.
- ▶ Zapłon zostanie włączony.
- ▶ Około 30 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi.

## Oświetlenie wnętrza tył



Rys. 53  
Tylne lampki oświetlenia wnętrza: wariant 1





Rys. 54 Tylnie lampki oświetlenia wnętrza: wariant 2 / wariant 3

#### Wariant 1 – Włączanie / wyłączanie (poprzez naciskanie danego włącznika)

» rys. 53

- A** lampka do czytania po lewej stronie
- B** lampka do czytania po prawej stronie

#### Wariant 2 – Obsługa (poprzez ruch szybki rozpraszającej **C**) » rys. 54

- włączanie
- 0** wyłączanie
- obsługa automatyczna<sup>1)</sup>

#### Wariant 3 – Włączanie / wyłączanie (poprzez naciskanie danego włącznika)

» rys. 54

- D** lampka do czytania po lewej stronie
- lampka do czytania po prawej stronie

Tylna lampka (wariant 1 i 3) obsługiwana jest razem z automatyczną obsługą lampek z foteli przednich.

- Przy **włączonym** oświetleniu wnętrza z przodu zapala się również automatycznie oświetlenie wnętrza z tyłu.
- Przy **wyłączonym** oświetleniu wnętrza z przodu oświetlenie wnętrza z tyłu można włączać / wyłączać w zależności od potrzeb.

### Oświetlenie dyskretne

Oświetlenie dyskretne oświetla deskę rozdzielczą, obudowę drzwi oraz podłogę.

**Włączanie** oświetlenia następuje automatycznie po otwarciu drzwi, **wyłączanie** następuje automatycznie po zarygłowaniu pojazdu lub 30 s po zamknięciu drzwi.

Jasność (ewentualnie też kolor) oświetlenia można ustawić w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

#### **i** Informacja

Ustawienie oświetlenia dyskretnego zapisywane jest na aktywnym spersonalizowanym koncie użytkownika » [strona 47](#).

### Widoczność

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie szyby przedniej i tylnej	73
Oslony przeciwsłoneczne przednie	73
Roleta przeciwsłoneczna	74
Roleta przeciwsłoneczna w drzwiach tylnych	74

#### **!** UWAGA

Na osłonach przeciwsłonecznych nie wolno mocować żadnych przedmiotów, które ograniczają widoczność lub mogą stanowić zagrożenie dla jadących pojazdem w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

<sup>1)</sup> W tym położeniu dla lampki tylnej obowiązują te same warunki co dla automatycznej obsługi lampek z foteli przednich » [strona 71](#).



## Ogrzewanie szyby przedniej i tylnej



Rys. 55 Przyciski ogrzewania przedniej i tylnej szyby: climatronic / klimatyzacja ręczna

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 72.**

Ogrzewanie służy do odmrożenia szyby lub do nawiewu na szybę przednią / tylną.

Ogrzewanie działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

**Przyciski ogrzewania (w zależności o wyposażenia pojazdu) » rys. 55**

Włączanie / wyłączanie ogrzewania szyby tylnej

włączanie / wyłączanie ogrzewania szyby przedniej

Gdy ogrzewanie jest włączone, świeci lampka w lub pod przyciskiem.

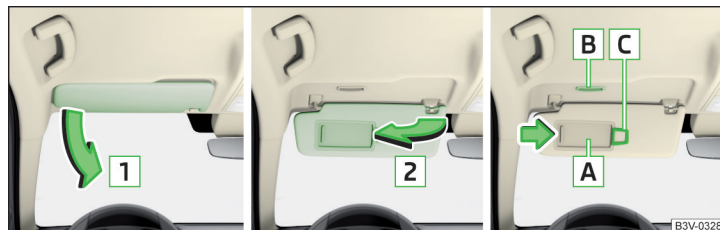
Po 10 minutach ogrzewanie automatycznie się wyłącza.

Jeżeli przy włączonym ogrzewaniu silnik zostanie wyłączony i w ciągu 10 minut ponownie włączony, wówczas ogrzewanie jest kontynuowane.

### Informacja

- Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej samochodu spadnie, ogrzewanie wyłączy się automatycznie » [strona 196](#), *Automatyczne wyłączenie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora.*
- Jeżeli miga lampka wewnątrz przycisku lub poniżej, ogrzewanie nie działa z powodu zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora.
- Jeżeli climatronic rozpozna, że szyba mogła zaparować, automatycznie włączone jest ogrzewanie przedniej szyby. Funkcję tę można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.*

## Oslony przeciwsłoneczne przednie



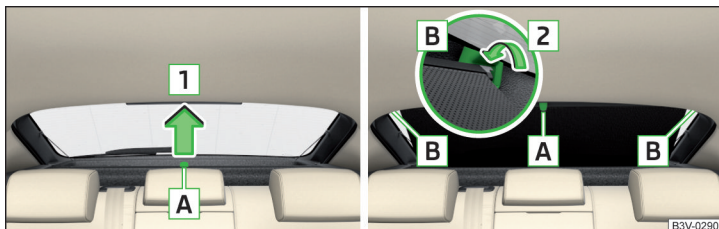
Rys. 56 Opuszczanie osłony / podnoszenie osłony / lusterko podręczne i uchwyt na bilet parkingowy

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 72.**

**Obsługa i opis osłony przeciwsłonecznej » rys. 56**

- 1** odchylenie osłony w kierunku szyby przedniej
- 2** odchylenie osłony w kierunku drzwi
- A** lusterko podręczne z osłoną (osłonę lusterka odsuwać zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę)
- B** lampka (włącza się w chwili otwarcia osłony lusterka podręcznego)
- C** uchwyt na bilet parkingowy

## Roleta przeciwsłoneczna



Rys. 57 Roleta przeciwsłoneczna

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 72.**

Roleta przeciwsłoneczna jest umieszczona w osłonie na półce pod szyba tylną.

- ▶ W celu **przyciemnienia** należy wyciągnąć roletę za uchwyt **A** w kierunku strzałki **1** i zawiesić ją na uchwytych magnetycznych **B** w kierunku strzałki **2** » rys. 57.
- ▶ W celu **zwinięcia** należy chwycić roletę za uchwyt **A** i wyjąć ją z uchwytów **B** w kierunku przeciwnym do strzałki **2** » rys. 57. Roletę należy przytrzymać w taki sposób, aby mogła zostać zwinięta powoli i bez uszkodzeń.

### Informacja

Nie jest konieczne zwijanie rolety przeciwsłonecznej przed otwarciem pokrywy bagażnika.

## Roleta przeciwsłoneczna w drzwiach tylnych



Rys. 58 Roleta przeciwsłoneczna w drzwiach tylnych

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 72.**

- ▶ W celu **przyciemnienia** należy wyciągnąć roletę za uchwyt **A** w kierunku strzałki **1** i zawiesić ją na uchwytych **B** na górnej krawędzi drzwi w kierunku strzałki **2** » rys. 58.
- ▶ W celu **zwinięcia** należy chwycić roletę za uchwyt **A** i wyjąć ją z uchwytów **B** w kierunku przeciwnym do strzałki **2** » rys. 58. Roletę należy przytrzymać w taki sposób, aby mogła zostać zwinięta powoli i bez uszkodzeń.

## Wycieraczki i spryskiwacze szyb

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wycieraczki i spryskiwacze szyb przednich	75
Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej / Instalacja do czyszczenia kamery cofania	76
Układ zmywania reflektorów	76

Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon, a pokrywa komory silnika i pokrywa bagażnika są zamknięte.

### UWAGA

W niskich temperaturach nie spryskiwać szyby, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność z przodu.

### OSTROŻNIE

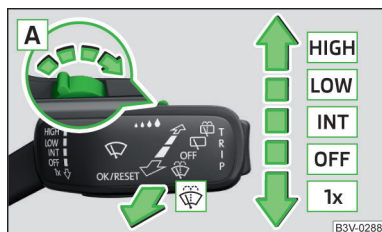
- Gdy wycieraczki znajdują się w położeniu spoczynkowym, nie da się ich odchylić od szyby. Aby odchylić wycieraczki od szyby, należy je ustawić w pozycji serwisowej » strona 217.
- Przy niskich temperaturach, a w zimie przed włączeniem zapłonu sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarznęte, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek!
- Przymarznęte pióra wycieraczek należy ostrożnie oddzielić od szyby i oczyścić ze śniegu i lodu.
- Z wycieraczkami należy obchodzić się ostrożnie – istnieje ryzyko, że ramiona wycieraczek uszkodzą szybę przednią.

- Nie włączać zapłonu przy podniesionych piórach przednich wycieraczek – istnieje ryzyko, że ramiona wycieraczek mogą uszkodzić pokrywę komory silnika.
- W razie napotkania przeszkody na przedniej szybie wycieraczki pięciokrotnie spróbują ją usunąć. Następnie wycieraczki zatrzymają się, aby uniknąć uszkodzenia. Wycieraczkę należy włączyć ponownie dopiero po usunięciu przeszkody.

### **i** Informacja

- Po co trzecim wyłączeniu zapłonu następuje zmiana położenia spoczynkowego wycieraczek. To przeciwdziała przedwczesnemu zużyciu się piór wycieraczek.
- Dysze spryskiwaczy przedniej szyby są ogrzewane, gdy pracuje silnik, a temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +10°C.

## Wycieraczki i spryskiwacze szyb przednich



Rys. 59  
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy z przodu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** na stronie 74.**

**Dźwignią można poruszać w poniższych pozycjach » rys. 59**

**OFF** Wycieranie i mycie wyłączone

**INT** W zależności od wyposażenia:

- Przerzywana praca wycieraczek
- Automatyczna praca wycieraczek w deszczu

**A** ... Ustawianie częstotliwości pracy wycieraczek dla pozycji **INT** – ustawienie włącznika w kierunku strzałki powoduje przyspieszenie pracy wycieraczek

**LOW** Powolna praca wycieraczek

**HIGH** Szybka praca wycieraczek

**1x** Krótkie wycieranie (pozycja sprężynowania)

**Spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania)**

### **Spryskiwanie i wycieranie**

Po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczki wykonają jeszcze 2 do 3 ruchów.

Przy prędkości powyżej 2 km/h, 5 sekund po ostatnim wytarciu wycieraczki wykonają jeszcze jeden ruch, aby zetrzeć resztę płynu z szyby. Ta funkcja może zostać aktywowana / dezaktywowana przez specjalistyczną stację obsługi.

**Funkcję automatycznego wycierania w czasie deszczu można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.**

### **! UWAGA**

Automatyczne wycieranie w czasie deszczu służy jedynie jako pomoc. Kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek w zależności od warunków widoczności.

### **i** Informacja

- Jeżeli wycieranie odbywa się w sposób ciągły, częstotliwość wycierania zmienia się w zależności od prędkości pojazdu.
- Ustawianie (aktywacja / dezaktywacja) automatycznej pracy wycieraczek w deszczu zapisana jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na personalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

## Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej / Instalacja do czyszczenia kamery cofania



Rys. 60  
Obługa wycieraczek i spryskiwaczy

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 74.**

**Dźwignią można poruszać w poniższych pozycjach » rys. 60**

**OFF** Wycieranie i mycie wyłączone

Wycieranie szyb

Spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania) – po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczka wykonuje jeszcze od 2 do 3 ruchów  
Spryskiwanie kamery cofania (pozycja sprężynowania)

### Automatyczne wycieranie szyby tylnej

Jeżeli wycieranie szyby przedniej odbywa się w sposób ciągły, następuje automatyczna regularna praca przerywana wycieraczki szyby tylnej.

Funkcję tę można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment  
» *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.*

### Informacja

- Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu biegu wstecznego tylna wycieraczka automatycznie raz przetrze szybę.
- Ustawianie (aktywacja / dezaktywacja) automatycznego wycierania szyby tylnej w deszczu zapisana jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » *strona 47.*

## Układ zmywania reflektorów

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 74.**

Czyszczenie reflektorów odbywa się zawsze przy pierwszym, a następnie po co dziesiątym spryskaniu przedniej szyby przy spełnieniu podanych niżej warunków.

- ✓ Zapłon jest włączony.
- ✓ Światła mijania są włączone.
- ✓ Temperatura na zewnątrz pojazdu wynosi od -12°C do +39°C.

Aby zapewnić prawidłowe działanie instalacji również zimą, należy ją regularnie czyścić ze śniegu i lodu (np. za pomocą odmrózacza w sprayu).

## Lusterko wsteczne

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przyciemnianie lusterka wewnętrznego \_\_\_\_\_ 77

Lusterka zewnętrzne \_\_\_\_\_ 77

### UWAGA

Lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia, sprawiają jednak, że przedmioty wydają się być mniejsze i bardziej odległe. Dlatego chcąc ocenić odstęp od pojazdu jadącego z tyłu, należy używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

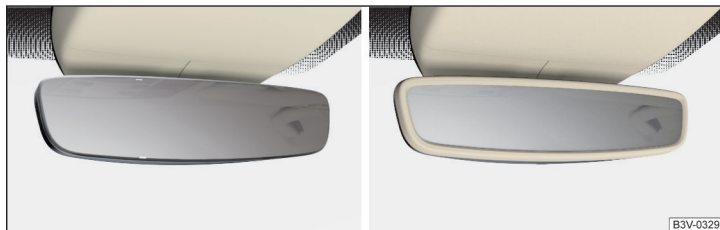
### UWAGA

- Lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania zawierają płyn elektrolitowy, który może się wylać w momencie stłuczenia lusterka – może on spowodować podrażnienia skóry, oczu i układu oddechowego.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. W razie potrzeby skonsultować z pomocą medyczną.

## Przyciemnianie lusterka wewnętrznego



Rys. 61  
Lusterko wewnętrzne z funkcją przyciemniania ręcznego



Rys. 62 Lusterko wewnętrzne z funkcją automatycznego przyciemniania: wariant 1 / wariant 2

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 76.**

**Lusterko z funkcją przyciemniania ręcznego » rys. 61**

- 1** Stan podstawowy lusterka (nieprzyciemnione)
- 2** Przyciemnienie lusterka

**Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania**

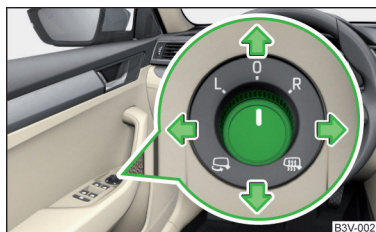
Przyciemnianie lusterka » rys. 62 jest automatycznie sterowane po uruchomieniu silnika.

Gdy zostanie włączone oświetlenie wnętrza lub gdy zostanie włączony bieg wsteczny, lusterko powraca do ustawień podstawowych (nieprzyciemnione).

## ! UWAGA

- Urządzeń zewnętrznych (np. systemu nawigacji) nie należy mocować w pobliżu lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania. Podświetlenie wyświetlacza urządzenia zewnętrznego może powodować zakłócenia w działaniu lusterka wewnętrznego – istnieje ryzyko wypadku.
- Automatyczne przyciemnianie lusterka działa prawidłowo tylko wtedy, gdy padające na czujniki światło nie jest zasłonięte przez inne przedmioty (np. przez tylną roletę przeciwsłoneczną). Czujniki znajdują się z przodu i z tyłu lusterka.

## Lusterka zewnętrzne



Rys. 63  
Obsługa lusterek zewnętrznych

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 76.**

Lusterka zewnętrzne mogą posiadać (w zależności od wyposażenia pojazdu) ręczną lub elektryczną funkcję składania, funkcję automatycznego przyciemniania oraz funkcję pamięci.

**Pokrętło można ustawić w następujących pozycjach (w zależności od wyposażenia pojazdu)**

- L** Ustawianie powierzchni lusterka z lewej strony
- 0** Wyłączenie obsługi lusterek
- R** Ustawianie powierzchni lusterka z prawej strony
- Ogrzewanie lusterek (działa tylko podczas pracy silnika)
- Elektryczne składanie lusterek (aby rozłożyć, należy przestawić pokrętło w inne położenie) » !

**Ustawianie powierzchni lusterka**

► Przeszawić pokrętło w kierunku strzałki » rys. 63.

W przypadku uszkodzenia regulacji lusterek powierzchnie lusterek można ustawić ręcznie, ostrożnie naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka. ►

### Synchroniczne ustawianie powierzchni lusterek


Funkcja ta umożliwia jednocześnie ustawienie obu powierzchni lusterek. Funkcję można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

- Przekręcić pokrętło obsługi lusterek do pozycji ustawiania lusterka kierowcy.
- Ustawić powierzchnie lusterek w wybranej pozycji.

### Lusterko składane ręcznie

Lusterko można złożyć ręcznie w kierunku szyby bocznej. Aby przywrócić położenie wyjściowe lusterka, należy odsunąć je od okna bocznego aż słyszalnie zaskoczy.

### Automatyczne składanie / rozkładanie obu lusterek

Lusterka zewnętrzne składają się do pozycji parkowania po zaryglowaniu pojazdu. Po odryglowaniu pojazdu następuje rozłożenie do pozycji jazdy » .

Funkcję tę można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

Przyciemnianie zewnętrznych lusterek jest ustawiane razem z automatycznym przyciemnianiem lusterka wewnętrznego » [strona 77](#).

### Funkcja pamięci dla lusterek (pojazdu z elektrycznie regulowanym fotelem kierowcy)

Podczas zapamiętywania ustawienia fotela kierowcy możliwe jest również zapamiętanie położenia powierzchni lusterek zewnętrznych » [strona 80](#), *Funkcja pamięci położenia fotela regulowanego elektrycznie* lub » [strona 81](#), *Funkcja pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania*.

### Pochylenie lusterka pasażera (pojazdu z elektrycznie regulowanym fotelem kierowcy)

Powierzchnia lusterka pasażera zostaje pochylona do zapamiętanej pozycji w celu poprawy widoczności krawężnika podczas cofania.

Warunki działania.

- ✓ Funkcja jest aktywowana w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.
- ✓ Ustawienie powierzchni lusterek zostało wcześniej zapisane » [strona 80](#), *Funkcja pamięci położenia fotela regulowanego elektrycznie* lub » [strona 81](#), *Funkcja pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania*.
- ✓ Włączony jest bieg wsteczny.
- ✓ Pokrętło obsługi lusterek znajduje się w pozycji ustawiania lusterka pasażera.

Powierzchnia lusterka wraca do pozycji wyjściowej po przestawieniu pokrętła do innego położenia albo gdy prędkość jazdy przekracza 15 km/h.

### UWAGA

Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych – ryzyko oparzenia.

### OSTROŻNIE

- Elektrycznie składanego lusterka zewnętrznego nigdy nie składać / rozkładać ręcznie – istnieje ryzyko uszkodzenia lusterek!
- Jeżeli pozycja lusterek zostanie zmieniona przez siły zewnętrzne (np. podczas zderzenia), należy wówczas najpierw **złożyć** je, używając pokrętła i odczekać, aż rozlegnie się głośny odgłos składania.

### Informacja

- Ustawienie funkcji lusterek zapisane jest w urządzeniu Infotainment (w zależności od typu tego urządzenia) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

## Fotele i zagłówki

### Fotele przednie

#### Wprowadzenie do tematu

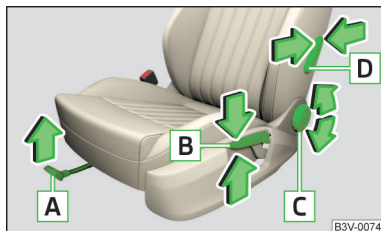
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawianie ręczne .....	79
Ustawianie elektryczne .....	80
Obsługa komfortowa fotela pasażera .....	80
Funkcja pamięci położenia fotela regulowanego elektrycznie .....	80
Funkcja pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania .....	81
Rozkładane oparcie fotela pasażera .....	81
Regulacja wysokości podłokietnika .....	82

#### UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwac tylko, gdy samochód stoi – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygniecenia.

### Ustawianie ręczne



Rys. 64  
Elementy obsługi na fotelu

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 79.

Fotele można ustawiać, pociągając, naciskając lub obracając dany element obsługowy w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 64.

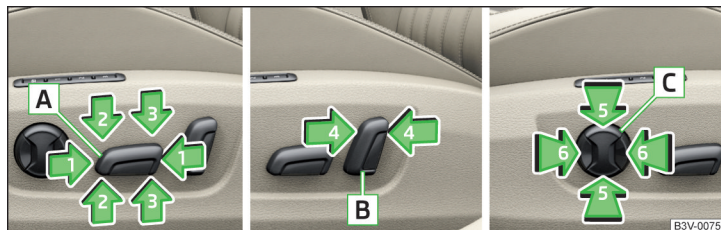
- A** Regulacja fotela w przód lub w tył (po zwolnieniu dźwigni obsługowej ryglowanie musi się słyszalnie zatrzasnąć)
- B** Ustawianie wysokości fotela
- C** Ustawianie pochylenia oparcia (na czas regulacji odciążyć oparcie, tj. nie opierać się)
- D** Ustawianie wypukłości podparcia lędźwiowego

#### Informacja

W mechanizmie regulacji pochylenia oparcia po pewnym czasie może powstać luz.



## Ustawianie elektryczne



Rys. 65 Elementy obsługowe na fotelu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 79.**

Fotele można ustawiać, naciskając dany element obsługowy w kierunku lub w obszarze wskazanym przez strzałkę » [rys. 65](#).

- A** Ustawianie siedziska
  - ▶ 1 – przesuwanie w kierunku wzdłużnym
  - ▶ 2 – zmiana pochylenia
  - ▶ 3 – zmiana wysokości
- B** Ustawianie oparcia
  - ▶ 4 – zmiana pochylenia
- C** Regulacja podpórki lędźwiowej
  - ▶ 5 – przesuwanie wypukłości
  - ▶ 6 – zmiana wymiaru wypukłości

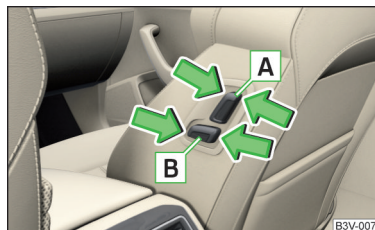
### **UWAGA**

Funkcja elektrycznego ustawiania foteli przednich działa również przy wyłączonym zapłonie. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci) – istnieje ryzyko obrażeń!

### **Informacja**

- Jeżeli kąt nachylenia oparcia w stosunku do siedziska jest większy niż 102°, wówczas ze względów bezpieczeństwa nie ma możliwości zapisania tego ustawienia w pamięci siedzenia regulowanego elektrycznie i kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
- W przypadku pojazdów z personalizacją ustawienie fotela kierowcy zapisane jest na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

## Obsługa komfortowa fotela pasażera



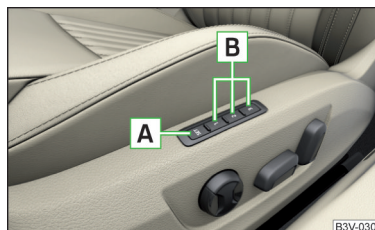
Rys. 66  
Elementy obsługowe przy fotelu pasażera

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 79.**

Fotel pasażera można obsługiwać również z kanapy tylnej, naciskając odpowiedni element obsługowy w kierunku zgodnym ze strzałkami » [rys. 66](#).

- A** Ustawianie pochylenia oparcia
- B** Przesuwanie fotela w przód i w tył

## Funkcja pamięci położenia fotela regulowanego elektrycznie



Rys. 67  
Przycisk SET i przyciski pamięci

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 79.**

Do przycisków pamięci **B** na fotelu kierowcy można przyporządkować po jednym ustawieniu pozycji fotela kierowcy i lusterka zewnętrznego » [rys. 67](#).

**Zapamiętywanie ustawień fotela i lusterek zewnętrznych do jazdy w przód**  
▶ Włączyć zapłon, ustawić fotel oraz lusterka zewnętrzne.

- ▶ Przytrzymać przycisk **SET A** » [rys. 67](#) i przez 10 s naciskać jednocześnie wybrany przycisk pamięci **B**. Zapis zostanie potwierdzony sygnałem akustycznym.



### Zapamiętywanie ustawienia lusterka po stronie pasażera podczas cofania


Funkcję opuszczania powierzchni lusterka po stronie pasażera przy cofaniu należy aktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

- » Włączyć zapłon i nacisnąć wybrany przycisk pamięci **[B]** » rys. 67.
- » Przekręcić pokrętkę obsługi lusterek zewnętrznych do pozycji ustawiania lusterka pasażera » *strona 77*.
- » Włączyć bieg wsteczny.
- » Ustawić lusterko po stronie pasażera w żądanej pozycji.
- » Wyłączyć bieg wsteczny. Ustawione położenie lusterka zewnętrznego zostaje zapamiętane.

### Wywołanie zapisanego ustawienia

- » Przy wyłączonym zapłonie i otwartych drzwiach kierowcy **nacisnąć** wybrany przycisk pamięci **[B]**.
- » W innych przypadkach (np. przy włączonym zapłonie lub zamkniętych drzwiach kierowcy) **przytrzymać** przycisk.

### Zatrzymanie bieżącego ustawienia

- » Nacisnąć dowolny przycisk na fotelu kierowcy lub przycisk  na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.

### **I** Informacja

Przy każdym nowym zapisaniu ustawień fotela i lusterek zewnętrznych do jazdy w przód trzeba też ponownie zapisać ustawienia lusterka zewnętrznego pasażera dla cofania.

### Funkcja pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania

*Dotyczy pojazdów, które nie posiadają funkcji personalizacji.*

### **Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 79.**

Przy każdym ryglowaniu samochodu zapisywane są ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych i przyporządkowywane do kluczyka, przy pomocy którego zaryglowano pojazd.

Podczas kolejnego odryglowania pojazdu tym samym kluczykiem fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne zostają ustawione w położeniu przyporządkowanym do pamięci tego kluczyka.


Funkcję tę można **aktywować / dezaktywować** w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Zapamiętywanie ustawienia lusterka po stronie pasażera podczas cofania

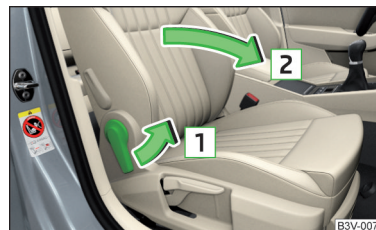
Funkcję opuszczania powierzchni lusterka po stronie pasażera przy cofaniu należy aktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

- » Podjazd odryglować kluczykiem zdalnego sterowania i włączyć zapłon.
- » Przekręcić pokrętkę obsługi lusterek zewnętrznych do pozycji ustawiania lusterka pasażera » *strona 77*.
- » Włączyć bieg wsteczny.
- » Ustawić lusterko po stronie pasażera w żądanej pozycji.
- » Wyłączyć bieg wsteczny. Ustawione położenie lusterka zewnętrznego zostaje zapamiętane w pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.

### Zatrzymanie bieżącego ustawienia

- » Nacisnąć dowolny przycisk na fotelu kierowcy lub przycisk  na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.

### Rozkładane oparcie fotela pasażera



Rys. 68  
Składanie oparcia fotela pasażera

### **Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 79.**

Oparcie fotela pasażera można w zależności od wyposażenia pojazdu złożyć do przodu w położenie poziome.

- » Aby **złożyć**, należy pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **[1]** i całkowicie złożyć siedzenie w kierunku strzałki **[2]** » *rys. 68*. Ryglowanie musi słyszalnie zaskoczyć.
- » Aby **rozłożyć**, należy pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **[1]** i całkowicie rozłożyć siedzenie w kierunku strzałki **[2]**. Ryglowanie musi słyszalnie zaskoczyć.
- » Należy to sprawdzić, pociągając za oparcie fotela.

## ! UWAGA

- Jeżeli oparcie fotela jest złożone do przodu, pasażerowie mogą korzystać tylko z fotela za fotelem kierowcy.
- Jeżeli na złożonym oparciu fotela są przewożone przedmioty, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera » strona 20.
- Nie ustawiać oparcia fotela podczas jazdy – ryzyko obrażeń i wypadku!
- Podczas ustawiania oparcia ręce ani nogi nie mogą znajdować się między siedziskiem a oparciem – niebezpieczeństwo urazu!
- Na złożonym oparciu nigdy nie przewozić przedmiotów, które:
  - ograniczają kierowcy widoczność;
  - mogą uniemożliwić kierowcy prowadzenie pojazdu (np. jeśli dostaną się pod pedały lub będą wystawać w obszarze kierowcy).
  - Przedmioty, które (np. przy gwałtownym przyspieszeniu, zmianie kierunku lub podczas hamowania) mogą spowodować obrażenia pasażerów.

## Regulacja wysokości podłokietnika



Rys. 69  
Podnoszenie podłokietnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 79.

- Aby **ustawić wysokość**, należy podnieść podłokietnik w kierunku zgodnym ze strzałką do jednego z sześciu położeń » rys. 69.
- Aby **opuścić** podłokietnik, należy podnieść go w kierunku strzałki do oporu, a następnie opuścić.

## Kanapa tylna

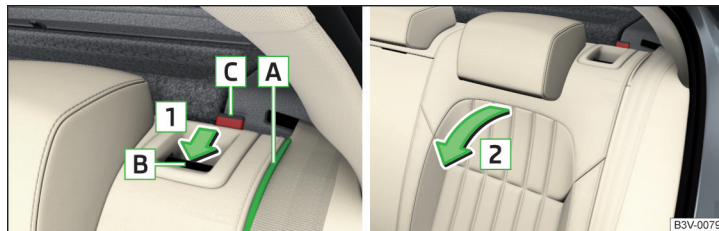
### 📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Oparcia \_\_\_\_\_ 82

Opuszczanie podłokietnika \_\_\_\_\_ 83

### Oparcia



Rys. 70 Składanie oparcia kanapy od strony kabiny



Rys. 71  
Składanie oparcia kanapy od strony bagażnika

Przed złożeniem oparc kanapy tylnej należy tak dostosować położenie foteli przednich, aby nie zostały uszkodzone przez oparcia kanapy. W razie potrzeby wyjąć tylne zagłówki » strona 84.

### Składanie od strony kabiny

- Odłożyć zewnętrzny pas bezpieczeństwa za podwyższoną krawędź **A** » rys. 70.

- Nacisnąć uchwyt odblokowujący [B] w kierunku strzałki [1] iłożyć oparcie w kierunku strzałki [2].

### Składanie od strony bagażnika

W pojazdach z siatką oddzielającą należy odblokować najpierw lewe, a następnie prawe i środkowe oparcie fotela tylnego. Siatkę oddzielającą należy zwinąć do obudowy.

- Pociągnąć daną dźwignię w kierunku strzałki » rys. 71. Oparcie zostanie odryglowane lub złożone.

### Rozkładanie

- Odłożyć zewnętrzny pas bezpieczeństwa za podwyższoną krawędź [A] » rys. 70.
- Podnieść oparcie w kierunku przeciwnym do strzałki [2], aż uchwyt odblokowujący [B] słyszalnie zaskoczy. Należy to sprawdzić, pociągając za oparcie fotela.
- Upewnić się, że czerwony znacznik blokady [C] jest schowany.

### ! UWAGA

- Jeżeli tylne siedzenia są zajęte, oparcia muszą być prawidłowo zablokiwane.
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparc kanapy tylnej, zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, siedzących z tyłu na nie złożonej części kanapy.
- Oparcia muszą być pewnie zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysliznąć do przodu żadne przedmioty - ryzyko odniesienia obrażeń.

### ! OSTROŻNIE

Podczas ustawiania oparc należy uważać, aby nie zaklinować pasów bezpieczeństwa - istnieje ryzyko uszkodzenia pasów bezpieczeństwa.

## Opuszczanie podłokietnika



Rys. 72  
Opuszczanie podłokietnika

Podłokietnik można opuścić w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 72.

## Zagłówki

### 📖 Wprowadzenie do tematu

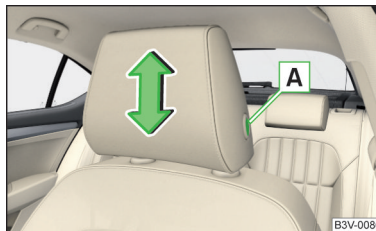
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawianie wysokości zagłówków przednich	83
Ustawianie wysokości zagłówków tylnych	84
Wymywanie / wkładanie zagłówków tylnych	84

### i Informacja

W przypadku foteli sportowych zagłówki zintegrowane są z oparciami i nie można regulować ich wysokości ani ich wymywać.

## Ustawianie wysokości zagłówków przednich



Rys. 73  
Ustawianie wysokości zagłówków przednich

- Aby **ustawić wysokość**, należy przytrzymać przycisk bezpieczeństwa **A** i przesunąć zagłówek w wymaganym kierunku » rys. 73.

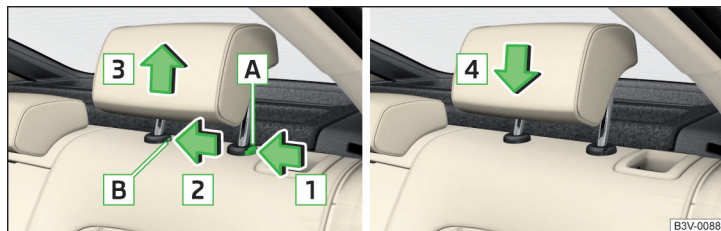
### Ustawianie wysokości zagłówek tylnych



Rys. 74 Ustawianie wysokości zagłówek tylnych

- Chwycić zagłówek i wyciągnąć **w górę** w kierunku strzałki **1** » rys. 74.
- Aby przesunąć zagłówek **w dół**, należy przytrzymać przycisk bezpieczeństwa **A** w kierunku strzałki **2** i wsunąć zagłówek w kierunku strzałki **3**.

### Wijmowanie / wkładanie zagłówek tylnych

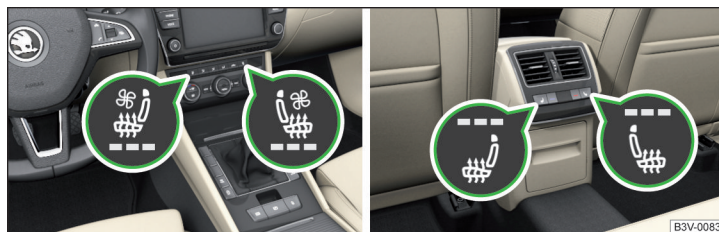


Rys. 75 Wijmowanie / wkładanie zagłówek tylnych

- Aby **wyjąć** zagłówek, należy wyciągnąć go do oporu z oparcia.
- Przytrzymać przycisk bezpieczeństwa **A** w kierunku strzałki **1**, jednocześnie płaskim śrubokrętem (o szerokości maks. 5 mm) wcisnąć przycisk bezpieczeństwa w otwór **B** w kierunku strzałki **2** i wyjąć oparcie w kierunku strzałki **3** » rys. 75.
- Aby **włożyć** zagłówek w oparcie, należy wsunąć go w kierunku zgodnym ze strzałką **4** tak głęboko, aby przycisk bezpieczeństwa zaskoczył.

## Ogrzewanie i wentylacja foteli

### Wprowadzenie do tematu



Rys. 76 Rozmieszczenie przycisków: ogrzewanie i wentylacja foteli przednich / ogrzewanie kanapy tylnej

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Fotele przednie i tylne z funkcją ogrzewania	85
Fotele przednie z ogrzewaniem i wentylacją	85

Zależnie od wyposażenia **fotele przednie** mogą być ogrzewane albo ogrzewane i wentylowane. **Zewnętrzne siedzenia kanapy tylnej** mogą być tylko ogrzewane.

### Przyciski podgrzewania i wentylacji foteli » rys. 76

- 🔥 ogrzewanie fotela lewego
- 🔥 ogrzewanie fotela prawego
- 🔥🌬 ogrzewanie i wentylacja fotela lewego
- 🔥🌬 ogrzewanie i wentylacja fotela prawego

Ogrzewanie / wentylacja foteli działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

Przy wyłączeniu zapłonu dochodzi do wyłączenia ogrzewania / wentylacji foteli. Po ponownym uruchomieniu silnika w ciągu 10 minut następuje automatyczne ponowne włączenie ogrzewania / wentylacji fotela kierowcy zgodnie z ustawieniem przed wyłączeniem zapłonu.

## ! UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnic skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowitą rezygnację z funkcji ogrzewania fotela. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

## ! OSTROŻNIE

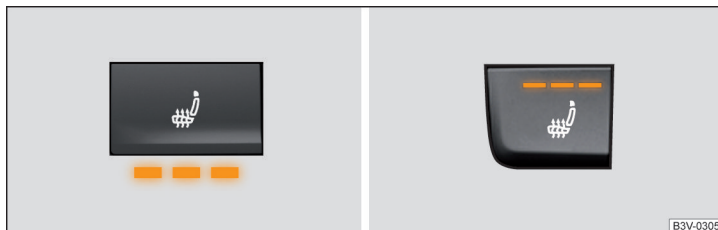
Aby uniknąć uszkodzeń siedzeń, przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie kłaść na fotelach i nie obciążać ich punktowo w inny sposób.
- Nie ogrzewać foteli, na których nikt nie siedzi.
- Nie ogrzewać foteli, na których znajdują się przymocowane lub odłożone przedmioty (np. fotelik dziecięcy, torba itp.).
- Nie ogrzewać foteli, na których znajdują się zamocowane dodatkowe pokrowce lub pokrowce ochronne.

## i Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej samochodu spadnie, ogrzewanie i wentylacja siedzeń wyłączą się automatycznie » [strona 196](#), *Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora.*

## Fotele przednie i tylne z funkcją ogrzewania



B3V-0305

Rys. 77 Ogrzewanie foteli włączone z maksymalną mocą grzewczą: fotele przednie / kanapa tylna

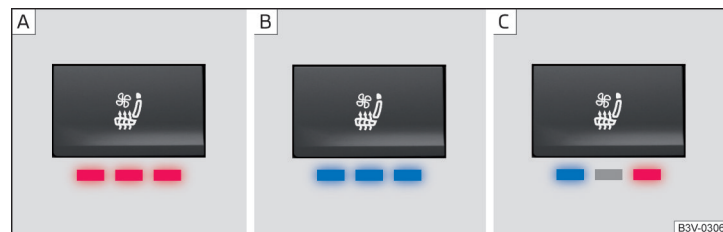
Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 85.

» Aby **włączyć** ogrzewanie na maksymalną moc grzewczą » [rys. 77](#), należy przycisnąć przycisk lub .

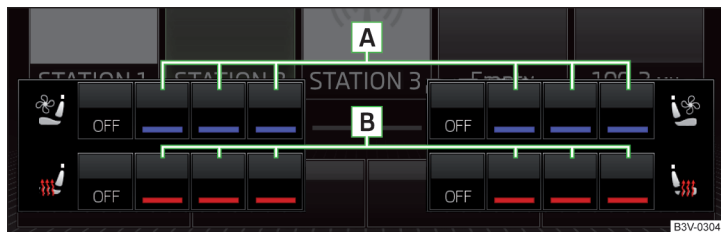
Kilkakrotne naciśnięcie przycisku spowoduje obniżanie mocy grzewczej aż do **wyłączenia**. Moc grzewcza wyświetla się w postaci odpowiedniej ilości lampek kontrolnych pod lub na przycisku.

Ustawianie mocy grzewczej **ogrzewania kanapy tylnej** można **zablokować / odblokować** w urządzeniu Infotainment przyciskiem funkcyjnym **REAR/** » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*. Przy zablokowanej regulacji moc grzewczą można jedynie zmniejszać aż do wyłączenia.

## Fotele przednie z ogrzewaniem i wentylacją



Rys. 78 Wskazywanie ogrzewania i wentylacji foteli przednich przez lampki kontrolne



Rys. 79 Wyświetlacz Infotainment: Ogrzewanie i wentylacja fotela przedniego włączona z maksymalną mocą grzewczą / maksymalnym stopniem wentylacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 85.

Moc grzewcza / stopień wentylacji wyświetla się w postaci odpowiedniej liczby oświetlonych przycisków funkcyjnych Infotainment.

#### Obsługa wyłączenia ogrzewania fotela

➤ Wybrać przycisk lub na panelu obsługi klimatyzacji. Jeżeli ogrzewanie foteli było włączone przed wyłączeniem zapłonu, zostanie ono **włączone** z maksymalną mocą grzewczą » rys. 78 - [A].

Kilkakrotne naciśnięcie przycisku lub na elemencie obsługowym klimatyzacji spowoduje stopniowe zmniejszanie mocy grzewczej aż do **wyłączenia**.

Moc grzewczą można również ustawiać w urządzeniu Infotainment.

#### Obsługa tylko wentylacji foteli

➤ Wybrać przycisk lub na panelu obsługi klimatyzacji. Jeżeli wentylacja foteli była włączona przed wyłączeniem zapłonu, zostanie ona **włączona** z maksymalnym stopniem wentylacji » rys. 78 - [B].

Kilkakrotne naciśnięcie przycisku lub na elemencie obsługowym klimatyzacji spowoduje stopniowe zmniejszanie stopnia wentylacji aż do **wyłączenia**.

Stopień wentylacji można również ustawiać w urządzeniu Infotainment.

#### Jednoczesna obsługa ogrzewania i wentylacji fotela

➤ Wybrać przycisk lub na panelu obsługi klimatyzacji. Jeżeli ogrzewanie i wentylacja foteli były włączone przed wyłączeniem zapłonu, należy postępować w sposób opisany poniżej.

➤ W urządzeniu Infotainment ustawić moc grzewczą / stopień wentylacji przy pomocy przycisków funkcyjnych [A] i [B] » rys. 79. Na elemencie obsługi klimatyzacji zapalają się lamki kontrolne » rys. 78 - [C].

Jednoczesna regulacja mocy grzewczej / stopnia wentylacji przyciskami lub na elemencie obsługi klimatyzacji **nie jest możliwa**.

#### Informacja

W urządzeniu Infotainment można wyłączyć ogrzewanie lub wentylację foteli przy pomocy odpowiedniego przycisku funkcyjnego OFF » rys. 79.



## Wypożyczenie praktyczne

### Wypożyczenie wnętrza samochodu

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uchwyt na bilet parkingowy	87
Schówek po stronie kierowcy	88
Schowki w drzwiach	88
Schówek w konsoli środkowej z przodu	88
Schówek na telefon	89
Wejścia USB i AUX	89
Pojemnik na odpady	90
Schówek pod podłokietnikiem z przodu	90
Schówek na okulary	91
Schówek po stronie pasażera	92
Schówek pod fotelem pasażera	92
Haczyki do ubrań	92
Kieszenie z tyłu foteli przednich	93
Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich	93
Schowki na parasol	93
Schówek w konsoli środkowej z tyłu	93
Schówek podręczny w podłokietniku tylnym	94
Otwór na narty	94
Wyjmowany pokrowiec na narty	94

#### UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesunąć się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!
- Na fotelu pasażera nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które się do tego nadają (np. fotelik dziecięcy) – ryzyko wypadku!

#### UWAGA (ciąg dalszy)

- Do schowków i uchwytów na napoje nie wolno odkładać żadnych przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Z przyczyn bezpieczeństwa schowki zamykane muszą być podczas jazdy zamknięte – istnieje ryzyko urazu spowodowanego otwartą pokrywą schowka lub znajdującymi się w schowku luźno leżącymi przedmiotami.
- Należy pamiętać o tym, aby żadne przedmioty nie wystawały ze schowków – ryzyko zranienia!
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia schowków i kieszeni – może to grozić urazem lub uszkodzeniem schowków i kieszeni!
- Popiół, papierosy, cygara itp. można wyrzucać tylko do popielniczki – niebezpieczeństwo pożaru!
- Schowki i pojemniki na odpady nie są popielniczką i nie wolno ich w ten sposób używać – niebezpieczeństwo pożaru!




#### OSTROŻNIE

Do schowków i kieszeni nie wolno wkładać dużych przedmiotów czy przedmiotów o ostrych krawędziach – grozi to uszkodzeniem schowków i kieszeni.

#### Uchwyt na bilet parkingowy

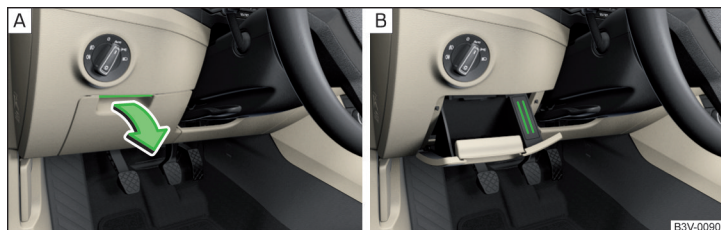


Rys. 80  
Uchwyt na bilet parkingowy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 87.

Uchwyt » rys. 80 przewidziany jest do mocowania np. biletów parkingowych.

## Schówek po stronie kierowcy



Rys. 81 Otwieranie schowka / uchwyt na karty

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 87.

- » Aby **otworzyć**, należy unieść uchwyt i otworzyć schówek w kierunku strzałki » rys. 81 – **A**.
- » Aby **zamknąć**, należy odchyłać pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

W schowku znajduje się uchwyt na długopis » rys. 81 – **B**.

## Schowki w drzwiach



Rys. 82 Schowki: w drzwiach przednich / w drzwiach tylnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 87.

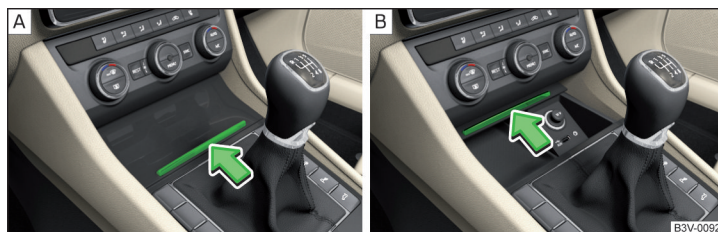
Schowki » rys. 82

- A** Schówek
- B** Schówek na butelkę o maks. pojemności 1,5 l

## ! UWAGA

Schówek **A** » rys. 82 w drzwiach przednich jest przeznaczony wyłącznie do przechowywania przedmiotów niewystających – ryzyko ograniczenia zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych.

## Schówek w konsoli środkowej z przodu



Rys. 83 Schówek podręczny: otwieranie / zamykanie

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 87.

Schówek jest wyposażony w oświetlenie wnętrza, które zapala się przy włączonych światłach pozycyjnych albo mijania.

- » Aby **otworzyć**, należy nacisnąć krawędź pokrywę w kierunku wskazywanym przez strzałkę » rys. 83 – **A**.
- » Aby **zamknąć**, należy nacisnąć krawędź pokrywę w kierunku wskazywanym przez strzałkę » rys. 83 – **B**. Pokrywa zamyka się samoczynnie.



## Schówek na telefon



Rys. 84  
Schówek na telefon

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 87.

Schówek w konsoli środkowej z przodu może być wyposażony w funkcję schowka na telefon.

Jeżeli telefon zostanie odłożony tylną stroną na podkładkę w schowku » [rys. 84](#), sygnał telefonu zostanie wzmocniony anteną dachową.

Telefony, które obsługują bezprzewodowy standard ładowania Qi, mogą być w schowku dodatkowo bezprzewodowo ładowane. W momencie startu bezprzewodowego ładowania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment pojawi się odpowiedni komunikat.

### Informacja

- Aby uzyskać optymalną moc sygnału telefonu oraz aby ładowanie bezprzewodowe przebiegało bez zakłóceń, zalecamy – jeśli to możliwe – wkładanie telefonu do schowka bez osłonki. Należy również pamiętać o tym, aby pod telefonem nie znajdowały się żadne przedmioty metalowe (np. monety lub klucze).
- Nagranie się telefonu podczas bezprzewodowego ładowania jest rzeczą normalną, dlatego nie należy się tym niepokoić.

## Wejścia USB i AUX




Rys. 85 Wejście USB z przodu / z tyłu



Rys. 86  
Wejście AUX



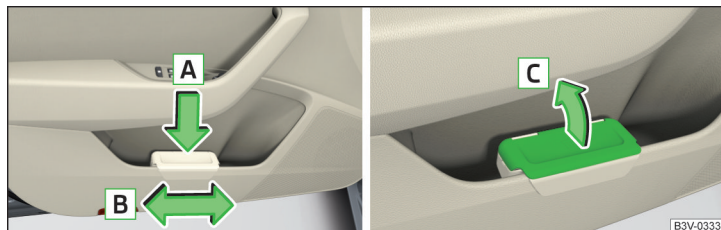
**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 87.

Wejście USB (oznaczone symbolem ) znajduje się w schowku w konsoli środkowej z przodu oraz w zależności od wyposażenia także z tyłu » [rys. 85](#).

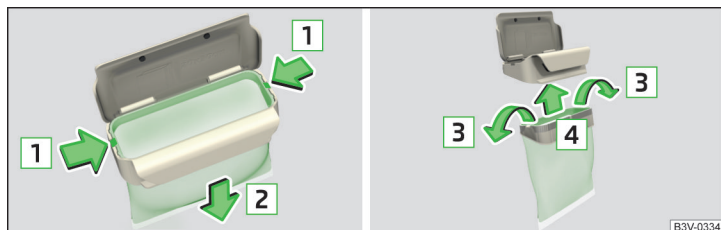
Wejście AUX znajduje się w schowku podręcznym w konsoli środkowej z przodu » [rys. 86](#).

Informacje na temat używania » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

## Pojemnik na odpady



Rys. 87 Pojemnik na odpady: wkładanie i wsuwanie / otwieranie



Rys. 88 Wymiana worka

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 87.**

Pojemnik na odpady można umieścić w schowku w drzwiach.

### Wkładanie pojemnika na odpady

- Założyć pojemnik na odpady w przednim obszarze na krawędzi schowka.
- Wcisnąć pojemnik na odpady w tylnym obszarze w kierunku strzałki **A**  
» rys. 87.
- W zależności od potrzeb przesunąć pojemnik na odpady w kierunku strzałki **B**.

### Wijmowanie pojemnika na odpady

- Wyjąć pojemnik na odpady w kierunku przeciwnym do strzałki **A** » rys. 87.

### Otwieranie / zamykanie pojemnika na odpady

- Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **C** » rys. 87.

Zamykanie przebiega w odwrotnej kolejności.

### Wymiana worka

- Wyjąć pojemnik na odpady ze schowka podręcznego.
- Ścisnąć ze sobą oba zaczepy na ramie w kierunku zgodnym ze strzałką **1**  
» rys. 88.
- Worek wraz z ramą wyciągnąć do dołu w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.
- Zdjąć worek z ramy.
- Naciągnąć nowy worek na ramę i zawinąć brzegi worka na ramie w kierunku strzałki **3**.
- Wsunąć worek z ramą do pojemnika w kierunku zgodnym ze strzałką **4** tak, żeby oba zaczepy słyszalnie się zatrzasknęły.

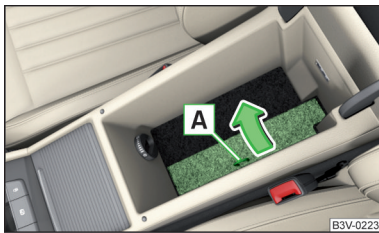
### Informacja

Zalecamy używanie worków w rozmiarze 20 x 30 cm.

## Schówek pod podłokietnikiem z przodu



Rys. 89 Otwieranie schowka podręcznego / obsługa dopływu powietrza



Rys. 90  
Otwieranie schowka na tablet

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 87.

Schowek wyposażony jest w lampkę wewnętrzną (która świeci się tylko przy włączonych światłach pozycyjnych /światłach mijania), półkę na tablet oraz kratkę nawiewu powietrza.

#### Schowek

- Aby **otworzyć**, należy podnieść podłokietnik w kierunku strzałki » rys. 89.
- Aby **zamknąć**, podnieść podłokietnik w kierunku strzałki do oporu, a następnie opuścić w kierunku przeciwnym do strzałki .

#### Schowek na tablet

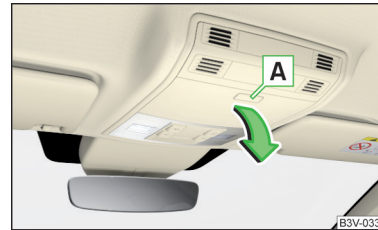
- Aby **otworzyć**, należy pociągnąć za uchwyt w kierunku strzałki » rys. 90.
- Przy wkładaniu tabletu należy zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia podłączonego ewentualnie kabla.

#### Dopływ powietrza

- Aby **otworzyć**, należy przekręcić pokrętkę do oporu w pozycji » rys. 89.
- Aby **zamknąć**, należy przekręcić pokrętkę do oporu w pozycji .

Temperatura powietrza doprowadzanego do schowka zależy od ustawienia klimatyzacji.

#### Schowek na okulary



Rys. 91  
Otwieranie schowka na okulary

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 87.

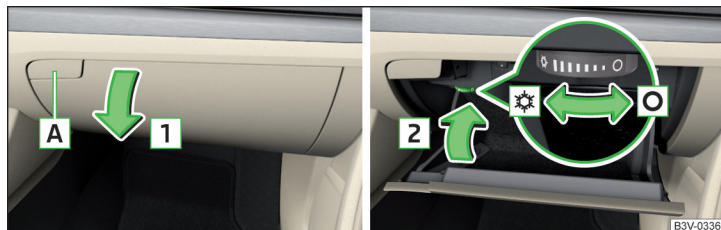
- Aby **otworzyć**, wcisnąć przycisk . Schowek otworzy się w kierunku strzałki » rys. 91.
- Aby **zamknąć**, podnieść schowek przeciwnie do kierunku strzałki, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka na okulary wynosi 250 g.

#### **OSTROŻNIE**

- Do schowka na okulary nie odkładać przedmiotów wrażliwych na wysoką temperaturę – ryzyko uszkodzenia przy wysokich temperaturach zewnętrznych.
- Schowek należy zamknąć przed opuszczeniem i zaryglowaniem pojazdu – ryzyko ograniczenia działania autoalarmu.

## Schówek po stronie pasażera



Rys. 92 Otwieranie schowka / zamykanie schowka i obsługa dopływu powietrza

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

Schówek wyposażony w lampkę wewnętrzną (która zapala się przy otwieraniu schowka), uchwyt na długopis i kratkę nawiewu powietrza.

### Schówek

- Aby **otworzyć**, wcisnąć przycisk **A**. Pokrywa opadnie w kierunku strzałki **1** » rys. 92.
- Aby **zamknąć**, należy odchylić pokrywę w kierunku strzałki **2**, aż słyszalnie się zatrzaśnie.

### Dopływ powietrza

- Aby **otworzyć**, należy przekręcić pokrętkę do oporu w pozycji **☆** » rys. 92.
- Aby **zamknąć**, należy przekręcić pokrętkę do oporu w pozycji **O**.

Temperatura powietrza doprowadzanego do schowka zależy od ustawienia klimatyzacji.

## Schówek pod fotelem pasażera



Rys. 93 Otwieranie schowka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

- Aby **otworzyć**, pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki **1** i otworzyć schówek w kierunku strzałki **2** » rys. 93.
- Aby **zamknąć**, pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki **1** i ciągnąć aż do zamknięcia się schowka przeciwnie do strzałki **2**.

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka wynosi 1,5 kg.

## Haczyki do ubrań



Rys. 94 Haczyki do ubrań

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

Haczyki do ubrań znajdują się na słupkach środkowych pojazdu i na uchwytach podsufitki nad drzwiami tylnymi » rys. 94.

Maksymalne dozwolone obciążenie każdego haczyka wynosi 2 kg.

## ! UWAGA

- W kieszeniach wieszanej odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów – ryzyko obrażeń!
- Do wieszania odzieży nie używać wieszaków – istnieje ryzyko ograniczenia skuteczności działania kurtyn powietrznych, względnie niebezpieczeństwo urazu spowodowanego przez wieszak.
- Należy uważać, aby zawieszane ubrania nie ograniczały widoku na zewnątrz.

### Kieszenie z tyłu foteli przednich



Rys. 95  
Kieszenie

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** i **ii** na stronie 87.

Kieszenie » rys. 95 są przeznaczone do przechowywania map, gazet itp.

### Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich



Rys. 96  
Kieszeń

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** i **ii** na stronie 87.

Kieszenie znajdują się po wewnętrznej stronie fotela kierowcy oraz ewentualnie również fotela pasażera » rys. 96 i służą do wkładania małych i lekkich przedmiotów (np. telefon komórkowy).

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej kieszeni wynosi 200 g.

### Schowki na parasol



Rys. 97  
Schowek na parasol – przykład prezentacji w lewych drzwiach

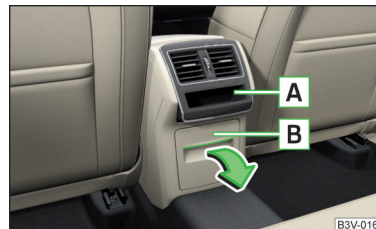
Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** i **ii** na stronie 87.

Schowki w drzwiach przednich » rys. 97 służą do przechowywania parasola.

### i Informacja

Zachęcamy do wyboru parasola z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

### Schowek w konsoli środkowej z tyłu



Rys. 98  
Otwarty schowek, otwieranie zamykania schowka

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** i **ii** na stronie 87.

Zależnie od wyposażenia, w konsoli środkowej z tyłu znajduje się otwarty schowek **A** oraz schowek zamykany **B** » rys. 98.



- Aby **otworzyć** schowek **[B]**, należy pociągnąć za górną część zagłębienia i otworzyć schowek w kierunku strzałki » **rys. 98**.
  - Aby **zamknąć**, należy podnieść schowek w kierunku przeciwnym do strzałki.
- Schowek jest wyposażony w lampkę wewnętrzną, które zapala się przy włączonych światłach pozycyjnych lub światłach mijania.

### Schowek podręczny w podłokietniku tylnym



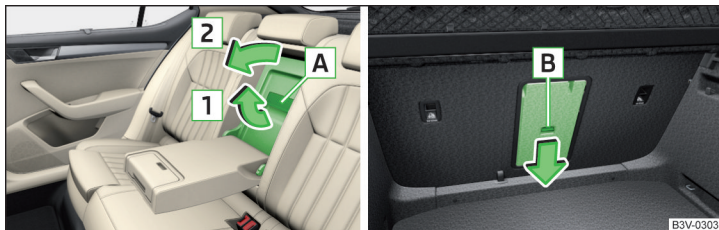
Rys. 99 Otwieranie schowka / wnętrze schowka

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.**

W schowku znajduje się uchwyt na napoje **[B]**, otwór do mocowania uchwyty na urządzenia multimedialne **[C]** oraz uchwyt na długopis **[D]** » **rys. 99**.

- Aby **otworzyć**, chwycić pokrywę za otwór **[A]** i odchylić w kierunku strzałki do oporu.
- Aby **zamknąć**, podnieść pokrywę w kierunku przeciwnym do strzałki.

### Otwór na narty



Rys. 100 Otwieranie pokrywy: od strony kabiny / od strony bagażnika

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.**

Po opuszczeniu podłokietnika z tyłu i otwarciu pokrywy w oparciu kanapy otwiera się otwór, przez który można przełożyć wyjmowany pokrowiec z nartami.

- Aby **otworzyć od strony kabiny**, należy częściowo opuścić podłokietnik tylny » **strona 83**.
- Pociągnąć uchwyt **[A]** w kierunku strzałki **[1]** i odchylić pokrywę w kierunku strzałki **[2]** » **rys. 100**.
- Aby **otworzyć od strony bagażnika**, przesunąć języczkę zabezpieczającą **[B]** w kierunku strzałki i złożyć pokrywę z podłokietnikiem.
- Aby **zamknąć**, odchylić pokrywę i podłokietnik tylny do oporu w górę, aż słyszalnie się zatrzasną.

Pokrywa po zamknięciu musi zostać zabezpieczona. Należy zapewnić, aby czerwone pole powyżej języczka zabezpieczającego **[B]** nie było widoczne.

### ! UWAGA

Otwór na narty jest przeznaczony wyłącznie do przewożenia nart, schowanych w prawidłowo zabezpieczonym pokrowcu.

### Wyjmowany pokrowiec na narty



Rys. 101 Zaciąganie paska / zabezpieczenie pokrowca na narty

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.**

Wyjmowany pokrowiec na narty (zwany dalej krótko pokrowcem na narty) służy wyłącznie do przewożenia nart (maks. 4 pary).

### Pakowanie pokrowca na narty i nart

- Rozłożyć podłokietnik kanapy tylnej i pokrywę w podłokietniku » **rys. 100 na stronie 94**.

- Pusty pokrowiec na narty włożyć w otwór w taki sposób, by jego koniec z zamkiem znajdował się w bagażniku.
- Narty wsunąć do pokrowca czubkami do przodu, a kijki ostrymi końcami do tyłu, a następnie zamknąć worek.

#### Zabezpieczanie pokrowca na narty i nart

- Zaciśnięć pas [A] dookoła nart **przed** wiązaniem » rys. 101. Pas musi mocno obejmować narty.
- Oparcie odchylić nieco w przód » strona 82.
- Pas bezpieczeństwa [B] przeciągnąć przez otwór w oparciu i dookoła górnej części oparcia.
- Następnie podnieść oparcie, aż zaskoczy przycisk ryglujący. Należy to sprawdzić, pociągając za oparcie fotela.
- Pas bezpieczeństwa [B] zapiąć w zamku [C] tak, aby się słyszalnie zatrzasnął.

#### ! UWAGA

- Masa całkowita przewożonych nart nie może przekraczać 24 kg.
- Narty oraz worek muszą być zawsze prawidłowo zapakowane i zabezpieczone – w przeciwnym razie istnieje ryzyko urazu lub wypadku!

#### ! OSTROŻNIE

Nigdy nie składać ani nie przechowywać mokrego pokrowca na narty – ryzyko uszkodzenia pokrowca.

### Uchwyt na napoje

#### 📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uchwyt na napoje z przodu \_\_\_\_\_ 95  
 Uchwyt na napoje z tyłu \_\_\_\_\_ 96

#### ! UWAGA

- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. szklanych, porcelanowych). Grozi to obrażeniami w razie wypadku.
- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać – ryzyko oparzenia!

#### ! OSTROŻNIE

Podczas jazdy w uchwycie nie mogą się znajdować otwarte pojemniki z napojami. Napoje mogłyby się rozlać np. podczas hamowania i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

#### Uchwyt na napoje z przodu



Rys. 102 Otwieranie uchwytu na napoje / uchwyt na napoje

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 95.

Uchwyt na napoje [B] znajduje się w konsoli środkowej z przodu » rys. 102.

- Aby **otworzyć**, należy nacisnąć krawędź pokrywy w kierunku wskazywanym przez strzałkę [A].
- Aby **zamknąć**, należy pociągnąć za krawędź pokrywy [A] w kierunku przeciwnym do strzałki.

## Uchwyt na napoje z tyłu



Rys. 103 Otwieranie uchwytu na napoje / uchwyt na napoje

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 95.**

W uchwytach można umieścić dwa pojemniki z napojami.

- Aby **otworzyć**, chwycić pokrywę za otwór i odchylić w kierunku strzałki do oporu » rys. 103.
- Aby **zamknąć**, podnieść pokrywę w kierunku przeciwnym do strzałki.

## Gniazda elektryczne

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Gniazdo 12 V w konsoli środkowej z przodu	96
Gniazdo 12 V w tylnej konsoli środkowej	97
Gniazdo 12 V w bagażniku	97
Gniazdo 230 V w konsoli środkowej tylnej	97

### **UWAGA**

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesunąć się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!

### **UWAGA (ciąg dalszy)**

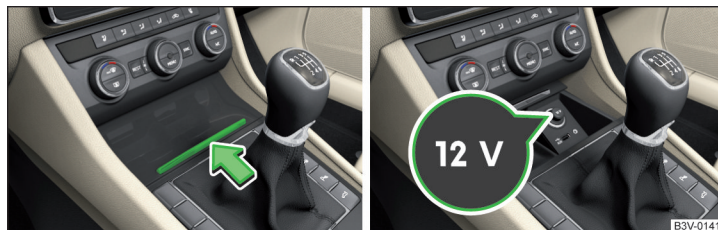
- Wszystkie podłączone urządzenia należy na czas jazdy umieścić w bezpiecznym miejscu, aby w razie nagłego hamowania lub wypadku nie mogły zostać odrzucone do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!
- Podłączone urządzenia mogą rozgrzewać się podczas pracy – niebezpieczeństwo obrażeń lub pożaru!
- Używanie w nienależyty sposób gniazd i elektrycznych akcesoriów może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.
- Gniazda 12 V działają także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci).

### **OSTROŻNIE**

Korzystając z gniazd 12 V, należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Z gniazda elektrycznego można zasilać wyłącznie dozwolone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone odbiorniki rozładowują akumulator!
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz przed uruchomieniem silnika wyłączyć urządzenia podłączone do gniazd – istnieje ryzyko uszkodzenia urządzeń na skutek wahań napięcia.

## Gniazdo 12 V w konsoli środkowej z przodu



Rys. 104 Otwieranie schowka / wieczko gniazda 12 V

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 96.**

- Aby **użyć gniazda**, otworzyć schowek naciśnięciem na krawędź pokrywki w kierunku strzałki » rys. 104.
- Zdjąć wieczko i włożyć do gniazda wtyczkę odbiornika elektrycznego.





## Gniazdo 12 V w tylnej konsoli środkowej



Rys. 105 Podnoszenie osłony / gniazdo 12 V



Rys. 106 Otwieranie schowka / wieczko gniazda 12 V

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 96.

- Aby użyć gniazda, otworzyć wieczko w kierunku strzałki » rys. 105.
- lub: Otworzyć schowek i zdjąć wieczko gniazda 12 V » rys. 106.
- Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

## Gniazdo 12 V w bagażniku



Rys. 107  
Wieczko gniazda 12 V

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 96.

- Aby użyć gniazda, otworzyć wieczko » rys. 107 i włożyć do gniazda wtyczkę odbiornika elektrycznego.

## Gniazdo 230 V w konsoli środkowej tylnej



Rys. 108 Otwieranie wieczka gniazda 230 V / gniazdo 230 V

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 96.

Gniazdo 230 V posiada zabezpieczenie przed dziećmi. Włożenie wtyczki powoduje odryglowanie zabezpieczenia, gniazdo jest aktywne a lampka kontrolna powyżej gniazda świeci na zielono (jeśli lampka miga na czerwono, gniazdo jest nieaktywne).

Gniazdo działa przy włączonym silniku (w trybie STOP w pojazdach wyposażonych w system START-STOP) i około 10 minut po wyłączeniu silnika, o ile do gniazda podłączony był jakiś odbiornik jeszcze przed wyłączeniem silnika (lampa kontrolna świeci się na zielono).

➤ Aby **użyć gniazda**, otworzyć wieczko w kierunku strzałki » **rys. 108** i włożyć do gniazda wtyczkę odbiornika elektrycznego.

#### **Automatyczne wyłączenie gniazda może nastąpić np. z powodu:**

- ▶ nadmiernego poboru prądu,
- ▶ niskiego poziomu naładowania akumulatora samochodu,
- ▶ wysokiej temperatury gniazda.

Gdy miną powody wyłączenia gniazda, może nastąpić jego automatyczne włączenie.

#### **! UWAGA**

- Zwracać uwagę, aby do gniazda nie dostała się ciecz ani wilgoć – zagrożenie życia! Jeżeli do gniazda dostanie się wilgoć, gniazdo należy całkowicie osuszyć przed ponownym użyciem.
- Zabezpieczenie gniazda przed dziećmi zostaje odryglowane w momencie podłączenia adapterów i kabli przedłużających znajdujących się pod napięciem – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Nie wkładać do styków gniazda żadnych przedmiotów (np. drutów do robotek ręcznych) – zagrożenie życia!

#### **! OSTROŻNIE**

- Z gniazda elektrycznego można zasiląć wyłącznie dopuszczony osprzęt elektryczny o łącznej mocy do 150 W, wyposażony we wtyczkę 230 V z dwoma bolcami.
- Wtyczka urządzenia elektrycznego musi być włożona do gniazda do oporu, w przeciwnym razie może się odblokować zabezpieczenie przed dziećmi i gniazdo będzie aktywne, ale urządzenie elektryczne mimo to nie będzie zasilanie prądem.
- Do gniazda nie wolno podłączać lamp jarzeniowych – istnieje ryzyko uszkodzenia lampy.
- W przypadku odbiorników z niezależnym źródłem prądu (np. notebooki) należy najpierw podłączyć źródło prądu, a dopiero potem odbiornik.

### **Popielniczka i zapalniczka**

#### **Wprowadzenie do tematu**

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

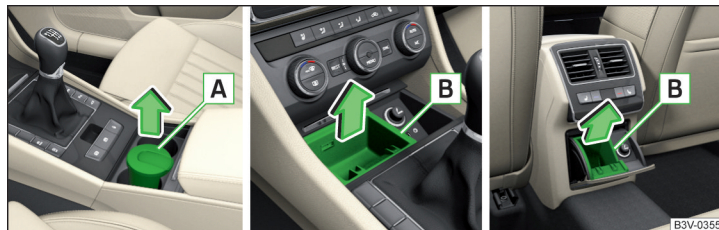
Popielniczki	98
Zapalniczka	99

Popielniczek można używać wyłącznie do strzepywania popiołu, odkładania papierosów, cygar itp.

#### **! UWAGA**

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów gorących lub palnych – ryzyko pożaru!

### **Popielniczki**



Rys. 109 Wyjmowanie popielniczki przedniej / otwieranie popielniczki przedniej / wyjmowanie wkładu popielniczki tylnej

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 98.**

#### **Popielniczka wyjmowana**

➤ Chwycić popielniczkę **A** (nie za pokrywę) i **wyjąć** w kierunku strzałki » **rys. 109**.

**Wkładanie** odbywa się w kolejności odwrotnej.

#### **Popielniczki z wyjmowanym wkładem**

➤ Aby **wyjąć** wkład danej popielniczki, należy chwycić wkład w miejscu oznaczonym jako **B** i wyjąć w kierunku strzałki » **rys. 109**.

**Wkładanie** odbywa się w kolejności odwrotnej.

## Zapalniczka



Rys. 110 Zapalniczka: w konsoli środkowej z przodu / w konsoli środkowej z tyłu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 98.**

- Aby użyć zapalniczki, należy otworzyć odpowiedni schowek i wcisnąć zapalniczkę do oporu.
- Począć, aż przycisk zapalniczki wyskoczy, wyjąć go natychmiast i użyć.
- Odłożyć zapalniczkę do gniazda i zamknąć schowek.

### UWAGA

- Zapalniczka działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci) – istnieje niebezpieczeństwo oparzenia, pożaru lub ryzyko uszkodzenia wnętrza samochodu.
- Używając zapalniczki, zachować ostrożność – ryzyko poparzenia.

### Informacja

Gniazda zapalniczki można używać również jako gniazda 12 V do odbiorników elektrycznych.

## Uchwyt na tablet

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Umieszczanie za nagłówkami	99
Umieszczanie w schowku w podłokietniku	100
Obsługa uchwytu	100

W uchwycie można zamocować urządzenia zewnętrzne (np. tablet, smartfon itp.) o wysokości od 122 mm do maks. 195 mm.

Maksymalne dozwolone obciążenie uchwytu wynosi 750 g.

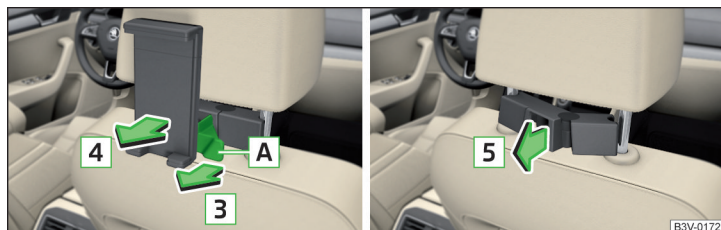
### OSTROŻNIE

Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia uchwytu – ryzyko uszkodzenia albo ograniczenia funkcjonalności.

## Umieszczanie za nagłówkami



Rys. 111 Wkładanie: adapter / uchwyt



Rys. 112 Wyjmowanie: adapter / uchwyt

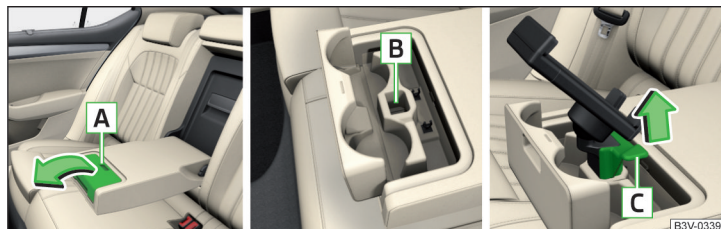
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 99.

- Aby **włożyć**, należy umieścić otwarty adapter na prowadnicach zagłówka z przodu i zapiąć w kierunku strzałki **1** » rys. 111 » !.
- Włożyć uchwyt do adaptera w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.
- Aby **zjąć**, należy pociągnąć za języczek zabezpieczający **A** w kierunku strzałki **3** i wyjąć uchwyt z adaptera w kierunku strzałki **4** » rys. 112.
- Nacisnąć adapter i wyjąć go spod między prowadnic zagłówka zgodnie ze strzałką **5**.

### ! UWAGA

Ostrożnie zatrzęsnać adapter – ryzyko przytraśnięcia palców.

### Umieszczanie w schowku w podłokietniku

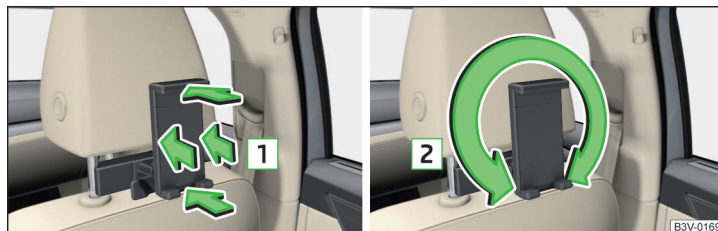


Rys. 113 Otwieranie schowka / otwór na uchwyt / zdejmowanie uchwytu

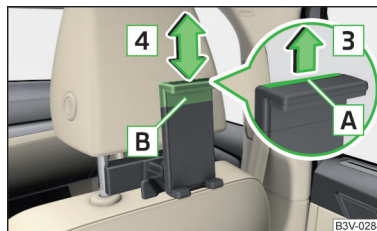
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 99.

- Aby **włożyć**, chwycić pokrywę za otwór **A** i odchylić w kierunku strzałki do oporu » rys. 113.
- Włożyć uchwyt do oporu w otwór **B**.
- Aby **wyjąć**, pociągnąć za języczek zabezpieczający **C** w kierunku strzałki i wyjąć uchwyt ze schowka.
- Pokrywę zamknąć w kierunku przeciwnym do strzałki.

### Obsługa uchwytu



Rys. 114 Przechylenie i obracanie uchwytu



Rys. 115 Dopasowanie wielkości uchwytu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 99.

Uchwyt można **przechylić** 30° w kierunku strzałki **1** i **obrócić** o 360° w kierunku strzałki **2** » rys. 114.

- Aby **dopasować wielkość uchwytu**, pociągnąć za języczek zabezpieczający **A** w kierunku strzałki **3** i przesunąć część **B** w kierunku strzałki **4** do wybranej pozycji » rys. 115.

## Transport ładunku

### Bagażnik i transport

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy mocujące	102
Siatki mocujące	102
Rozkładane haczyki	103
Mocowanie wykładziny bagażnika	103
Dwustronna wykładzina bagażnika	103
Siatka na osłonie bagażnika	103
Osłona bagażnika	104
Osłona zwijana	105
Zwijana osłona – automatyczne zwijanie	106
Kieszeń wielofunkcyjna	106
Schowki boczne w bagażniku	107
Elementy cargo	107
Schowki pod wykładziną bagażnika	108
Wyjmowana lampka	108
Samochody kategorii N1	109

Podczas transportu ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne wskutek zmiany położenia środka masy. Do tych zmienionych warunków trzeba zatem dostosować prędkość i styl jazdy.

#### **Podczas transportu ładunku przestrzegać następujących wskazówek**

- ▶ Ładunek należy rozłożyć w bagażniku równomiernie i zamocować odpowiednimi linkami do uch albo za pomocą siatek bagażowych, aby nie mógł się przesunąć.
- ▶ Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- ▶ Ciśnienie w oponach dopasować do obciążenia.

Podczas zderzenia także małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować poważne obrażenia.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i masy przedmiotu.

#### **Lampka oświetlenia bagażnika**

Lampka włącza się lub wyłącza w momencie otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta a zapłon wyłączony, lampka gaśnie automatycznie po 10 minutach.

#### **! UWAGA**

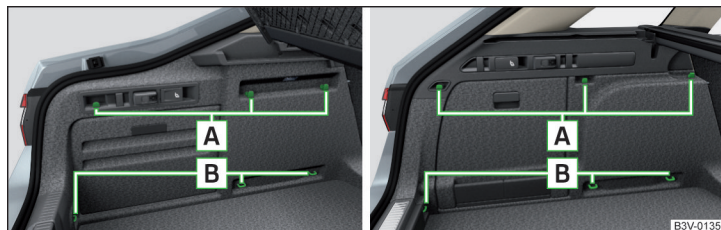
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haków itd. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – ryzyko obrażeń!
- Nie wolno przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!
- Nieprzymocowany lub nieprawidłowo przymocowany ładunek może podczas gwałtownego manewru czy wypadku przesunąć się w pojeździe – ryzyko obrażeń!
- Przedmioty pozostawione luzem mogą trafić w rozwijającą się poduszkę powietrzną i zranić jadących – zagrożenie życia!
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparcia kanapy tylnej, zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, którzy siedzą z tyłu samochodu na niezłożonej części kanapy.

#### **! OSTROŻNIE**

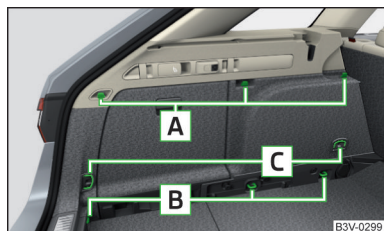
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haczyków itp. – mogą ulec uszkodzeniu.
- Należy uważać, aby szorstkie przedmioty nie uszkodziły ścieżek ogrzewania tylnej szyby, ścieżek anteny w szybie tylnej ani ścieżek anteny w tylnych szybach bocznych.
- Do siatek i schowków nie wolno wkładać przedmiotów o ostrych krawędziach – ryzyko uszkodzenia siatek / schowków.
- Przedmioty w schowkach układać ostrożnie, nie należy też obciążać schowków punktowo – ryzyko uszkodzenia schowków.



## Elementy mocujące



Rys. 116 Elementy mocujące: wariant 1 / wariant 2



Rys. 117  
Elementy mocujące: wariant 3

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 101.

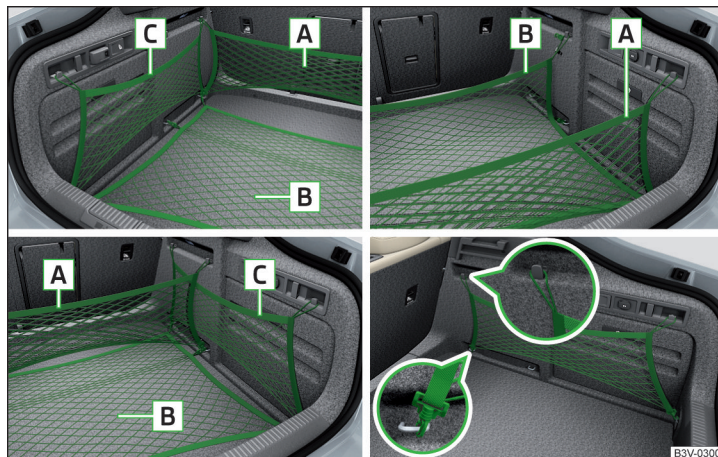
Elementy mocujące znajdują się po obu bokach bagażnika.

**Przegląd elementów mocujących » rys. 116 i » rys. 117**

- A** Elementy mocujące **tylko** do mocowania siatek do mocowania bagażu
- B** Ucha do mocowania ładunku i siatek mocujących
- C** Ucha do mocowania ładunku i siatek mocujących

Maksymalne dozwolone obciążenie statyczne poszczególnych uch i wynosi 350 kg.

## Siatki mocujące



Rys. 118 Przykłady zastosowania siatek / mocowanie toreb wzdłużnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 101.

**Przykłady zastosowania siatek » rys. 118**

- A** torba poprzeczna
- B** siatka podłogowa
- C** torba wzdłużna

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej siatki wynosi 1,5 kg.

W samochodzie wyposażonym w regulowaną podłogę ładunkową, która znajduje się w położeniu górnym, można do zamocowania siatek wykorzystać ucha » rys. 117 na stronie 102.

## Rozkładane haczyki



Rys. 119 Odchylanie haczyków w dół: wariant 1 / wariant 2

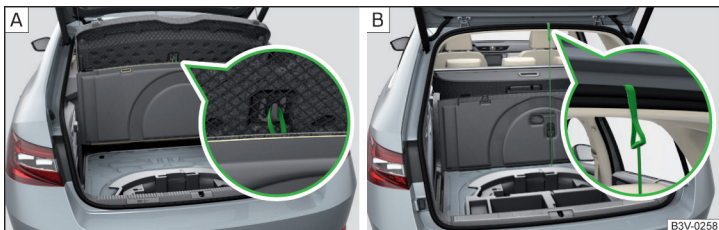
**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 101.

Po obu stronach bagażnika są umieszczone rozkładane haczyki do zawieszenia niewielkiego bagażu (np. torby itp.).

➤ Aby **użyć haczyk**, należy odchylić go w kierunku strzałki » rys. 119.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 7,5 kg.

## Mocowanie wykładziny bagażnika



Rys. 120 Mocowanie wykładziny bagażnika: wariant 1 / wariant 2

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 101.

**Warianty mocowania wykładziny bagażnika » rys. 120**

**A** Przy użyciu pętli na haczyku znajdującym się na osłonie bagażnika

**B** Przy użyciu haczyka na ramie pokrywy bagażnika

## ! OSTROŻNIE

Wskazówki dotyczące wariantu 1.

- Haczyk na osłonie bagażnika służy jedynie do mocowania wykładziny, nie wolno na nim wieszać żadnych przedmiotów – ryzyko uszkodzenia haczyka.
- Wykładzinę bagażnika można mocować do haczyka tylko przy otwartej pokrywie bagażnika, dlatego przed zamknięciem pokrywy należy sprawdzić, czy wykładzina nie jest zamocowana na haczyku – ryzyko uszkodzenia haczyka.

## ! OSTROŻNIE

Wykładzinę w wariantcie 2. można mocować tylko, jeżeli regulowana podłoga ładunkowa jest złożona i znajduje się w górnej pozycji » rys. 137 na stronie 110.

## Dwustronna wykładzina bagażnika

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 101.

Istnieje możliwość umieszczenia dwustronnej wykładziny bagażnika. Jedna strona wykonana jest z tkaniny, druga jest zmywalna (nadaje się do transportu mokrych i brudnych przedmiotów).

## Siatka na osłonie bagażnika



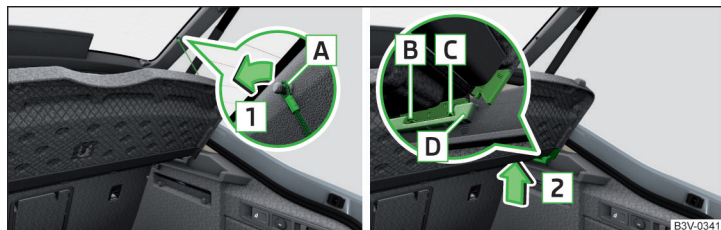
Rys. 121  
Siatka na osłonie bagażnika

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 101.

Siatka spodniej stronie osłony bagażnika » rys. 121 jest przeznaczona do transportu lekkich i miękkich przedmiotów.

Maksymalne dozwolone obciążenie siatki wynosi 1,5 kg.

## Osłona bagażnika



Rys. 122 Wyjmowanie osłony bagażnika



Rys. 123  
Osłona bagażnika schowana za kanapą tylną

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 101.**

Jeżeli linki przytrzymujące » rys. 122 są przyłączone do pokrywy bagażnika, to podczas otwierania pokrywy osłona bagażnika (dalej nazywana krótko osłoną) zostanie uniesiona razem z nią.

Osłona może zostać wyjęta z pojazdu, względnie schowana za oparciami kanapy tylnej » rys. 123. Przed wyjęciem osłony należy zwinąć roletę przeciwsłoneczną tylną » strona 74.

### Wyjmowanie

- Odczepić linki mocujące po obu stronach bagażnika w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 122.
- Przytrzymać podniesioną osłonę i nacisnąć po obu stronach dolną część półki w obszarze wcięcia .
- Zdjąć osłonę w kierunku strzałki .

### Wkładanie

- Włożyć najpierw przednie , a następnie tylne mocowanie do wcięcia » rys. 122.
- Nacisnąć po obu stronach górną część półki w obszarze wcięcia . Mocowania i muszą zaskoczyć we wcięciu po obu stronach bagażnika.
- Zaczepić linki mocujące po obu stronach pokrywy bagażnika.

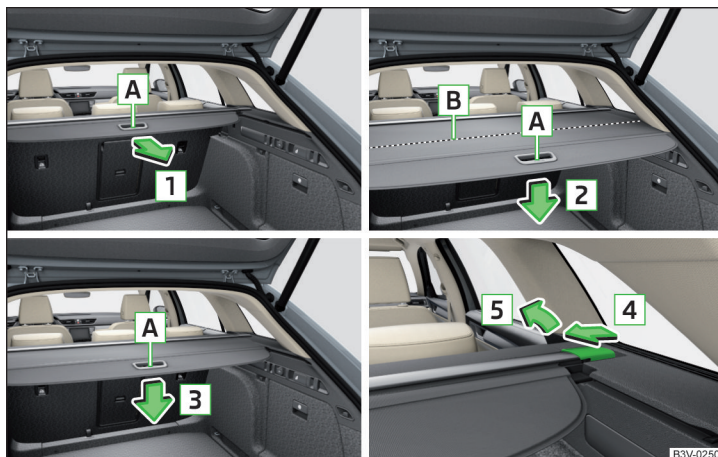
### UWAGA

Na osłonie podczas jazdy nie mogą się znajdować żadne przedmioty – podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia istnieje ryzyko obrażeń!

### OSTROŻNIE

- Należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć skręcenia i w konsekwencji uszkodzenia osłony lub okładziny bocznej.
  - Osłona musi być prawidłowo założona, a ładunek nie może przekraczać wysokości osłony.
  - Osłona bagażnika w pozycji uniesionej nie może wchodzić w obwodową uszczelkę pokrywy bagażnika.
  - W szczelinie między podniesioną osłoną bagażnika a oparciem siedzenia nie mogą znajdować się żadne przedmioty.
- Nigdy nie przechylać podniesionej osłony do przodu w stronę kanapy tylnej – ryzyko uszkodzenia osłony i pokrywy bagażnika.





Rys. 124 Osłona zwijana: rozwijanie / zwijanie / pozycja pośrednia / wyjmowanie



Rys. 125 Zdejmowanie osłony bocznej po lewej stronie / chowanie zwijanej osłony

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 101.

### Rozwijanie

➤ Chwycić osłonę za uchwyt **A** i rozwinąć w kierunku strzałki **1** do oporu, aż się słyszalnie zatrzaśnie » rys. 124.

### Zwijanie

➤ Nacisnąć osłonę w obszarze uchwytu **A** w kierunku strzałki **2**. Osłona zwija się automatycznie do pozycji pośredniej **B** » rys. 124.

Ponowne naciśnięcie osłony w obszarze uchwytu **A** w kierunku strzałki **3** powoduje jej całkowite zwinięcie. Zwiniętą w ten sposób osłonę można wyjąć.

### Wyjmowanie / wkładanie

➤ Poprzeczkę wcisnąć z boku w kierunku strzałki **4** i wyjąć osłonę w kierunku strzałki **5** » rys. 124.

Wkładanie przebiega w odwrotnej kolejności.

### Chowanie

Jeżeli pojazd jest wyposażony w regulowaną podłogę, wyjętą zwijaną osłonę bagażnika można schować w zagłębieniach obicia bagażnika.

- Złożyć regulowaną podłogę ładunkową w górnej pozycji » strona 110.
- Otworzyć i wyjąć schowki boczne z obu stron bagażnika » rys. 128 na stronie 107 - **B**.
- Zdjąć osłonę boczną po lewej stronie w kierunku strzałki **1** » rys. 125.
- Włożyć zwijaną osłonę w zagłębienie osłony bocznej w kierunku strzałki **2** i schować w kierunku strzałki **3**.
- Ponownie zamontować osłonę boczną w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.
- Zamknąć schowki boczne po obu stronach bagażnika.
- Rozłożyć regulowaną podłogę ładunkową w górnej pozycji.

### UWAGA

Na osłonie zwijanej nie wolno kłaść żadnych przedmiotów – istnieje ryzyko uszkodzenia osłony, a podczas nagłego hamowania czy zderzenia niebezpieczeństwo obrażeń!

### Informacja

Jeśli trzeba schować **jednocześnie** zwijaną osłonę bagażnika i kieszeń wielofunkcyjną, wówczas tylna część zwijanej osłony musi **przykryć** kieszeń wielofunkcyjną.

## Zwijana osłona – automatyczne zwijanie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 101.

Automatyczne rolowanie zwijanej osłony (zwane dalej krótko funkcją) ułatwia dostęp do przestrzeni bagażnika.

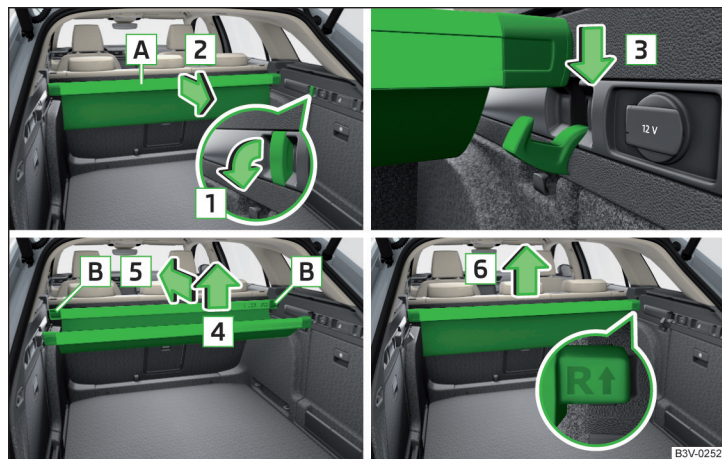
Gdy funkcja jest aktywna, podczas otwierania pokrywy bagażnika następuje automatyczne zrolowanie zwijanej osłony do pozycji pośredniej **B** » rys. 124 na stronie 105.

Funkcję tę można **aktywować / dezaktywować** w urządzeniu Infotainment » Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.

### i Informacja

Ustawianie (aktywacja / dezaktywacja) komfortowej automatycznego zwijania zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » strona 47.

## Kieszeń wielofunkcyjna



Rys. 126 Kieszeń wielofunkcyjna: rozciąganie / osadzanie / wsuwanie / wyjmowanie kieszeni wielofunkcyjnej



Rys. 127 Wyjmowanie osłony bocznej po lewej stronie / chowanie kieszeni wielofunkcyjnej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 101.

Kieszeń wielofunkcyjna (dalej nazywana krótko kieszenią) służy do odkładania ubrań oraz lekkich przedmiotów nieposiadających ostrych krawędzi.

Maksymalne dozwolone obciążenie kieszeni wielofunkcyjnej wynosi 3 kg.

### Rozciąganie i osadzanie

- Rozłożyć przednie haczyki po obu stronach bagażnika do dołu w kierunku strzałki **1** » rys. 126.
- Chwycić tylną listwę **A** oburącz i rozciągnąć kieszeń w kierunku strzałki **2**.
- Założyć tylną listwę na dwa rozłożone haczyki w kierunku strzałki **3** do oporu.

### Wsuvanie

- Zdjąć tylną listwę z haków w kierunku strzałki **4** i wsunąć kieszeń w kierunku strzałki **5** » rys. 126.
- Przyłożyć tylną listwę do przedniej listwy i docisnąć do siebie na obu końcach **B**.
- Złożyć przednie haczyki po obu stronach bagażnika w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.

### Wyjmowanie / wkładanie

- Wymontować zwijaną osłonę bagażnika » strona 105.
- Wyjąć kieszeń z mocowań w kierunku strzałki **6** » rys. 126.

Wkładanie przebiega w odwrotnej kolejności.

- Włożyć końcówkę listwy oznaczoną **R** ↑ w prawe mocowanie, a końcówkę listwy oznaczoną **L** ↓ w lewe mocowanie. Strzałki muszą być skierowane do przodu.

## Chowanie

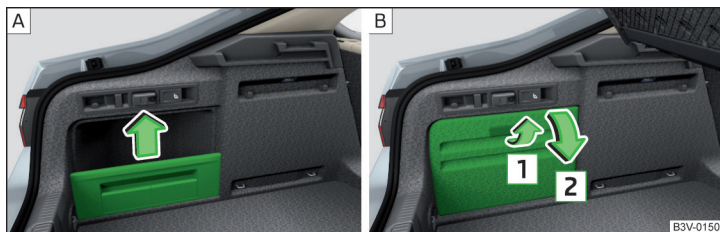
Jeżeli pojazd jest wyposażony w regulowaną podłogę, wyjętą kieszeń można schować w zagłębieniach obicia bagażnika.

- Złożyć regulowaną podłogę ładunkową w górnej pozycji » strona 110.
- Otworzyć schowki boczne po obu stronach bagażnika » rys. 128 na stronie 107 - [B].
- Zdjąć osłonę boczną po lewej stronie w kierunku strzałki [1] » rys. 127.
- Włożyć kieszeń w zagłębienie osłony bocznej w kierunku strzałki [2] i schować w kierunku strzałki [3].
- Ponownie zamontować osłonę boczną w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [1].
- Zamknąć schowki boczne po obu stronach bagażnika.
- Rozłożyć regulowaną podłogę ładunkową w górnej pozycji.

## I Informacja

Jeśli trzeba schować **jednocześnie** zwijaną osłonę bagażnika i kieszeń wielofunkcyjną, wówczas tylna część zwijanej osłony musi **przykryć** kieszeń wielofunkcyjną.

### Schowki boczne w bagażniku



Rys. 128 Wyjmowanie schowka bocznego / otwieranie schowka bocznego

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 101.

Zależnie od wyposażenia samochodu, po obu stronach bagażnika znajdują się schowki boczne » rys. 128 - [A] albo zamykane schowki boczne » rys. 128 - [B].

Przestrzeń za schowkiem oraz w schowku jest przeznaczona do przechowywania drobnych przedmiotów, o masie całkowitej do 2,5 kg.

## Schowek boczny

- Wyciągnąć schowek w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 128 - [A].

Wkładanie odbywa się w kolejności odwrotnej.

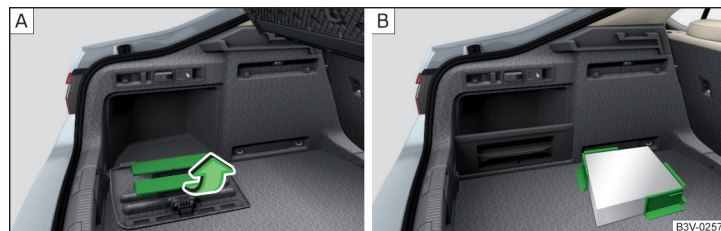
## Schowek boczny (zamykany)

- Aby **otworzyć**, pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki [1] i otworzyć schowek w kierunku strzałki [2] » rys. 128 - [B]. Schowek można wyjąć.
- Aby **zamknąć**, należy podnieść schowek w kierunku przeciwnym do strzałki [2].

### Elementy cargo



Rys. 129 Wyjmowanie elementów cargo: wariant 1 / wariant 2



Rys. 130 Wyjmowanie elementów cargo: wariant 3 / przykład zamocowania ładunku za pomocą elementów cargo

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 101.

Elementy cargo są przeznaczone do mocowania i zabezpieczania ładunków o łącznej masie do 8 kg.

- Aby **użyć**, należy wyjąć elementy cargo w kierunku strzałki » rys. 129 i » rys. 130 - [A].

- Ładunek zamocować przy pomocy elementów cargo możliwie w pobliżu kaptury tylnej » rys. 130 - [B].
- Po użyciu elementy cargo zamocować w pierwotnym miejscu.

### Schowki pod wykładziną bagażnika



Rys. 131 Wariant 1: podnoszenie wykładziny bagażnika / schowki



Rys. 132 Wariant 2: podnoszenie wykładziny bagażnika / schowki

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 101.**

W przypadku pojazdów, które nie są wyposażone w koło dojazdowe, pod wykładziną bagażnika znajdują się schowki [B] » rys. 131 lub » rys. 132.

Każdy schowek [B] jest przeznaczony do przechowywania przedmiotów o łącznej masie do 15 kg.

#### Zastosowanie schowków - wariant 1

- Podnieść wykładzinę bagażnika za pętlę [A] w kierunku strzałki » rys. 131 i całkowicie złożyć lub zamocować przy pomocy pętli na haczyku osłony bagażnika.

- Umieścić ładunek w schowkach.
- Opuścić wykładzinę bagażnika w kierunku przeciwnym do strzałki lub zdjęć wykładzinę z haczyka.

Przy transporcie przedmiotów o większej wysokości wykładzina bagażnika musi być odchylona do przodu.

#### Zastosowanie schowków - wariant 2

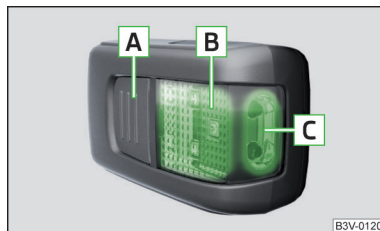
- Podział bagażnika z regulowaną podłogą » strona 110.
- Podnieść wykładzinę w kierunku strzałki » rys. 132 i zaczepić haczyk [C] na górnej krawędzi regulowanej podłogi ładunkowej.
- Umieścić ładunek w schowkach.
- Odczepić haczyk [C] i rozłożyć wykładzinę przeciwnie do kierunku strzałki (ewentualnie rozłożyć regulowaną podłogę ładunkową do położenia wyjściowego).

Przy transportowaniu w schowkach przedmiotów o większej wysokości haczyk [C] musi być zaczepiony za górną krawędź regulowanej podłogi ładunkowej.

#### **OSTROŻNIE**

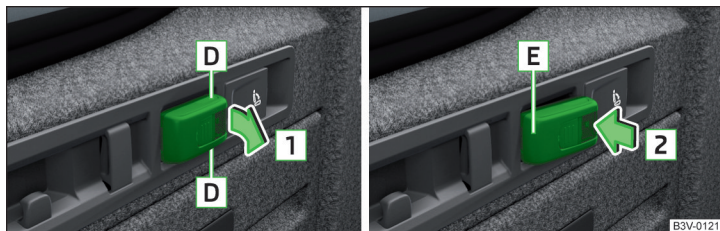
- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika sprawdzić, czy wykładzina nie jest zawieszona na haczyku za pomocą pętli [A] » rys. 131 – ryzyko uszkodzenia haczyka.
- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika sprawdzić, czy ładunek przewożony w schowkach nie uderza o osłonę bagażnika – ryzyko uszkodzenia osłony

### Wyjmowana lampka



Rys. 133  
Wyjmowana lampka





Rys. 134 Wyjmowana lampka: wyjmowanie / wkładanie

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 101.**

Lampka znajduje się po lewej stronie bagażnika i służy do oświetlania bagażnika lub jako lampka przenośna.

Lampka jest wyposażona w magnes. Dzięki temu można ją mocować np. na kasecie samochodu.

**Opis lampki » rys. 133**

- A** Przycisk do włączania / wyłączenia lampki
- B** część, która świeci się gdy lampka znajduje się w uchwycie
- C** część, która świeci się gdy lampa znajduje się poza uchwytem

Jeżeli lampka znajduje się **w uchwycie**, świeci się przy otwartej pokrywie bagażnika.

- **Aby wyjąć**, należy chwycić lampkę w obszarze i odchylić w kierunku strzałki » **rys. 134**.
- **Aby włączyć** wyjętą lampkę, nacisnąć przycisk » **rys. 133**. Ponowne naciśnięcie spowoduje **wyłączenie** lampki.
- **Aby włożyć**, należy wstawić lampkę najpierw częścią tylną do uchwytu » **rys. 134**, a następnie docisnąć zgodnie ze strzałką aż do słyszalnego zatrzaśnięcia się.

W przypadku prawidłowego włożenia włączonej lampki do uchwytu, żarówki LED w przedniej części lampki » **rys. 133** wyłączą się automatycznie.

Nieprawidłowo włożona lampka do uchwytu nie włączy się po otwarciu pokrywy bagażnika i akumulatory nie będą się ładowały.

## Ładowanie lampki

Lampka jest zasilana trzema akumulatorami NiMH typu AAA. Akumulatory przy włączonym silniku będą się ładowały w sposób ciągły (pełne ładowanie akumulatorów trwa około 3 godziny).

Wymiana akumulatorów » [strona 215](#).

## OSTROŻNIE

Lampka nie jest wodoszczelna, dlatego należy ją chronić przed wilgocią – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia.

## Samochody kategorii N1

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 101.**

W samochodach kategorii N1, które nie zostały wyposażone w kratkę ochronną, do mocowania ładunku należy zastosować zestaw mocowań zgodny z normą EN 12195 (1-4).

Do bezpiecznej obsługi pojazdu niezbędne jest prawidłowe działanie instalacji elektrycznej. Należy uważać, by nie uszkodzić jej podczas dostosowywania, rozładunku i załadunku przestrzeni ładunkowej.

## Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pozycje regulowanej podłogi ładunkowej	110
Składanie / rozkładanie regulowanej podłogi ładunkowej	110
Podział bagażnika	110

## Pozycje regulowanej podłogi ładunkowej



Rys. 135 Ustawianie regulowanej podłogi ładunkowej w górnej pozycji / regulowana podłoga ładunkowa w górnej pozycji



Rys. 136 Ustawianie regulowanej podłogi ładunkowej w dolnej pozycji / regulowana podłoga ładunkowa w dolnej pozycji

Regulowaną podłogę można ustawić w górnej lub dolnej pozycji.

### Ustawianie w dolnej pozycji

- Regulowaną podłogę ładunkową podnieść za uchwyt **A** » rys. 135 na wysokość około 20 cm i pociągnąć do siebie.
- Unieść podłogę ładunkową na wysokość zwijanej osłony bagażnika w kierunku strzałki **1**, aż słyszalny będzie odgłos kliknięcia, i docisnąć w przód.

Przestrzeń pod regulowaną podłogą ładunkową można wykorzystać do chowania mniejszych przedmiotów. Maksymalne dozwolone obciążenie regulowanej podłogi wynosi w tej pozycji 75 kg. Podczas transportowania ciężkich ładunków ustawić regulowaną podłogę w dolnej pozycji » rys. 136.

### Ustawianie w dolnej pozycji

- Sprawdzić, czy przestrzeń pod regulowaną podłogą ładunkową jest pusta.
- Regulowaną podłogę ładunkową chwycić za uchwyt **A** » rys. 136 i podnieść nad krawędź ładunkową w kierunku strzałki **2**.
- Pociągnąć do siebie podłogę ładunkową w kierunku strzałki **3** do momentu, kiedy podłoga nie opadnie do dolnej pozycji, a następnie docisnąć do przodu.

## Składanie / rozkładanie regulowanej podłogi ładunkowej



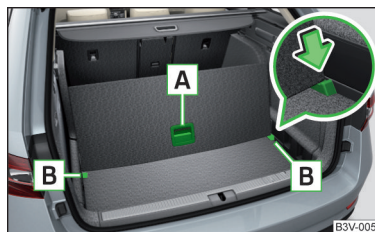
Rys. 137 Składanie regulowanej podłogi ładunkowej / złożona regulowana podłoga ładunkowa znajdująca się w górnej pozycji

- Aby **złożyć**, należy chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** i podnieść w kierunku strzałki **1** » rys. 137.
- Złożyć regulowaną podłogę jednym ruchem w kierunku strzałki **2**.

Rozkładanie odbywa się w kolejności odwrotnej.

Regulowana podłoga ładunkowa jest składana / rozkładana w górnej i dolnej pozycji w ten sam sposób.

## Podział bagażnika



Rys. 138 Podział bagażnika z regulowaną podłogą ładunkową

➤ Aby **podzielić** regulowaną podłogę ładunkową, należy ją podnieść za uchwyt **A** i wsunąć jej tylną krawędź do rowków **B** w kierunku strzałki » rys. 138.

W rowkach **B** regulowana podłoga jest zabezpieczona przed przemieszczaniem.

**Rozkładanie** odbywa się w kolejności odwrotnej.

Regulowana podłoga ładunkowa jest dzielona / rozkładana w górnej i dolnej pozycji w ten sam sposób.

## Siatka oddzielająca

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

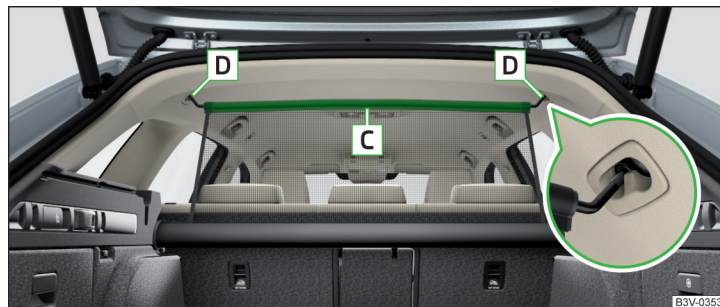
Stosowanie siatki rozdzielającej ..... 111

Demontaż / montaż obudowy siatki rozdzielającej ..... 112

### Stosowanie siatki rozdzielającej



Rys. 139 Składanie części zwijanej osłony bagażnika / dźwignia odryglowująca



Rys. 140 Prawdłowo zabezpieczona siatka oddzielająca rozciągnięta za kanapą tylną

Siatkę oddzielającą można rozciągnąć i zamocować za kanapą tylną albo za przednimi fotelami.

### Rozciąganie i mocowanie siatki oddzielającej za kanapą tylną

- Otworzyć część **A** zwijanej osłony bagażnika w kierunku strzałki » rys. 139.
- Wyciągnąć siatkę oddzielającą na drążku poprzecznym **C**, wstawić do jednego z uchwytów **D** i docisnąć do przodu » rys. 140.
- W ten sam sposób zamocować poprzeczkę po drugiej stronie pojazdu w uchwycie **D**.
- Upewnić się, że poprzeczka jest prawidłowo osadzona w obu mocowaniach **D**.
- Złożyć część **A** zwijanej osłony bagażnika w kierunku przeciwnym do strzałki » rys. 139.

### Zwijanie siatki oddzielającej rozwinętej za kanapą tylną

- Otworzyć część **A** zwijanej osłony bagażnika w kierunku strzałki » rys. 139.
- Poprzeczkę pociągnąć nieco w tył – najpierw po jednej, potem po drugiej stronie – a następnie wyjąć ją z uchwytów **D** » rys. 140.
- Poprzeczkę **C** **przytrzymać** tak, aby siatka oddzielająca mogła się zwinąć powoli i bez uszkodzeń.
- Złożyć część **A** zwijanej osłony bagażnika w kierunku przeciwnym do strzałki » rys. 139.



## Rozciąganie i zwijanie siatki oddzielającej za przednimi siedzeniami

Czynność tę wykonuje się analogicznie do wyciągania i zwijania siatki za kanałą tylną. Przed rozciągnięciem siatki oddzielającej należy złożyć oparcia kanapy tylnej. Po zwinięciu siatki oddzielającej do obudowy należy rozłożyć oparcia kanapy tylnej » [strona 82](#).

### ! OSTROŻNIE

Aby zablokować siatkę oddzielającą podczas wyciągania, wcisnąć dźwignię odryglowującą **B** w kierunku strzałki » [rys. 139](#).

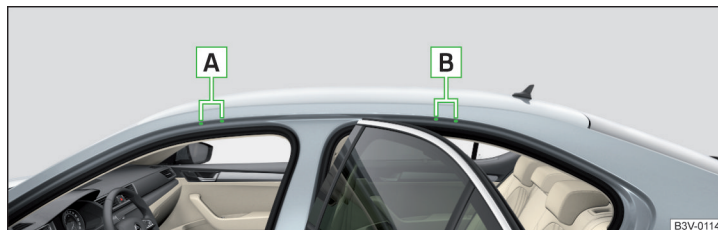
## Demontaż / montaż obudowy siatki rozdzielającej



Rys. 141  
Demontaż obudowy siatki oddzielającej

- Aby **zdemontować** obudowę, należy złożyć oparcia kanapy tylnej i otworzyć tylne drzwi prawe.
- Obudowę **A** przesunąć w kierunku strzałki **1** i wyjąć z uchwytów w kierunku strzałki **2** » [rys. 141](#).
- Aby **zamontować** obudowę, wsunąć wcięcia na obudowie **A** do uchwytów w oparciach kanapy tylnej i przesunąć obudowę do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **1**.
- Rozłożyć oparcia kanapy tylnej do położenia wyjściowego.

## Transport na bagażniku dachowym



Rys. 142 Punkty mocowania

Elementy mocujące **A** i **B** znajdują się po obu stronach pojazdu » [rys. 142](#).

Demontaż i montaż bagażnika podstawowego – zgodnie z załączoną do niego instrukcją.

### Obciążenie dachu

Maksymalnie dopuszczalny ciężar ładunku łącznie z bagażnikiem wynosi 100 kg.

### ! UWAGA

Dla bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas transportu ładunku na bagażniku dachowym należy przestrzegać podanych niżej wskazówek.

- Ładunek na bagażniku dachowym musi być równomiernie rozłożony i prawidłowo zamocowany odpowiednimi linkami do mocowania bagażu lub taśmami elastycznymi.
- Podczas transportu na bagażniku dachowym ciężkich przedmiotów lub przedmiotów o dużej powierzchni mogą ulec zmianie właściwości jezdne samochodu ze względu na przesunięcie środka ciężkości. Dlatego prędkość i styl jazdy należy dostosować do warunków panujących na drodze.
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu, dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!

### ! OSTROŻNIE

- Należy pamiętać, aby dach przesuwno-uchylny lub pokrywa bagażnika nie uderzały przy otwieraniu o ładunek przewożony na dachu.
- Zwrócić uwagę, by przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.

## Informacja

Zachęcamy do wyboru bagażnika dachowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

## Ogrzewanie i wentylacja

### Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna .....	114
Climatronic (klimatyzacja automatyczna) .....	114
Tryb automatyczny climatronic .....	116
Zamknięty obieg powietrza .....	116
Kratki nawiewu powietrza .....	117

Ogrzewanie nagrzewa i wentyluje wnętrze pojazdu. Klimatyzacja dodatkowo chłodzi wnętrze pojazdu i obniża jego wilgotność.

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Chłodzenie funkcjonuje po spełnieniu podanych niżej warunków.

- ✓ Chłodzenie jest włączone.
- ✓ Silnik pracuje.
- ✓ Temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 2°C.
- ✓ Dmuchawa jest włączona.

Włączone chłodzenie zapobiega zaparowywaniu szyb.

Aby poprawić działanie chłodzenia, można na pewien czas włączyć zamknięty obieg powietrza » [strona 116](#).

#### Ochrona zdrowia

Aby zmniejszyć ryzyko np. przeziębienia się, należy przestrzegać niżej podanych wskazówek dotyczących używania klimatyzacji.

- ▶ Różnica temperatur pomiędzy temperaturą zewnętrzną a wewnętrzną nie powinna być większa niż 5°C.
- ▶ Chłodzenie należy wyłączyć około 10 minut przed zakończeniem jazdy.
- ▶ Raz w roku należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi dezynfekcję klimatyzacji.

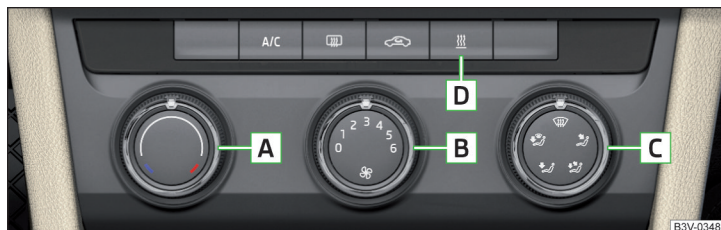
## ! UWAGA

- Dmuchawa powinna być zawsze włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyb. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.
- W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratk nawiewu może nawiewać powietrze o temperaturze około 5°C.

## i Informacja

- Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem czy liśćmi.
- Gdy jest włączone chłodzenie, pod parownikiem może się zbierać woda pochodząca z kondensacji wilgoci, która spływa pod samochód tworząc tam plamy, a nawet kałużę. Nie oznacza to nieszczelności!
- W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego chłodzenie wyłącza się, aby zapewnić chłodzenie silnika.

## Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna



Rys. 143 Elementy obsługi ogrzewania / klimatyzacji

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 114.**

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, kręcąc pokrętką lub naciśkając poszczególne przyciski » rys. 143.

- A** Regulacja temperatury
  - ▶ obniżanie temperatury / podnoszenie temperatury
- B** Ustawianie wydajności dmuchawy (poziom 0: dmuchawa wył., poziom 6: maksymalna prędkość obrotowa)
- C** Ustawianie kierunku nawiewu powietrza » strona 117

**D** W zależności od wyposażenia:

- ▶ włączanie i wyłączenie ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej » strona 118
- ▶ włączanie / wyłączenie ogrzewania szyby przedniej » strona 73

**A/C** włączanie / wyłączenie chłodzenia

włączanie / wyłączenie ogrzewania szyby tylnej » strona 73

włączanie / wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza » strona 116

Po włączeniu funkcji pod przyciskiem świeci lampka kontrolna.

## Informacje dotyczące chłodzenia

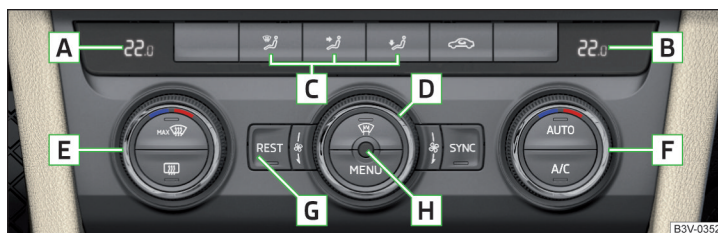
Po naciśnięciu przycisku **A/C** zapala się lampka kontrolna pod przyciskiem, nawet wtedy, gdy nie wszystkie warunki chłodzenia są spełnione. Układ chłodzenia włącza się, gdy spełnione są niżej podane warunki » strona 113.

Po obróceniu pokrętki rozdziału powietrza do położenia włącza się chłodzenie.

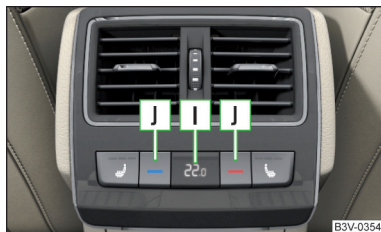
## i Informacja

W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji ręcznej może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

## Climatronic (klimatyzacja automatyczna)



Rys. 144 Elementy obsługi z przodu



Rys. 145  
Elementy obsługowe z tyłu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 114.**

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, kręcąc pokrętle lub naciskając poszczególne przyciski » rys. 144.

- Wskazanie temperatury ustawionej dla lewej strony
- Wskazanie temperatury ustawionej dla prawej strony
- Ustawianie kierunku nawiewu powietrza » strona 117
- Regulacja prędkości obrotowej dmuchawy (nastawę sygnalizuje liczba świecących się lampek kontrolnych w pokrętle regulatora)
  - obracanie w prawo: zmniejszanie prędkości obrotowej aż do wyłączenia klimatyzacji climatronic
  - obracanie w lewo: zwiększanie prędkości obrotowej
- Regulacja temperatury po stronie lewej (ew. w całym wnętrzu pojazdu)<sup>1)</sup>
  - obniżanie temperatury / podnoszenie temperatury
- Regulacja temperatury po stronie prawej (ew. w całym wnętrzu pojazdu)<sup>2)</sup>
  - obniżanie temperatury / podnoszenie temperatury
- W zależności od wyposażenia:
  - włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej » strona 118
  - **REST** włączanie / wyłączanie funkcji wykorzystania ciepła resztkowego » strona 115
- Czujnik temperatury wnętrza
- Wskaźnik ustawionej temperatury z tyłu

<sup>1)</sup> Dotyczy samochodów z kierownicą po lewej stronie.

<sup>2)</sup> Dotyczy samochodów z kierownicą po prawej stronie.

Ustawianie temperatury z tyłu - elementy obsługowe można zablokować w urządzeniu Infotainment przy pomocy przycisku funkcyjnego /**GEAR** » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

► obniżanie temperatury / podnoszenie temperatury

włączanie / wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza » strona 116

**MAX** włączanie / wyłączanie intensywnego strumienia powietrza na szybę (przy włączeniu uruchamia się również nadmuch na szyby i **A/C**)

włączanie / wyłączanie ogrzewania szyby tylnej » strona 73

włączanie / wyłączanie ogrzewania szyby przedniej » strona 73

**MENU** ustawianie klimatyzacji climatronic w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*

**SYNC** synchronizacja temperatury w całym wnętrzu odpowiednio do ustawienia temperatury po stronie kierowcy

**AUTO** włączanie trybu automatycznego » strona 116

**A/C** włączanie / wyłączanie chłodzenia

Gdy funkcja jest włączona, świeci lampka w lub pod przyciskiem lampki kontrolnej.

Kilka funkcji można obsługiwać również w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Regulacja temperatury

Temperaturę można ustawić na elemencie obsługowym climatronic lub w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*. W obszarze od 16°C do 29,5°C następuje automatyczna regulacja temperatury.


Przy ustawieniu temperatury poniżej 16°C zapala się wskaźnik temperatury **L0**, climatronic działa z **maksymalną mocą chłodzenia**.

Przy ustawieniu temperatury powyżej 29,5°C zapala się wskaźnik temperatury **H1**, climatronic działa z **maksymalną mocą grzewczą**.

### Funkcja wykorzystania ciepła resztkowego REST

Po wyłączeniu zapłonu ciepło resztkowe silnika wykorzystywane jest do podtrzymywania temperatury we wnętrzu pojazdu. Funkcję tę można włączyć tylko przy wyłączonym zapłonie w ciągu 30 minut po wyłączeniu silnika. Funkcja wyłącza się po około 30 minutach albo w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora.

## ! OSTROŻNIE

Nie zasłaniać czujnika temperatury wnętrza  » rys. 144 – może dojść do zakłóceń prawidłowego działania klimatyzacji climatronic.

## i Informacja

- W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji climatronic może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.
- Ustawienie klimatyzacji climatronic zapisywane jest na aktywnym spersonalizowanym koncie użytkownika » strona 47.

## Tryb automatyczny climatronic

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 114.**

Tryb automatyczny umożliwia utrzymywanie stałej temperatury wnętrza i osuszanie szyb samochodu od wewnątrz.

- Aby **włączyć**, nacisnąć **AUTO** przycisk » rys. 144 na stronie 114.
- Aby **wyłączyć**, nacisnąć dowolny przycisk rozdziału nadmuchu lub zmienić prędkość obrotową dmuchawy. Regulacja temperatury jest jednak kontynuowana.

Po dłuższym przytrzymaniu wciśniętego przycisku **AUTO SYNC** wyłącza się automatycznie.

## Tryby pracy


Tryb automatyczny działa na trzech poziomach – słabym, średnim i intensywnym. Ustawienie poszczególnych trybów pracy » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Po włączeniu trybu automatycznego klimatyzacja climatronic pracuje w trybie, który był wybrany jako ostatni. Aktualnie wybrany tryb jest wskazywany na wyświetlaczu urządzenia Infotainment.

## Zamknięty obieg powietrza



 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 114.**

Zamknięty obieg powietrza zapobiega zasysaniu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza pojazdu. Gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza, powietrze jest zasysane z wnętrza samochodu i prowadzone tam z powrotem.

- Aby **włączyć**, nacisnąć przycisk . Zapala się lampka kontrolna pod przyciskiem.

- Aby **wyłączyć**, ponownie nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna pod przyciskiem gaśnie.

## Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna

W przypadku ustawienia regulatora rozdziału powietrza w położeniu  przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza następuje wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza. Naciskając przycisk , można także w tym położeniu pokręćla z powrotem włączyć zamknięty obieg powietrza.

Obrócenie pokręćla regulatora temperatury do oporu w lewo przy włączonym **A/C** powoduje włączenie zamkniętego obiegu powietrza.

## Climatronic

Climatronic może posiadać czujnik, który automatycznie włącza zamknięty obieg powietrza w przypadku podwyższonego stężenia substancji szkodliwych w zasysanym powietrzu.

Gdy stężenie szkodliwych substancji powróci do normalnego poziomu, zamknięty obieg powietrza automatycznie się wyłączy.

Automatyczne włączanie / wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza można ustawiać w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*. Funkcjonuje to tylko przy temperaturze zewnętrznej powyżej 2°C.

Automatyczne odłączenie zamkniętego obiegu powietrza następuje po wcisnięciu przycisku **AUTO**, ewentualnie w zależności od wilgotności powietrza w kabinie samochodu.

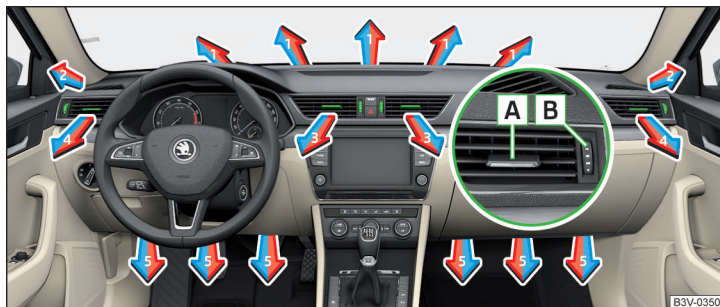
## ! UWAGA

Nie należy włączać zamkniętego obiegu powietrza na długi czas, ponieważ nie ma wówczas dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. „Zużyte powietrze” może nużyć kierowcę i pasażerów, pogarszać koncentrację i powodować zaparowywanie szyb. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza – ryzyko wypadku!

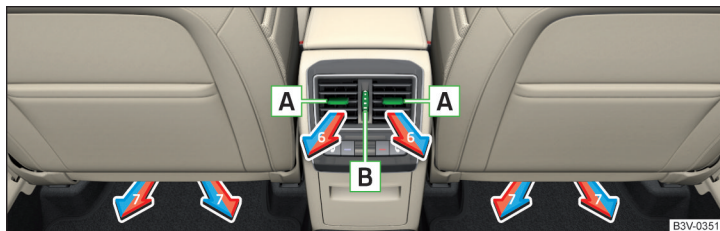
## ! OSTROŻNIE

Zalecamy, aby przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza nie palić w samochodzie. Dym zassany z wnętrza samochodu osadza się na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).

## Kratki nawiewu powietrza



Rys. 146 Przednie kratki nawiewu powietrza



Rys. 147 Tylne kratki nawiewu powietrza

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 114.

W przypadku kratki nawiewu powietrza **3, 4** » rys. 146 i **6** » rys. 147 istnieje możliwość zmiany kierunku strumienia powietrza oraz oddzielne zamykanie i otwieranie poszczególnych kratki.

Ustawianie kierunku strumienia powietrza następuje poprzez przesunięcie elementu przesuwnego **A** » rys. 146 lub » rys. 147 w wymagany kierunek.

- Aby **otworzyć**, obrócić regulator **B** » rys. 146 lub » rys. 147 w górę.
- Aby **zamknąć**, obrócić regulator **B** » rys. 146 lub » rys. 147 w dół.

W zależności od ustawienia rozdziału powietrza strumień powietrza płynie z podanych niżej kratki nawiewu.

Ustawianie kierunku nawiewu powietrza	Kratki nawiewu powietrza » rys. 146 i » rys. 147
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

### OSTROŻNIE

Nie zakrywać kratki nawiewu powietrza – może to zakłócić rozdzielacz nadmuchu.

## Ogrzewanie dodatkowe (ogrzewanie i wentylacja postojowa)

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Włączanie / wyłączanie	118
Pilot zdanego sterowania	119

**Ogrzewanie postojowe** ogrzewa wnętrze samochodu oraz silnik. Ciepło pochodzi ze spalania paliwa pobieranego ze zbiornika paliwa.

**Wentylacja postojowa** umożliwia doprowadzenie świeżego powietrza do wnętrza samochodu przy wyłączonym silniku i skuteczne obniżenie temperatury (np. we wnętrzu samochodu stojącego w słońcu).

Ogrzewanie dodatkowe (ogrzewanie i wentylacja postojowa) (zwane dalej krótko ogrzewaniem postojowym) zapewnia ogrzanie / wentylację w zależności od ustawienia klimatyzacji i kratki nawiewu powietrza przed wyłączeniem zapłonu.



## ! UWAGA

- Ogrzewania postojowego nie wolno włączać w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażach) – ryzyko zatrucia!
- Ogrzewanie postojowe nie powinno być włączone podczas tankowania – ryzyko pożaru.
- Rura wydechowa ogrzewania postojowego jest umieszczona pod samochodem. Jeżeli zaistnieje potrzeba włączenia ogrzewania postojowego, nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których mogłyby dojść do kontaktu spalin z łatwopalnymi materiałami (np. suchą trawą, poszyciem lasu, liśćmi, rozlanym paliwem itp.) – ryzyko pożaru.

## ! OSTROŻNIE

Aby ogrzewanie postojowe działało prawidłowo, wlot powietrza przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem czy liśćmi.

## i Informacja

- Ogrzewanie postojowe włącza dmuchawę dopiero wtedy, gdy temperatura płynu chłodzącego osiągnie 50°C.
- Podczas pracy ogrzewania postojowego w komorze silnika może tworzyć się para wodna.

## Włączanie / wyłączanie



Rys. 148 Przycisk włączania / wyłączania klimatyzacji climatronic / klimatyzacji ręcznej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 118.

Warunki funkcjonowania ogrzewania postojowego.

- ✓ Akumulator samochodu jest dostatecznie naładowany.
- ✓ Zapas paliwa jest wystarczający (na tablicy rozdzielczej nie świeci się lampka kontrolna ).

### Włączanie / wyłączanie ręczne

- ▶ Przyciskiem na panelu obsługi klimatyzacji » rys. 148.
- ▶ Przyciskiem (włączanie) / **OFF** (wyłączanie) na pilocie zdalnego sterowania.

### Włączanie / wyłączanie automatyczne

- ▶ Poprzez ustawiony i aktywowany czas w urządzeniu Infotainment.
- ▶ Odpowiednio do warunków otoczenia.

Wyłączanie ogrzewania postojowego następuje automatycznie w przypadku braku paliwa (zapala się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej).

Po wyłączeniu pompa płynu chłodzącego oraz ogrzewanie postojowe działają jeszcze przez krótki czas w celu spalania pozostałości paliwa w ogrzewaniu.

### Ustawianie automatycznego włączania / wyłączania

**Climatronic:** na panelu obsługowym climatronic nacisnąć przycisk **MENU**, następnie na wyświetlaczu urządzenia Infotainment dotknąć przycisk funkcyjny . Wyświetla się wskazanie ostatnio nastawionego trybu pracy z opcją zmiany.

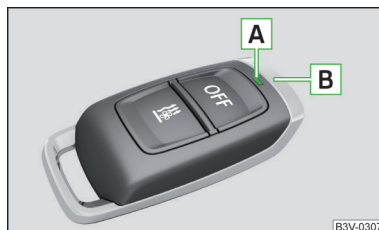
**Klimatyzacja ręczna:** w urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk , następnie na wyświetlaczu urządzenia Infotainment dotknąć przycisk funkcyjny .

Postępować zgodnie z dalszymi wskazówkami podawanymi na wyświetlaczu urządzenia Infotainment.

Jeżeli automatyczne włączanie jest aktywne, po wyłączeniu zapłonu przez 10 sekund świeci się lampka kontrolna w przycisku z symbolem na » rys. 148.



## Pilot zdanego sterowania



Rys. 149  
Pilot zdanego sterowania

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 118.**

**Opis pilota zdanego sterowania » rys. 149**

**A** Lampka kontrolna

**B** Antena

włączanie ogrzewania postojowego

**OFF** wyłączanie ogrzewania postojowego

W celu włączenia / wyłączenia trzymać pilot zdanego sterowania pionowo, z anteną **B** » rys. 149 skierowaną do góry. Anteny nie należy przy tym zakrywać palcami ani dłońią.

Ogrzewanie postojowe będzie można włączyć / wyłączyć pilotem zdanego sterowania tylko wtedy, gdy odstęp między pilotem zdanego sterowania a samochodem będzie wynosił co najmniej 2 m.

Wskazanie lampki kontrolnej <b>A</b>	Znaczenie
Przez 2 sekundy zapalona na zielono.	Ogrzewanie postojowe zostało włączone.
Przez 2 sekundy zapalona na czerwono.	Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone.
Przez 2 sekundy miga powoli na zielono.	Sygnał włączenia nie został odebrany.
Przez 2 sekundy miga szybko na zielono.	Ogrzewanie postojowe jest zablokowane (np. z powodu braku dostatecznej ilości paliwa w zbiorniku lub wystąpienia usterki ogrzewania postojowego).

Wskazanie lampki kontrolnej <b>A</b>	Znaczenie
Przez 2 sekundy miga na czerwono.	Sygnał wyłączenia nie został odebrany.
Przez 2 sekundy świeci na pomarańczowo, a następnie na zielono lub czerwono.	Bateria jest słaba, ale sygnał włączenia / wyłączenia został odebrany.
Przez 2 sekundy świeci na pomarańczowo, a następnie miga na zielono lub czerwono.	Bateria jest słaba, sygnał włączenia / wyłączenia nie został odebrany.
Przez 5 sekund miga na pomarańczowo.	Bateria jest rozładowana, sygnał włączenia / wyłączenia nie został odebrany.

Wymienić baterię » strona 214.

### **OSTROŻNIE**

- Pilot zdanego sterowania należy chronić przed wilgocią, silnymi wstrząsami i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych – ryzyko uszkodzenia pilota.
- Zasięg pilota zdanego sterowania wynosi przy naładowanej baterii kilkaset metrów (zależnie od przeszkód między pilotem a pojazdem, warunków pogodowych, stanu baterii itp.).

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elektroniczny immobilizer i zamek kierownicy .....	120
Włączanie / wyłączanie zapłonu .....	121
Uruchamianie / wyłączanie silnika .....	121
Problemy z uruchomieniem silnika – pojazdy z przyciskiem rozruchu silnika .....	122

W zależności od wyposażenia istnieje możliwość włączenia / wyłączenia zapłonu i uruchomienia / wyłączenia silnika **kluczykiem w zamku zapłonu** lub **przyciskiem rozruchu silnika**.

#### UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, zapłon musi być cały czas włączony. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Kluczyk zapłonu wyciągać z zamka zapłonu dopiero, gdy samochód się zatrzyma » **strona 126, Parkowanie**. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem – ryzyko wypadku, kradzieży itp.
- Nigdy nie pozostawiać włączanego silnika w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu) – ryzyko zatrucia i zagrożenie życia!

#### OSTROŻNIE

- Silnik uruchamiać tylko wówczas, gdy silnik nie pracuje, a pojazd stoi – ryzyko uszkodzenia rozrusznika i silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie pojazdu – ryzyko uszkodzenia silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu.
- W przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu silnika należy pamiętać o tym, gdzie znajduje się kluczyk. System rozpozna zgodny kluczyk nawet wtedy, gdy został przez nieuwagę pozostawiony na dachu samochodu – ryzyko utraty lub uszkodzenia kluczyka.

#### Informacja

Nie rozgrzewać silnika w stojącym pojeździe. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie normalną temperaturę pracy.

### Elektroniczny immobilizer i zamek kierownicy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 120.**

Elektroniczny immobilizer (zwany dalej krótko immobilizerem) i zamek kierownicy utrudniają kradzież lub nieupoważnione użycie samochodu.

#### Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka pojazdu.

#### Awaria immobilizera

W przypadku awarii komponentów immobilizera w kluczyku uruchomienie silnika nie jest możliwe. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat, informujący o tym, że immobiliser jest aktywny.

Aby uruchomić silnik, należy użyć innego kluczyka lub w razie konieczności skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

#### Ryglowanie zamka kierownicy

- W pojazdach z **zamkiem zapłonu** wyjąć kluczyk zapłonu i przekreślić kierownicę, aż zamek kierownicy się zatrzaśnie.
- W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy. Jeżeli zapłon zostanie wyłączony dopiero po otwarciu drzwi kierowcy, zamek kierownicy zostanie automatycznie zaryglowany dopiero po zaryglowaniu pojazdu.

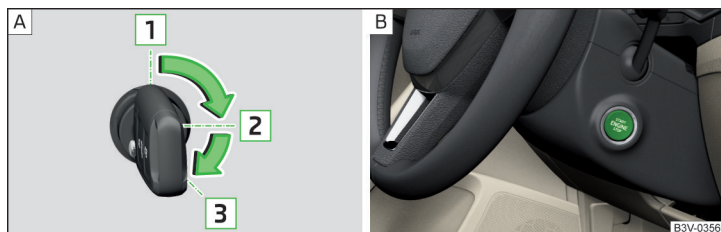
## Odryglowanie zamka kierownicy

- W pojazdach z **zamkiem zapłonu** włożyć kluczyk do zamka zapłonu i włączyć zapłon. Jeżeli nie jest to możliwe, poruszać kierownicą, aby odryglować zamek kierownicy.
- W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** wsiąść do pojazdu i zamknąć drzwi kierowcy. Może się zdarzyć, że zamek kierownicy zostanie odryglowany dopiero przy włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.

### ! UWAGA

Nigdy nie dopuszczać do toczenia się pojazdu z zaryglowanym zamkiem kierownicy – ryzyko wypadku!

## Włączanie / wyłączanie zapłonu



Rys. 150 Pozycje kluczyka w zamku zapłonu / przycisk rozruchu silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 120.

**Pozycje kluczyka w zamku zapłonu » rys. 150 – [A]**

- 1** zapłon wyłączony, silnik wyłączony
- 2** Zapłon włączony
- 3** Uruchamianie silnika

## Włączanie / wyłączanie zapłonu w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika

➤ Nacisnąć przycisk » **rys. 150 – [B]**, zapłon zostanie włączony / wyłączony.

W samochodach wyposażonych w **ręczną skrzynię biegów** w celu włączenia / wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału sprzęgła, ponieważ dojdzie wtedy do uruchomienia silnika.

W samochodach wyposażonych w **automatyczną skrzynię biegów** w celu włączenia / wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału hamulca, ponieważ dojdzie wtedy do uruchomienia silnika.

## Uruchamianie / wyłączanie silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 120.

### Przed uruchomieniem silnika

- Włączyć hamulec postojowy.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła, aż do uruchomienia silnika.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położenie **P** albo **N** » **!**, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż do uruchomienia silnika.

### Uruchamianie silnika

➤ W pojazdach z **zamkiem zapłonu** przekręcić kluczyk do pozycji **3** » **rys. 150 na stronie 121 – [A]**, rozpocznie się uruchamianie silnika. Następnie zwolnić kluczyk, silnik uruchomi się automatycznie.

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przekręcić kluczyk do pozycji **1**. Powtórzyć próbę rozruchu po upływie 30 s.

➤ W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** krótko nacisnąć przycisk » **rys. 150 na stronie 121 – [B]**, silnik uruchomi się automatycznie.

W pojazdach z **silnikami wysokoprężnymi** podczas uruchamiania świeci się lampka kontrolna wstępnego żarzenia . Po wyłączeniu się lampki kontrolnej silnik uruchamia się.

### Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- W pojazdach z **zamkiem zapłonu** przekręcić kluczyk do pozycji **1** » **rys. 150 na stronie 121 – [A]**.
- W pojazdach z **przyciskiem rozruchu silnika** nacisnąć przycisk » **rys. 150 na stronie 121 – [B]**, silnik i zapłon zostaną jednocześnie wyłączone.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyciągnąć tylko wtedy, gdy dźwignia sterująca znajduje się w pozycji **P**.

Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zatrzymaniu się, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez około 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączanego silnika.

### Awaryjne wyłączanie silnika w pojazdach z przyciskiem rozruchu silnika

System jest wyposażony w zabezpieczenie przed przypadkowym wyłączeniem silnika, silnik można wyłączyć podczas jazdy tylko w trybie awaryjnym. ➤

➤ Przytrzymać wciśnięty przycisk » rys. 150 na stronie 121 – [B] lub nacisnąć dwukrotnie w ciągu 1 sekundy.

Po awaryjnym wyłączeniu silnika zamek kierownicy pozostaje odryglowany.

### ! OSTROŻNIE

Jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ , przed ruszeniem pojazdu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia sterująca musi być zawsze ustawiona w trybie P.

### i Informacja

- Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas pracować głośniej.
- Podczas działania wstępnego żarzenia nie powinny być włączone żadne większe odbiorniki elektryczne, które niepotrzebnie obciążałyby akumulator.
- Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez około 10 minut.

## Problemy z uruchomieniem silnika – pojazdy z przyciskiem rozruchu silnika



Rys. 151  
Rozruch silnika – przytrzymać kluczyk przy przycisku

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 120.

Jeżeli uruchomienie silnika nie jest możliwe, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat, że system nie rozpoznał kluczyka lub że nastąpiła awaria, należy spróbować uruchomić silnik w sposób opisany poniżej.

➤ Nacisnąć przycisk rozruchu, a następnie przytrzymać kluczyk tylną stroną przy przycisku » rys. 151.

Jeżeli silnik nie uruchomi się, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

### ! OSTROŻNIE

Kluczyk może nie zostać rozpoznany przez system, jeżeli bateria w kluczyku jest prawie rozładowana lub występują zakłócenia sygnału (silne pole elektromagnetyczne) bądź brak dostępu sygnału (np. w skrzynce aluminiowej).

## System START-STOP

### 📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania \_\_\_\_\_ 123


Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu \_\_\_\_\_ 123

System START-STOP (zwany dalej krótko systemem) oszczędza paliwo i redukuje szkodliwe emisje oraz emisję  $\text{CO}_2$ .

Jeżeli system wykryje, że podczas zatrzymania i postoju (np. na światłach) praca silnika nie jest potrzebna, wyłącza silnik i uruchamia go ponownie w momencie ruszania.

Funkcjonowanie systemu zależy od wielu czynników. Niektóre z nich zależą od kierowcy, inne są uwarunkowane systemowo i nie można na nie wpłynąć ani ich rozpoznać.

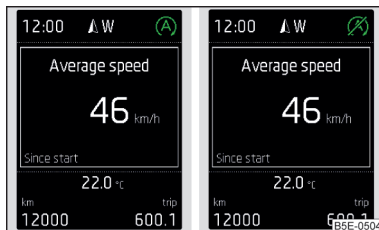
**Dlatego system może w różny sposób reagować na sytuacje, które z punktu widzenia kierowcy są identyczne.**

System jest automatycznie aktywowany przy **każdym** włączeniu zapłonu (nawet wtedy, kiedy został wcześniej ręcznie dezaktywowany przyciskiem .

### i Informacja

Jeżeli silnik został wyłączony przez system, zapłon pozostanie włączony.

## Zasada działania



Rys. 152  
Wyświetlacz

### Samochody z ręczną skrzynią biegów

Silnik zostaje automatycznie **wyłączony**, z chwilą kiedy pojazd się zatrzymuje, dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona do położenia biegu jałowego i zostaje zwolniony pedał sprzęgła.

Silnik zostaje automatycznie **włączony**, z chwilą kiedy zostaje uruchomiony pedał sprzęgła.

### Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Silnik zostaje automatycznie **odłączony**, z chwilą kiedy pojazdu się zatrzymuje i uruchomiony zostaje pedał hamulca.

Silnik zostaje automatycznie **włączony** z chwilą uruchomienia pedału gazu lub z chwilą zwolnienia pedału hamulca (przy wyłączonej funkcji Auto Hold).

### Warunki działania systemu

Dla właściwego działania funkcji systemowych wymagane są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Drzwi kierowcy są zamknięte.
- ✓ Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- ✓ Po ostatnim zatrzymaniu prędkość pojazdu była większa niż 4 km/h.

### Stan systemu

Stan systemu pokazywany jest przy zatrzymaniu się na wyświetlaczu

» rys. 152.

- Ⓐ Silnik zostaje automatycznie odłączony, przy ruszaniu następuje automatyczne ponowne uruchomienie.
- ⓧ Silnik nie jest wyłączany automatycznie.

Jeżeli przy zatrzymaniu nie następuje wyłączenie silnika, może to być spowodowane np. podanymi niżej przyczynami.

- ▶ Nie została jeszcze osiągnięta temperatura silnika dla prawidłowego działania systemu.
- ▶ Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
- ▶ Zużycie prądu jest za wysokie.
- ▶ Wysoka wydajność chłodzenia / ogrzewania (duża prędkość obrotowa nadmuchu, duża różnica między zadaną a faktyczną temperaturą wnętrza).

Jeżeli podczas automatycznego wyłączenia silnika system rozpozna, że praca silnika jest niezbędna (np. po ponownym naciśnięciu pedału hamulca), silnik uruchomi się automatycznie.

Dalsze informacje na temat aktualnego stanu systemu mogą być wyświetlane na wyświetlaczu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

W razie wystąpienia **usterki w systemie**, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### i Informacja

- Jeżeli przy automatycznie wyłączonym silniku nastąpi odpięcie pasa kierowcy lub otwarcie drzwi po stronie kierowcy na czas dłuższy niż 30 sekund, silnik należy uruchomić ręcznie.
- Gdy pojazd z **automatyczną skrzynią biegów** porusza się z małą prędkością (np. w korku) i zatrzyma się po lekkim wciśnięciu pedału hamulca, nie następuje automatyczne wyłączenie silnika. Po mocniejszym wciśnięciu pedału hamulca następuje automatyczne wyłączenie silnika.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** automatyczne wyłączenie silnika nie nastąpi, gdy układ rozpozna ruch pojazdu wywołany dużym kątem skrętu kierownicy podczas manewrowania.

## Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu



Rys. 153  
Przycisk systemu START-STOP

» W celu **dezaktywacji / aktywacji** nacisnąć przycisk  » rys. 153.

W przypadku dezaktywowanego systemu w przycisku świeci się symbol .

Jeżeli system zostanie dezaktywowany, po wyłączeniu i włączeniu zapłonu automatycznie ponownie zostanie aktywowany.

### Informacja

Jeżeli system zostanie dezaktywowany przy automatycznie wyłączonym silniku, wówczas nastąpi automatyczne uruchomienie.


## Hamowanie i parkowanie


### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elektryczny hamulec postojowy	125
Funkcja Auto Hold	126
Parkowanie	126

**Zużycie** hamulców jest zależne od warunków eksploatacji i stylu jazdy. W utrudnionych warunkach (np. ruch miejski, sportowy styl jazdy) należy zlecać sprawdzanie stanu hamulców przez stację specjalistyczną także pomiędzy przeglądami.



Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu **wilgotnych, a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych**. Oczyszczyć i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Długie przerwy w eksploatacji oraz rzadkie używanie hamulców sprzyja **koro-dowaniu** tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Oczyszczyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Przed wjazdem na odcinek, na którym występuje **duże nachylenie terenu lub nachylenie stanowi dłuższy odcinek drogi**, zmniejszyć prędkość i włączyć niższy bieg. Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i hamulce zostaną odciążone. Jeżeli mimo to konieczne jest dodatkowe hamowanie, należy hamować pulsacyjnie.

**Wskaźnik awaryjnego hamowania** – jeżeli dojdzie do pełnego hamowania, może nastąpić automatyczne miganie światła hamowania jako ostrzeżenie dla pojazdów jadących z tyłu.

**Nowe klocki hamulcowe** muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej skuteczności hamowania. Dlatego pierwsze około 200 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Za niski **poziom płynu hamulcowego** może powodować **zakłócenia układu hamulcowego**, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna  » strona 33,  **Układ hamulcowy**. Jeżeli nie zapala się lampka kontrolna, a kierowca stwierdzi, że droga hamowania jednak się wydłuża, należy dostosować styl jazdy do nieznannej przyczyny awarii oraz ograniczonego działania hamulców – niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi!

**Urządzenie wspomagające** zwiększa siłę, z jaką jest naciskany pedał hamulca. Wspomaganie hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

### UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – ryzyko wypadku!
- Podczas hamowania pojazdem z ręczną skrzynią biegów, przy włączonym biegu oraz przy niskim zakresie obrotów należy wcisnąć pedał sprzęgła. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – ryzyko wypadku!
- Nie naciskać pedału hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Pro-wadziłoby to do przegrzewania układu hamulcowego, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów – ryzyko wypadku!
- Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia hamulców można wyko-nywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno po-wodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Należy uwzględnić zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych.
- Podczas zatrzymania i postoju hamulec postojowy należy zawsze włą-czać, w przeciwnym razie samochód może ruszyć – ryzyko wypadku!
- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców przednich kół – ryzyko wypadku!

## Elektryczny hamulec postojowy



Rys. 154  
Przycisk hamulca postojowego



Rys. 155 Obsługa hamulca postojowego

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 124.**

Elektryczny hamulec postojowy (zwany dalej krótko hamulcem postojowym) zastępuje hamulec ręczny. Zabezpiecza on pojazd w przypadku zatrzymania oraz na postoju przed niezamierzonym ruchem.

Hamulec postojowego można używać zarówno przy włączonym, jak i przy wyłączonym zapłonie.

### Włączanie

➤ Pociągnąć przycisk w kierunku zgodnym ze strzałką **1** » rys. 155 i przytrzymać aż do zaświecenia się symbolu w przycisku i lampki kontrolnej na tablicy rozdzielczej.

### Wyłączanie automatyczne

Hamulec postojowy wyłączy się automatycznie w chwili ruszenia, o ile drzwi kierowcy są zamknięte lub kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Jeżeli samochód toczyłby się samoczynnie w dół podczas ruszania pod górę, dodać gazu albo włączyć hamulec postojowy.

Wyłączenie hamulca postojowego nie nastąpi, jeżeli przed ruszeniem przycisk zostanie przytrzymany i pociągnięty w kierunku zgodnym ze strzałką **1** » rys. 155. Wyłączenie hamulca postojowego nastąpi dopiero po zwolnieniu przycisku.

### Wyłączanie ręczne

➤ Przy **włączonym** zapłonie uruchomić pedał hamulca, naciskając jednocześnie przycisk w kierunku zgodnym ze strzałką **2** » rys. 155.  
➤ Podczas **pracy silnika** uruchomić pedał hamulca albo gazu i nacisnąć przycisk z w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.

Symbol w przycisku oraz lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej zgasną.

### Funkcja hamulca awaryjnego

Jeżeli podczas jazdy nastąpiłaby awaria układu hamulcowego, można użyć hamulca postojowego jako hamulca awaryjnego » .

➤ Na przycisku przeciągnąć w kierunku strzałki **1** » rys. 155 i przytrzymać (rozlegnie się sygnał akustyczny), pojazd rozpocznie **silne** hamowanie.

Hamowanie zostanie przerwane po zwolnieniu przycisku albo naciśnięciu pedału gazu.

### UWAGA

- Funkcji hamulca awaryjnego używać tylko w sytuacji awaryjnej, gdy nie można zatrzymać samochodu za pomocą pedału hamulca.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów w zagłębieniu przed przyciskiem hamulca postojowego – mogą zablokować przycisk hamulca!

### Informacja

- Jeżeli akumulator jest rozładowany, zwolnienie hamulca ręcznego nie jest możliwe. Podłączyć najpierw samochód do innego źródła prądu, np. akumulatora innego pojazdu » **strona 210, Rozruch awaryjny**, a następnie wyłączyć hamulec postojowy.
- Odgłosy podczas włączania i wyłączania hamulca postojowego są zjawiskiem normalnym i nie należy się nimi niepokoić.





Rys. 156  
Przycisk funkcji Auto Hold

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **na stronie 124.**

Funkcja Auto Hold (zwana dalej krótko systemem) uniemożliwia niekontrolowane toczenie się pojazdu na postoju. Np. podczas postoju na światłach nie ma potrzeby zabezpieczania pojazdu pedałem hamulca ani hamulcem postojowym.

**Do włączenia, wyłączenia oraz prawidłowego działania systemu konieczne jest spełnienie następujących warunków podstawowych.**

- ✓ Drzwi kierowcy są zamknięte.
- ✓ Silnik pracuje (albo jest automatycznie wyłączony przez system START-STOP).
- ✓ Dzwignia sterująca w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów **nie** znajduje się w pozycji **N** (w pozycji tej system nie jest dostępny).

### Zatrzymywanie i ruszanie

Podczas postoju system zabezpiecza pojazd przed toczeniem się. Na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna . Pedał hamulca można zwolnić.

Hamulec pojazdu zostanie zwolniony w chwili ruszenia. Gaśnie lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Jeżeli samochód toczyłby się samoczynnie w dół podczas ruszania pod górę, dodać gazu albo włączyć hamulec postojowy.

Jeżeli pojazd jest zabezpieczany przez system, a drzwi kierowcy zostaną otwarte lub zostanie wyłączony zapłon, to pojazd zostanie zabezpieczony przed niekontrolowanym ruchem przez hamulec postojowy.

W takim przypadku zgaśnie lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej, a zaświeci się lampka kontrolna .

### Aktywacja / dezaktywacja

Aktywacja / dezaktywacja systemu odbywa się przy pomocy przycisku » rys. 156.

Po aktywacji włączeniu systemu w przycisku świeci się symbol .

Po wyłączeniu i włączeniu zapłonu system pozostaje włączony / wyłączony, w zależności od ostatniego ustawienia.

### UWAGA

Zwiększony przez system komfort zatrzymywania i ruszania nie może składać do ryzyka.

- System nie jest w stanie utrzymać pojazdu na wzniesieniach we wszystkich okolicznościach, np. na oblodzonym czy śliskim z innego powodu podłożu.
- Podczas zatrzymania i postoju pamiętać, żeby pojazd był zawsze prawidłowo zabezpieczony » [strona 126](#), *Parkowanie*.

### OSTROŻNIE

W niektórych myjniach konieczne jest swobodne toczenie się pojazdu. Dlatego system należy wyłączyć przed wjazdem na myjnię.

### Informacja

System jest w stanie zabezpieczać pojazd w ciągu około 10 minut, następnie pojazd jest automatycznie zabezpieczany przez hamulec postojowy.

## Parkowanie

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **na stronie 124.**

Aby zatrzymać i zaparkować pojazd, należy znaleźć miejsce o odpowiedniej nawierzchni » .

Czynności podczas parkowania należy wykonywać wyłącznie w podanej niżej kolejności.

- Zatrzymać samochód i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Włączyć hamulec postojowy.
- W przypadku pojazdów z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Wyłączyć silnik.
- W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć 1. bieg albo bieg wsteczny **R**.
- Zwolnić pedał hamulca.

Po włączeniu hamulca postojowego na zboczu o dużym nachyleniu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetli się odpowiedni komunikat. Należy znaleźć parking o mniejszym nachyleniu.

#### **! UWAGA**

- Części układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których pod samochodem znajdowałyby się łatwopalne materiały, które mogłyby ulec zapłonowi (np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo i inne) – ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które mogłyby np. zaryglować pojazd lub zwolnić hamulec – ryzyko wypadku i obrażeń!

## Ręczna zmiana biegów i pedały

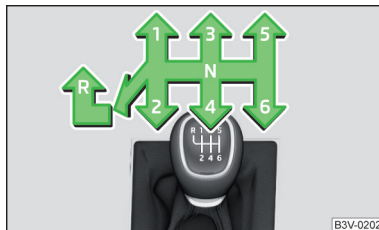
### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ręczna zmiana biegów \_\_\_\_\_ 127

Pedały \_\_\_\_\_ 127

### Ręczna zmiana biegów



Rys. 157  
Schemat zmiany biegów

Na dźwigni zmiany biegów przedstawiony jest schemat zmiany biegów dla poszczególnych pozycji biegów » rys. 157.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 42.

Podczas zmiany biegów zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła. W ten sposób można uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

## Włączanie biegu wstecznego

- Zatrzymać samochód.
- Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N**.
- Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół, następnie całkowicie w lewo i w przód, ustawiając ją w pozycji **R** » rys. 157.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

#### **! UWAGA**

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy – ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu!

#### **! OSTROŻNIE**

Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów, jeśli się ich nie zmienia. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.

### Pedały

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie wycieraczka (fabryczna lub z oryginalnych akcesoriów ŠKODA), przymocowana do odpowiednich punktów mocowania.

#### **! UWAGA**

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty, w przeciwnym razie może być utrudniona obsługa pedałów – ryzyko wypadku!

## Automatyczna skrzynia biegów

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wybór pozycji dźwigni sterującej \_\_\_\_\_ 128

Blokada dźwigni sterującej \_\_\_\_\_ 129 ➤

Ręczna zmiana biegów (tiptronic) \_\_\_\_\_ 129  
Ruszanie i jazda \_\_\_\_\_ 130

Automatyczna skrzynia biegów przeprowadza automatyczną zmianę biegów, zależnie od obciążenia silnika, wciskania pedału gazu, prędkości jazdy i wybranego trybu jazdy.

Tryby automatycznej skrzyni biegów ustawiane są za pomocą dźwigni sterującej.

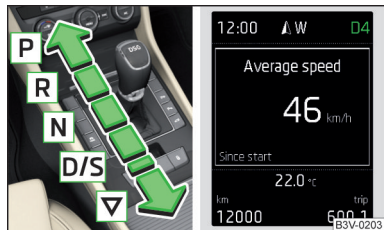
#### ! UWAGA

- Nie dodawać gazu, jeżeli przed ruszeniem za pomocą dźwigni sterującej ustawiona została pozycja jazdy do przodu – ryzyko wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w pozycji **R** lub **P** – ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazd ma dłużej stać w miejscu przy wybranej pozycji **D**, **S**, **R** albo tiptronic, należy go zabezpieczyć przed toceniem się za pomocą pedału hamulca, hamulca postojowego albo za pomocą funkcji Auto Hold. Również na biegu jałowym przenoszenie momentu obrotowego nie jest całkowicie przerwane – samochód toczy się.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wybrać położenie **P**. W przeciwnym razie pojazd może ruszyć – ryzyko wypadku.

#### ! OSTROŻNIE

Jeżeli dźwignia sterująca ma być przestawiona podczas jazdy z pozycji **N** do pozycji **D** / **S**, silnik musi pracować na biegu jałowym.

#### Wybór pozycji dźwigni sterującej



Rys. 158  
Pozycje dźwigni sterującej / wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 128.

Poprzez przesuwanie można ustawić dźwignię sterującą w jednej z podanych niżej pozycji » **rys. 158**. W kilku pozycjach należy nacisnąć przycisk blokujący » **strona 129**, *Blokada dźwigni sterującej*.

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wskazywany jest tryb przekładni oraz aktualnie włączony bieg » **rys. 158**.

- P** **Parkowanie** – tę pozycję można ustawić tylko podczas postoju pojazdu. Koła napędowe są mechanicznie zablokowane.
  - R** **Bieg wsteczny** – tę pozycję można ustawić tylko podczas postoju pojazdu i jałowym biegu silnika.
  - N** **Neutralna (bieg jałowy)** – przenoszenie momentu obrotowego na koła napędowe jest przerwane.
  - D/S** **Jazda do przodu / program sportowy** – zmiana biegu następuje w pozycji **S** przy większej prędkości obrotowej silnika niż w trybie **D**
- ▽ (pozycja sprężynowania) – wybór między pozycjami **D** i **S**

Jeżeli przy pracującym silniku wybrany zostanie tryb jazdy Sport » **strona 162**, *Wybór trybu jazdy (Driving Mode Selection)*, skrzynia biegów zostanie automatycznie ustawiona w trybie **P**.

#### **E** – tryb ekonomicznego stylu jazdy

Jeżeli został wybrany tryb jazdy Eco lub Individual (napęd – Eco) » **strona 162**, a dźwignia sterująca jest ustawiona w położeniu **D/S**, to skrzynia biegów zostaje automatycznie ustawiona w trybie **E**. Tego trybu nie można włączyć przy użyciu dźwigni sterującej.

Biegi do jazdy w przód w trybie **E** są przełączane automatycznie na wyższe lub niższe **przy niższej prędkości obrotowej silnika niż w trybie D**.

## Blokada dźwigni sterującej



Rys. 159  
Przycisk blokujący

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 128.

Dźwignia sterująca jest zablokowana w trybie **P** i **N**, co pozwala uniknąć przypadkowego włączenia trybu jazdy do przodu i ruszenia samochodu.

Dźwignia sterująca jest zablokowana, gdy samochód stoi lub porusza się z prędkością do 5 km/h.

Blokada dźwigni sterującej jest sygnalizowana włączeniem się lampek kontrolnych .

### Zwalnianie dźwigni sterującej z trybu **P** lub **N**

➤ Wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie wcisnąć przycisk blokujący w kierunku strzałki » rys. 159.

W celu przełączenia dźwigni sterującej z trybu **N** na tryb **D/S**, należy tylko uruchomić pedał hamulca.

Podczas płynnego przełączenia w trybie **N** (np. z **R** na **D/S**) dźwignia sterująca nie jest blokowana. Umożliwia to np. rozkołysanie samochodu, który ugrzązł w zaspie. Gdy nie jest naciśnięty pedał hamulca, a dźwignia znajduje się dłużej niż 2 sekundy w trybie **N**, uaktywnia się blokada dźwigni sterującej.

Jeżeli dźwigni sterującej nie da się w normalny sposób przestawić z trybu **P**, można ją odryglować awaryjnie » strona 216.

### Informacja

Aby przestawić dźwignię sterującą z trybu **P** do trybu **D** lub odwrotnie, należy szybko przesunąć dźwignię. W ten sposób można uniknąć przypadkowego włączenia trybu **R** lub **N**.

## Ręczna zmiana biegów (tiptronic)



Rys. 160 Dźwignia sterująca / kierownica wielofunkcyjna

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 128.

Funkcja tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej lub przełączników kołyskowych pod kierownicą wielofunkcyjną.

### Przełączanie na ręczną zmianę biegów przy pomocy dźwigni sterującej

➤ Przesunąć dźwignię sterującą z pozycji **D/S** na prawo (w samochodach z kierownicą po prawej stronie na lewo). Aktualnie wrzucony bieg zostanie zachowany.

### Zmiana biegów

- Aby **zmienić bieg na wyższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do przodu lub krótko pociągnąć przełącznik kołyskowy do kierownicy » rys. 160.
- Aby **zmienić bieg na niższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do tyłu lub krótko pociągnąć przełącznik kołyskowy do kierownicy » rys. 160.

### Przełączanie na ręczną zmianę biegów przy pomocy przełączników kołyskowych pod kierownicą wielofunkcyjną

- Aby **przełączyć**, pociągnąć krótko jeden z przełączników kołyskowych / do kierownicy » rys. 160.
- Aby **anulować** ręczną zmianę biegów, należy pociągnąć przełącznik kołyskowy do kierownicy przez ponad 1 s.

Zaprzestanie obsługi przełączników kołyskowych / przez czas dłuższy niż 1 minuta spowoduje wyłączenie ręcznej zmiany biegów.

Aktualny włączony bieg wyświetla się na wyświetlaczu » rys. 158 na stronie 128.




Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 42. ➤

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się automatycznie na wyższy bieg. Jeśli się wybierze niższy bieg, automatyka wykonuje redukcję dopiero wtedy, gdy nie zostanie przekroczona dozwolona prędkość obrotowa silnika.

### **i** Informacja

W pewnych sytuacjach, np. podczas zjeżdżania stromą drogą, może być korzystna ręczna zmiana biegów. Redukcja biegów zmniejsza obciążenie hamulców i ich zużywanie.

## Ruszanie i jazda

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 128.**

### Ruszanie i chwilowe zatrzymanie pojazdu

- Wcisnąć do końca i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Włączyć silnik.
- Nacisnąć przycisk blokujący i ustawić dźwignię sterującą w wybranej pozycji » [strona 128](#).
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu.

Podczas chwilowego zatrzymania (np. na skrzyżowaniu) nie ma potrzeby włączania trybu **N**. Należy jednak uruchomić pedał hamulca, aby zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się.

### Maksymalne przyspieszanie podczas jazdy (funkcja kick-down)

Przy naciśnięciu pedału gazu w trybie jazdy do przodu włączona zostaje funkcja kick-down.

Zmiana biegów zostaje odpowiednio dopasowana, aby uzyskać maksymalne przyspieszenie.

### Maksymalne przyspieszanie przy ruszaniu (funkcja launch-control)<sup>1)</sup>

Funkcja launch-control dostępna jest w trybie **S** lub tiptronic.

- Wyłączyć układ ASR » [strona 134](#), *Systemy hamowania i stabilizacji*.
- Dezaktywować START-STOP » [strona 123](#), *Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu*.
- Lewą nogą wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Prawą nogą wcisnąć do końca pedał gazu.

<sup>1)</sup> Funkcja ta jest przewidziana tylko dla niektórych silników.


- Zwolnić pedał hamulca – pojazd porusza się z maksymalnym przyspieszeniem.

### Jazda na biegu jałowym („bieg wolny“)

Przy zwolnieniu pedału gazu pojazd porusza się bez siły hamowania silnika.

Warunki działania

- Dźwignia sterująca znajduje się w pozycji **D/S**.
- Wybrano tryb jazdy Eco lub Individual (napęd – Eco) » [strona 162](#), *Wybór trybu jazdy (Driving Mode Selection)*.
- Prędkość jazdy przekracza 20 km.
- Do gniazda przyczepy nie jest podłączona przyczepa ani żadne inne akcesoria.

Bieg zostaje ponownie automatycznie włączony przez wciśnięcie na krótko pedału gazu lub hamulca, lub pociągnięcie lewego przełącznika kołowego  do kierowcy » [strona 129](#), *Ręczna zmiana biegów (tiptronic)*.

### **!** UWAGA

Szybkie przyspieszanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem (np. na śliskiej nawierzchni) – ryzyko wypadku!

## Docieranie silnika i jazda ekonomiczna

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Docieranie silnika .....	130
Rady dotyczące ekonomicznej jazdy .....	131
Funkcja DriveGreen .....	131
Żaluzje chłodnicy .....	132

### Docieranie silnika

Podczas pierwszych 1 500 km o jakości procesu docierania nowego silnika decyduje styl jazdy.

**Podczas pierwszego 1000 km** nie przekraczać 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika i zrezygnować z jazdy z przyczepą. ▶

W obszarze przebiegu od **1000 do 1500 km** można pozwolić na wzrost obciążenia silnika do maksymalnej dozwolonej wartości obrotowej silnika.

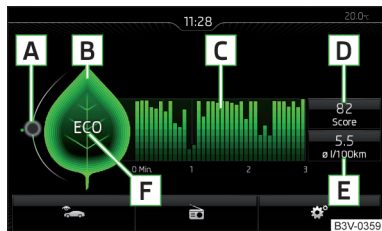
## Rady dotyczące ekonomicznej jazdy

Zużycie paliwa zależy od stylu jazdy, stanu nawierzchni, warunków atmosferycznych itp.

Jazda ekonomiczna wymaga przestrzegania poniższych wskazówek.

- Unikać zbędnego przyspieszania i hamowania.
- Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 42](#).
- Unikać wciskania pedału gazu do końca i dużych prędkości.
- Ograniczać czas pracy na biegu jałowym.
- Unikać jazdy na krótkich odcinkach.
- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie opon » [strona 200](#).
- Unikać zbędnego obciążenia.
- Przed jazdą zdemontować bagażnik dachowy, jeżeli nie jest potrzebny.
- Odbiorniki elektryczne (np. ogrzewanie foteli) włączać tylko na tak długo, jak to konieczne. Urządzenie Infotainment wskazuje do trzech odbiorników, mających aktualnie największy wpływ na zużycie paliwa » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*, rozdział **CAR – ustawienia samochodu**.
- Przed włączeniem chłodzenia krótko przewietrzyć samochód, nie używać chłodzenia przy otwartych oknach.
- Przy dużych prędkościach nie pozostawiać otwartych okien.

## Funkcja DriveGreen



Rys. 161  
Wskazania na wyświetlaczu  
urządzenia Infotainment

Funkcja DriveGreen (nazywana dalej krótko DriveGreen) ocenia na podstawie informacji o sposobie jazdy jej ekonomiczność.

DriveGreen może być wskazywana w urządzeniu Infotainment następująco.

► Na urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk **[CAR]**, a następnie następujące przyciski funkcyjne na wyświetlaczu **☞ → DriveGreen**.

### A Wskaźnik płynności jazdy

Podczas płynnej jazdy wskaźnik znajduje się w środku (w pobliżu zielonego punktu). Przy przyspieszaniu wskaźnik przesuwają się w dół, przy hamowaniu w górę.

### B „Zielony liść”

Im liść staje się bardziej zielony, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. W przypadku mniej ekonomicznego stylu jazdy liść wyświetla się bez zielonego zabarwienia lub może całkowicie zniknąć.

### C Wykres słupkowy

Im wyższy staje się słupek, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. Każdy słupek pokazuje ekonomiczność jazdy co 5 sekund, aktualny słupek znajduje się po lewej stronie.

### D Ocena w punktach (0-100)

Im wyższa wartość, tym jazda jest bardziej ekonomiczna. Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **[D]** ukazuje się szczegółowa analiza ekonomiczności jazdy podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawana jest analiza poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

### E Średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia jazdy

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **[E]** ukazuje się szczegółowa analiza średniego zużycia paliwa podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawana jest analiza średniego zużycia paliwa podczas poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

### F Symbole

Na wyświetlaczu mogą ukazywać się niżej podane symbole, informujące o aktualnym stylu jazdy.

**ECO** Ekonomiczny styl jazdy

Aktualna prędkość wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Jazda nie jest płynna, należy jechać bardziej przewidująco.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów

### Wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy

Po dotknięciu liścia **[B]** wyświetlają się wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy.

## **i** Informacja

W razie resetowania pamięci przejazdu „Od uruchomienia” zresetowane zostaną również średnie zużycie **E** oraz ocena jazdy **D**.

### **Żaluzje chłodnicy**

Umieszczone przed chłodnicą żaluzje chłodnicy (zwane dalej krótko żaluzjami) pomagają redukować szkodliwe emisje i emisję CO<sub>2</sub> oraz oszczędzać paliwo.

Kiedy system rozpozna możliwość zmniejszenia ilości powietrza płynącego do chłodnicy, zamknie żaluzje. Dzięki temu zredukowany zostanie ciśnienie powietrza w przednim obszarze samochodu.

Jeżeli przy **ograniczeniu działania** żaluzji osiągnięta zostanie prędkość jazdy wynosząca około 150 km/h, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiedni komunikat.

Po pojawieniu się powyższego komunikatu maksymalna prędkość pojazdu zostanie automatycznie ograniczona do 170 km/h.

Kiedy komunikat ten pojawia się w zimie, przyczyną może być lód lub śnieg w obszarze żaluzji. Po stopieniu się lodu lub śniegu żaluzje będą znowu sprawne.

Jeżeli przyczyną ograniczenia działania żaluzji nie jest lód czy śnieg, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

## **Unikanie uszkodzeń samochodu**

### **Wprowadzenie do tematu**

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wskazówki na temat jazdy \_\_\_\_\_ 132

Pokonywanie przeszkody wodnej \_\_\_\_\_ 132

### **Wskazówki na temat jazdy**

Jedź tylko po takich drogach i w takim terenie, które odpowiadają parametrom samochodu » [strona 226](#), *Dane techniczne*.

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za decyzję, czy samochód może jechać w danych warunkach.

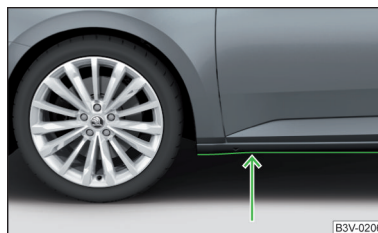
## **! UWAGA**

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu. Zbyt duża prędkość lub nieprawidłowe manewry mogą prowadzić do ciężkich obrażeń i uszkodzenia samochodu.
- Łatwopalne przedmioty, takie jak np. zakleszczone pod samochodem suche liście czy gałęzie, mogą zapalić się od gorących elementów samochodu – niebezpieczeństwo pożaru!

## **! OSTROŻNIE**

- Należy zwracać uwagę na prześwit samochodu! Przedmioty wyższe niż prześwit mogą podczas przejeżdżania przez nie uszkodzić samochód.
- Przedmioty zakleszczone pod podwoziem należy usunąć tak szybko, jak to tylko możliwe. Przedmioty te mogą powodować uszkodzenia samochodu (np. elementów układu paliwowego czy hamulcowego).

### **Pokonywanie przeszkody wodnej**



Rys. 162  
**Maksymalna dozwolona wysokość lustra wody przy pokonywaniu przeszkody wodnej**

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalanych ulic).

- » Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody. Lustro wody może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi progu samochodu » [rys. 162](#).
- » Jechać z minimalną prędkością, w przeciwnym razie przed samochodem może tworzyć się fala, która może spowodować przedostanie się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika).
- » Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać i nie wyłączać silnika.



## OSTROŻNIE

- W przypadku przedostania się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika) może dojść do poważnego uszkodzenia samochodu!
- Samochody jadące z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską, sól powoduje korozję. Pojazd, który miał kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

## Układy wspomagające

### Wskazówki ogólne

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Czujnik radarowy \_\_\_\_\_ 134

#### UWAGA

- Układy wspomagające służą jedynie jako pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.
- Podwyższone parametry bezpieczeństwa oraz podwyższony standard ochrony pasażerów dzięki układom wspomagającym nie mogą skłaniać do ryzykownej jazdy – ryzyko wypadku!
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Układy wspomagające posiadają ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w pewnych sytuacjach kierowca może odebrać niektóre reakcje systemu jako niepożądane lub opóźnione. W związku z tym podczas jazdy należy zachować czujność i być gotowym do wykonania manewru.
- Układy wspomagające należy aktywować, dezaktywować i ustawiać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!



Rys. 163  
Miejsce montażu czujnika radarowego

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 133.**

Czujnik radarowy (zwany dalej krótko czujnikiem) rozpoznaje przy pomocy fal elektromagnetycznych sytuację drogową przed pojazdem. Radar znajduje się pod osłoną » [rys. 163](#).

Czujnik jest częścią systemu ACC » [strona 154](#) i Front Assist » [strona 159](#).

Działanie czujnika może zostać zakłócone lub czujnik może nie działać w następujących przypadkach.

- ▶ Pokrywa czujnika jest zabrudzona (np. przez błoto, śnieg itp.).
- ▶ Obszar przed i wokół pokrywy czujnika jest zasłonięty (np. przez naklejkę, dodatkowy reflektor itp.).
- ▶ W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
- ▶ W wyjątkowych przypadkach czujnik może być zasłonięty na obszarze pod pokrywą (np. przez śnieg).

Jeśli osłona czujnika lub czujnik są zasłonięte lub zabrudzone, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat systemu ACC » [strona 159](#), *Zakłócenia działania* lub Front Assist » [strona 161](#), *Zakłócenia działania*.

### UWAGA

- Jeżeli istnieje podejrzenie, że czujnik jest uszkodzony, należy dezaktywować system ACC i Front Assist » [strona 156](#), » [strona 161](#). Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia w przednim lub dolnym obszarze pojazdu może zostać zakłócone działanie czujnika – ryzyko wypadku! Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie zasłaniać obszaru przed i wokół pokrywy czujnika. Może to prowadzić do powstawania zakłóceń w działaniu czujnika – ryzyko wypadku!

### OSTROŻNIE

Za pomocą zmiotki usunąć z pokrywy czujnika śnieg, a za pomocą sprayu do odmrażania niezawierającego rozpuszczalnika – lód.

## Systemy hamowania i stabilizacji

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Stabilizacja toru jazdy (ESC)	135
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	135
System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)	135
Kontrola trakcji (ASR)	135
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)	136
Aktywne wspomaganie układu kierowniczego (DSR)	136
Wspomaganie hamowania (HBA)	136
Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)	136
Hamulec multikolizyjny (MCB)	136
Stabilizacja zestawu (TSA)	136

Jeżeli nie podano inaczej, systemy hamowania i stabilizacji aktywowane są automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Wskaźniki błędów opisano w podrozdziale » [strona 31](#), *Lampki kontrolne*.

### UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#), w części *Wprowadzenie do tematu*.

## Stabilizacja toru jazdy (ESC)



Rys. 164  
Przycisk systemu ESC

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 134.**

System **ESC** poprawia stabilność pojazdu w krytycznych sytuacjach podczas jazdy (np. przy rozpoczynającym się poślizgu) poprzez hamowanie poszczególnych kół, pozwalające na utrzymanie wymaganego kierunku jazdy.

W czasie ingerencji ESC na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

Funkcja **ESC Sport** umożliwia sportowy tryb jazdy. W razie lekkiej nadsterowności lub podsterowności nie następuje ingerencja ESC, a ASR jest ograniczone w taki sposób, aby możliwe było obracanie się kół napędzanej osi w miejscu.

**Aktywacja / dezaktywacja** funkcji ESC Sport może się odbyć na jeden z poniższych sposobów.

- ▶ Poprzez **przytrzymanie** przycisku w celu **aktywacji** / poprzez **naciśnięcie** przycisku w celu **dezaktywacji** » **rys. 164.**
- ▶ W urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*

Przy **aktywacji** na tablicy rozdzielczej **zapala się** lampka kontrolna , a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Przy **dezaktywacji** na tablicy rozdzielczej **gaśnie** lampka kontrolna , a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

## System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 134.**

ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy w zachowaniu kontroli nad pojazdem.

Ingerencję systemu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem.

Podczas ingerencji systemu ABS nie hamować pulsacyjnie i nie zmniejszać nacisku na pedał hamulca.

## System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 134.**

System MSR zapobiega blokowaniu kół napędowych przy zmianie biegu na niższy lub podczas nagłego zmniejszenia gazu (np. na oblodzonej lub z innego powodu śliskiej jezdni).

Przy blokowaniu kół napędowych automatycznie podnosi się prędkość obrotowa silnika. Powoduje to redukcję siły hamowania silnika i koła mogą znowu swobodnie się obracać.

## Kontrola trakcji (ASR)

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 134.**

ASR zapobiega obracaniu się w miejscu kół napędzanej osi. ASR redukuje siłę napędową przenoszoną na koła podczas obracania się kół w miejscu. Ułatwia to np. jazdę po nawierzchniach z mniejszą przyczepnością.

W czasie ingerencji ASR na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

**Aktywacja / dezaktywacja** ASR może w zależności od wyposażenia odbywać się na jeden z poniższych sposobów.

- ▶ W urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*
- ▶ Przez naciśnięcie przycisku » **rys. 164 na stronie 135.**

Przy **dezaktywacji** na tablicy rozdzielczej **zapala się** lampka kontrolna , a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Przy **aktywacji** na tablicy rozdzielczej **gaśnie** lampka kontrolna , a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Normalnie ASR powinien być zawsze aktywny. System warto dezaktywować na przykład w niżej podanych sytuacjach.

- ▶ Podczas jazdy z łańcuchami przeciwsłizgowymi.
- ▶ Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po sypkiej nawierzchni.
- ▶ W czasie próby „rozkołysania” samochodu, który ugrzązł.

## Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 134.**

**EDS** zapobiega obracaniu się w miejscu danego koła napędzanej osi. EDS wyhamowuje obracające się w miejscu koła i przenosi siłę napędową na inne koło napędowe. Ułatwia to jazdę po nawierzchniach ze zmienną przyczepnością poszczególnych kół napędzanej osi.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, EDS wyłącza się automatycznie. Gdy tylko hamulce ostygną, następuje ponowna automatyczna aktywacja EDS.

Funkcja **XDS** jest rozszerzeniem elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDS). Funkcja XDS reaguje jednak na odciążenie koła napędzanej osi po wewnętrznej stronie łuku podczas szybkiej jazdy po łuku.

Poprzez ingerencję układu hamulcowego na odciążone koło XDS zapobiega obracaniu się koła w miejscu. Poprawia to stabilność jazdy i możliwości manewrowe pojazdu.

## Aktywne wspomaganie układu kierowniczego (DSR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 134.**

DSR pomaga kierowcy odzyskać panowanie nad samochodem w krytycznych sytuacjach podczas jazdy. DSR jest aktywowane np. przez silne hamowanie na drodze o różnej charakterystyce nawierzchni z prawej i z lewej strony samochodu.

## Wspomaganie hamowania (HBA)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 134.**

HBA wzmacnia skuteczność hamowania i skraca drogę hamowania.

HBA jest wyzwalane szybkim naciśnięciem na pedał hamulca. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy mocno wciskać pedał hamulca, aż do zatrzymania pojazdu.

Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja HBA automatycznie się wyłącza.

## Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 134.**

HHC umożliwia podczas ruszania pod górę przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu bez samoczynnego toczenia się pojazdu w dół.

Pojazd hamowany jest przez system jeszcze około 2 sekundy po zwolnieniu pedału hamulca.

HHC aktywuje się przy wzniesieniu powyżej ok. 5%, gdy drzwi kierowcy są zamknięte. HHC jest aktywna podczas ruszania do przodu lub do tyłu na wzniesieniach.

## Hamulec multikolizyjny (MCB)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 134.**

MCB przez automatyczną ingerencję pomaga zmniejszyć prędkość oraz utrzymać stabilizację pojazdu po zderzeniu. Dzięki temu redukuje ryzyko kolejnego zderzenia wywołanego niekontrolowanym ruchem pojazdu.

Automatyczne hamowanie następuje tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Doszło do zderzenia czołowego, bocznego i uderzenia od tyłu o określonej energii.
- ✓ Prędkość jazdy podczas zderzenia przekraczała 10 km/h.
- ✓ Hamulce, ESC i pozostałe wymagane układy elektryczne pozostają sprawne po zderzeniu.
- ✓ Nie wciśnięto pedału gazu.

## Stabilizacja zestawu (TSA)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 134.**

TSA pomaga utrzymać stabilizację zestawu w sytuacjach, w których doszło do rozkołysania przyczepy, a w efekcie całego zestawu.

TSA wyhamowuje pojedyncze koła pojazdu ciągnącego, aby zmniejszyć kołysanie się całego zestawu. ►

Dla właściwego działania funkcji TSA wymagane są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Zaczep holowniczy został dostarczony fabrycznie lub był zakupiony z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.
- ✓ Przyczepa jest podłączona elektrycznie do pojazdu ciągnącego przy użyciu gniazda przyczepy.
- ✓ ASR jest aktywny.
- ✓ Prędkość przekracza 60 km.

Dalsze informacje » [strona 173](#), *Zaczep holowniczy i przyczepa.*

## System czujników parkowania (ParkPilot)


### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	137
Wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment	138
Aktywacja / dezaktywacja	139
Automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu	139

System czujników parkowania (dalej nazywany krótko systemem) za pomocą sygnałów dźwiękowych oraz wskazań na wyświetlaczu urządzenia Infotainment wskazuje na przeszkody znajdujące się w pobliżu pojazdu.

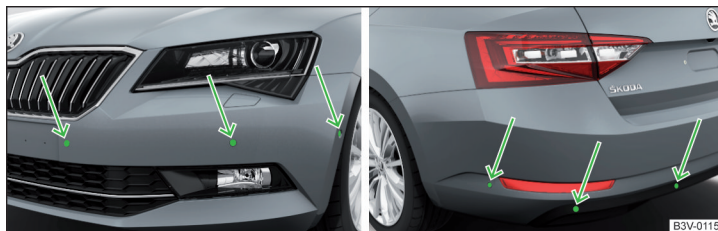
### UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Poruszające się osoby bądź obiekty mogą nie zostać rozpoznane przez system.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać takich przedmiotów lub osób.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać sygnały czujników systemu. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać przeszkód.
- Przed rozpoczęciem manewrowania należy się upewnić, czy przed samochodem lub za nim nie ma jakiejś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka itp. Czujniki systemu mogą nie wykryć takiej przeszkody.

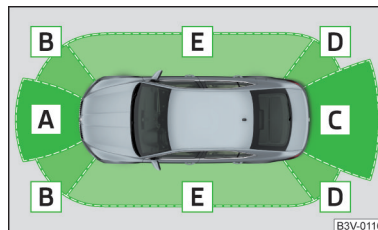
### OSTROŻNIE

- Czujniki systemu » [rys. 165 na stronie 137](#) należy utrzymywać w czystości, nie dopuszczać do ich zaśmiecenia lub oblodzenia i nie zakrywać żadnymi przedmiotami, w przeciwnym razie działanie systemu może być ograniczone.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska/wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być zakłócone – „niewłaściwe rozpoznawanie przeszkód”.
- Dodatkowe akcesoria zamontowane na samochodzie takie jak bagażnik na rowery mogłyby zakłócać działanie systemu.

### Zasada działania



Rys. 165 Miejsce montażu czujników z lewej strony pojazdu: przód / tył



Rys. 166 Obszary skanowania i zasięgu czujników

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 137.**

Za pomocą fal ultradźwiękowych system oblicza odległość między zderzakiem a przeszkodą. W zależności od wyposażenia czujniki ultradźwiękowe umieszczone są w zderzaku tylnym lub również w przednim » [rys. 165](#).

W zależności od wyposażenia istnieją następujące warianty systemu

» rys. 166.

- Wariant 1: ostrzega przed przeszkodami w obszarach **C**, **D**.
- Wariant 2: ostrzega przed przeszkodami w obszarach **A**, **B**, **C**, **D**.
- Wariant 3: ostrzega przed przeszkodami w obszarach **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Przybliżony zasięg czujników (w cm)

Obszar » rys. 166	Wariant 1 (4 czujniki)	Wariant 2 (8 czujników)	Wariant 3 (12 czujników)
<b>A</b>	-	120	120
<b>B</b>	-	60	90
<b>C</b>	160	160	160
<b>D</b>	60	60	90
<b>E</b>	-	-	90

### Sygnaly dźwiękowe

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody skraca się przerwa pomiędzy kolejnymi dźwiękami. Od odległości około 30 cm od przeszkody rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny. **Od tego momentu nie jechać dalej w kierunku przeszkody!**

Sygnaly akustyczne można ustawić w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

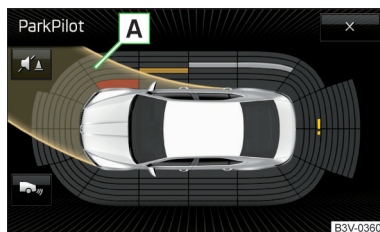
### Jazda z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą albo innym urządzeniem podłączonym do gniazda przyczepy aktywne są tylko obszary **A** i **B** » rys. 166 systemu.

### **i** Informacja

- Jeżeli w przypadku pojazdów wyposażonych w **wariant 3** po aktywacji systemu nie wszystkie pola wokół pojazdu są wyświetlane, należy przestawić pojazd o kilka metrów do przodu lub do tyłu.
- Sygnał ostrzegawczy rozpoznania przeszkody z przodu jest fabrycznie ustawiony jako wyższy niż sygnał rozpoznawania przeszkody z tyłu.
- Ustawienie sygnałów akustycznych zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » strona 47.

## Wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment



Rys. 167  
Wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 137.

### Przyciski funkcyjne i ostrzeżenia » rys. 167

- A** Wskaźnik toru jazdy.
- / W zależności od typu urządzenia Infotainment: wyłączanie wskazań systemu czujników parkowania.
- / Wyłączanie / włączanie sygnału dźwiękowego systemu czujników parkowania.
- Przejście do wskazania kamery do jazdy wstecz.
- Przeszkoda znajduje się w obszarze zagrożonym kolizją (odległość od przeszkody jest mniejsza niż 30 cm). Nie jechać dalej w kierunku przeszkody!
- Przeszkoda znajduje się na drodze jazdy (odległość od przeszkody jest większa niż 30 cm).
- Przeszkoda znajduje się poza drogą jazdy (odległość od przeszkody jest większa niż 30 cm).
- Usterka systemu (przeszkody nie są wyświetlane).

### Wskaźnik toru jazdy

Wskaźnik toru jazdy **A** » rys. 167 pokazuje odcinek drogi, po której pojazd jechałby z aktualnym ustawieniem kierownicy oraz dźwigni zmiany biegów/dźwigni sterującej.


Jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu jałowego bądź dźwignia sterująca znajduje się w trybie **N**, wyświetlany jest wskaźnik toru jazdy do przodu.




Rys. 168  
Przycisk systemu (wariant 2, 3)

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 137.



### Aktywacja

System aktywuje się przez włączenie biegu wstecznego albo w pojazdach z **wersją 2 albo 3** również przez naciśnięcie przycisku » [rys. 168](#) .

Podczas aktywacji rozlega się sygnał akustyczny, a na przycisku świeci się symbol .

### Dezaktywacja

W pojazdach wyposażonych w **wariant 1** system zostaje dezaktywowany przez wyłączenie biegu wstecznego.


W pojazdach wyposażonych w **wariant 2 albo 3** system można dezaktywować przez naciśnięcie przycisku  lub automatycznie przy prędkości ponad 15 km/h (gaśnie symbol  na przycisku).

### Sygnalizacja usterki

Pojazdy z **wersją 1**


- Po aktywacji systemu przez ok. 3 s rozlega się sygnał dźwiękowy (w pobliżu pojazdu nie znajduje się żadna przeszkoda).

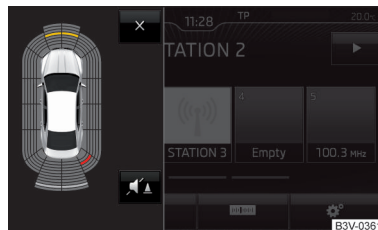
Pojazdy z **wersją 2 i 3**

- Po aktywacji systemu w przycisku miga symbol .
- Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ukazuje się komunikat o błędzie systemu ParkPilot (jednocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy).

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Informacja

System można włączyć za pomocą przycisku  jedynie przy prędkości niższej niż 15 km/h.



Rys. 169  
**Wyświetlacz Infotainment:**  
wskazanie w przypadku automa-  
tycznej aktywacji systemu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 137.

Automatyczna aktywacja systemu następuje podczas jazdy w przód z prędkością poniżej 10 km/h, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.

Po aktywacji w lewej części wyświetlacza urządzenia Infotainment ukazuje się następujące wskazanie » [rys. 169](#).

Sygnały akustyczne rozlegają się przy odległości około 50 cm od przeszkody.

Automatyczne wyświetlanie można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Informacja

Ustawianie (aktywacja / dezaktywacja) automatycznego wyświetlania zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).



## Asystent wyjazdu z miejsca parkowania i asystent kontroli „martwego punktu”

### Wprowadzenie do tematu



Rys. 170  
Miejsce montażu czujników radarowych

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania asystenta wyjazdu z miejsca parkowania	141
Zasada działania asystenta kontroli „martwego punktu”	141
Asystent kontroli „martwego punktu” – sytuacje drogowe i ostrzeżenia	141
Aktywacja / dezaktywacja	142
Zakłócenia pracy	142

Asystent wyjazdu z miejsca parkowania i asystent kontroli „martwego punktu” pracują w oparciu o informacje czujników radarowych w tylnym zderzaku » rys. 170. Czujniki radarowe nie są widoczne od zewnątrz.

### Asystent wyjazdu

Asystent wyjazdu z miejsca parkowania (zwany dalej krótko systemem) ostrzega podczas wyjazdu z miejsca parkowania prostopadłego przed pojazdami nadjeżdżającymi z boku.


W razie potrzeby system próbuje uniknąć kolizji albo zminimalizować jej skutki przez automatyczne hamowanie.

### Asystent kontroli „martwego punktu”

Asystent kontroli „martwego punktu” (zwany dalej krótko systemem) zwraca uwagę na pojazdy jadące w tym samym kierunku po sąsiednim pasie i znajdujące się w tzw. martwej strefie.

„Martwa strefa” jest to obszar niewidoczny dobrze ani w lusterku, ani bezpośrednio z pojazdu.

### UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 133,  w części *Wprowadzenie do tematu*.

### UWAGA

- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia w tylnym obszarze pojazdu może zostać zakłócone działanie systemów – ryzyko wypadku! Zlecić sprawdzenie pojazdu w specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie zasłaniać okolicy czujników – działanie systemów mogłoby zostać ograniczone.
  - Śnieg, lód i tego rodzaju przeszkody natychmiast usuwać z okolicy czujnika.

### UWAGA

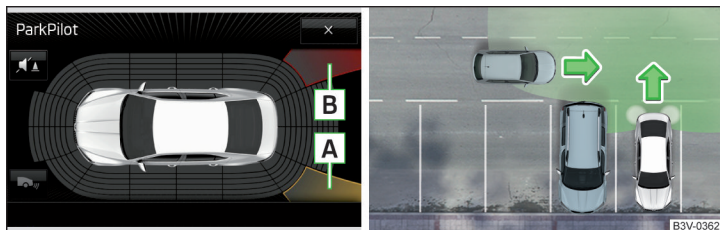
Asystent kontroli „martwego punktu” ma ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w następujących sytuacjach system może z opóźnieniem zwracać uwagę na pojazd na sąsiednim pasie albo wcale go nie rozpoznawać.

- Gdy pojazd zbliża się z bardzo wysoką prędkością.
- Podczas jazdy po bardzo ostrym łuku albo w ruchu okrężnym.

### OSTROŻNIE

- Jeżeli do gniazda przyczepy podłączona będzie przyczepa lub inny sprzęt, oba systemy nie będą dostępne.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska/wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być zakłócone – „niewłaściwe rozpoznawanie pojazdu”.
- Dodatkowe akcesoria zamontowane na samochodzie (np. bagażnik na rowery) mogą zakłócać działanie systemów.

## Zasada działania asystenta wyjazdu z miejsca parkowania




Rys. 171 Wyświetlacz Infotainment: Wyświetlanie ostrzeżenia / sytuacja drogowa

Przeczytać i przestrzegać najpierw **A** i **B** na stronie 140.

Przy włączonym zapłonie obszar obok pojazdu i za nim jest nadzorowany przez system. Jeżeli system wykryje zbliżający się od tyłu pojazd » rys. 171 ostrzeże przed tym faktem.

### Ostrzeżenie – pojazdy z systemem czujników parkowania

Rozlega się dźwięk ciągły, a na wyświetlaczu urządzenia Infotainment pojawia się jeden z dwóch poziomów ostrzeżeń » rys. 171.

- A** Wykryto zbliżający się pojazd. Nie kontynuować jazdy wstecz i sprawdzić otoczenie pojazdu.
- B** Wykryto pojazd w obszarze zagrożonym kolizją. Nie kontynuować jazdy wstecz .

### Ostrzeżenie – pojazdy bez systemu czujników parkowania

Rozlega się sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się wskazówka dla kierowcy o konieczności obserwacji samochodów jadących z tyłu.

### Automatyczne hamowanie awaryjne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie i system wykryje zagrożenie kolizją, automatycznie uruchomi hamowanie przy prędkości do 10 km/h. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

## Zasada działania asystenta kontroli „martwego punktu”

Przeczytać i przestrzegać najpierw **A** i **B** na stronie 140.

Przy prędkości powyżej 15 km obszar obok pojazdu i za nim jest nadzorowany przez system. Jednocześnie mierzona jest odległość i różnica prędkości między Państwa pojazdem a innymi pojazdami w kontrolowanym obszarze.

System nadzoruje sąsiedni pas lewy i prawy podczas jazdy po pasie o standardowej szerokości.

W przypadku wykrycia pojazdu w „martwej strefie”, system informuje o tym pojeździe za pomocą lampki kontrolnej  w lusterku zewnętrznym.

### Ograniczenie systemu

System nie jest w stanie rozpoznać konkretnej szerokości pasa ruchu. Dlatego może on np. w podanych niżej przypadkach reagować na pojazd jadący po dalej położonym pasie.

- Podczas jazdy po drodze o wąskich pasach ruchu lub przy krawędzi pasa.
- Przy pokonywaniu zakrętu.

System może reagować na inne obiekty przy krawędzi jezdni, np. na wysokie bariery, ekrany akustyczne itp.

## Asystent kontroli „martwego punktu” – sytuacje drogowe i ostrzeżenia



Rys. 172 Sytuacja drogowa / lampka kontrolna w lewym lusterku zewnętrznym zwraca uwagę na sytuację drogową



Rys. 173 Sytuacja drogowa / lampa kontrolna w prawym lusterku zewnętrznym zwraca uwagę na sytuację drogową

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 140.

W następujących sytuacjach lampa kontrolna w lusterku zewnętrznym zwraca uwagę na pojazd wykryty w „martwej strefie”.

- ▶ Pojazd jest wyprzedzany przez pojazd » rys. 172.
- ▶ Pojazd wyprzedza pojazd z prędkością większą o maks. 10 km/h » rys. 173. Jeżeli prędkość podczas wyprzedzania jest wyższa, nie nastąpi ostrzeżenie za pomocą lampki kontrolnej.

Ostrzeżenie następuje zawsze w lusterku zewnętrznym po tej stronie pojazdu, po której nastąpi wykrycie pojazdu w „martwej strefie”.

Im większa jest różnica prędkości między obydwojma pojazdami, tym wcześniej przy pomocy lampki kontrolnej następuje ostrzeżenie dotyczące nadjeżdżającego z tyłu pojazdu, dokonującego manewru wyprzedzania.

#### Dwa poziomy ostrzeżeń

- świeci się** – rozpoznano pojazd w „martwym punkcie”.
- miga** – rozpoznano pojazd w „martwym punkcie” i **włączony jest kierunkowskaz**.

#### Rozszerzone ostrzeżenie w pojazdach wyposażonych w system Lane Assist

**miga** również wtedy, kiedy **kierownica jest skrzywna** w kierunku pojazdu w „martwym punkcie”. W tym celu system Lane Assist » strona 165 musi być włączony i musi być rozpoznana linia rozgraniczająca między pojazdami.

Jeżeli Państwa pojazd przekroczyłby w tym czasie linię rozgraniczającą, system poinformuje o tym poprzez krótką wibrację kierownicy.

#### Informacja

Jasność lampki kontrolnej zależy od ustawienia oświetlenia pojazdu. Przy włączonych światłach mijania albo drogowych jasność lampki kontrolnej jest mniejsza.

#### Aktywacja / dezaktywacja

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 140.

Aktywacja / dezaktywacja systemu może się odbywać na jeden z poniższych sposobów.

- ▶ Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » strona 46, *Pozycja menu Asystenci*.
- ▶ W urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*

Po wyłączeniu i włączeniu zapłonu systemy pozostają aktywowane / dezaktywowane, w zależności od ustawienia przed wyłączeniem zapłonu.

#### Informacja

Przy aktywacji asystentów kontroli „martwego punktu” świecą się lampki kontrolne w obu lusterkach zewnętrznym.

#### Zakłócenia pracy

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 140.

Jeżeli systemy z nieznanego powodu nie są dostępne, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się odpowiedni komunikat.

#### Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyszczyć otoczenie czujnika lub usunąć przeszkodę » rys. 170 na stronie 140.

#### Brak dostępności systemów

Jeżeli systemy nie są obecnie dostępne, pojawia się komunikat dotyczący ich dostępności. Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby systemy nadal nie były dostępne, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

#### Usterka systemu

W przypadku usterki systemu pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Kamera cofania

### Wprowadzenie do tematu


W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	143
Aktywacja / dezaktywacja	144
Przyciski funkcyjne	144
Linie orientacyjne i tor jazdy	145
Tryb parkowania prostopadłego	145
Tryb parkowania równoległego	146
Tryb dojazdu do przyczepy / kontrola odległości	146
Tryb obserwacji obszaru za pojazdem	147

Kamera tylna (nazywana dalej krótko systemem) pomaga kierowcy podczas parkowania i manewrowania, wyświetlając obszar za pojazdem na wyświetlaczu urządzenia Infotainment (nazywanego dalej krótko wyświetlaczem).

Dostępne są cztery tryby dla różnych sytuacji występujących podczas parkowania oraz manewrowania. Tryb zmienia się przyciskami funkcyjnymi na wyświetlacz » [strona 144](#).

### UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- System nie rozpoznaje przeszkód. Wyświetlanie brył i linii pomocniczych odbywa się niezależnie od aktualnego otoczenia pojazdu. Kierowca musi ocenić sam, czy może bezpiecznie zaparkować pojazd w wybranej luce.
- Kamera nie może być zabrudzona ani zasłonięta, w przeciwnym razie działanie systemu może być znacznie ograniczone – ryzyko wypadku. Informacje na temat czyszczenia » [strona 184](#), *Pielęgnacja samochodu od zewnątrz*

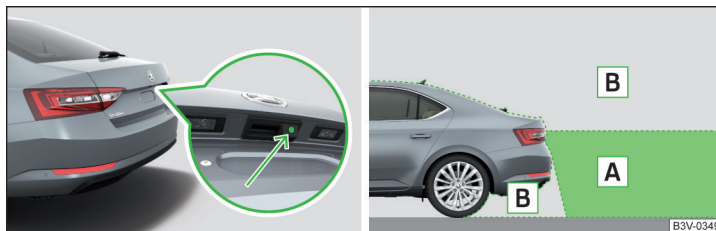
### OSTROŻNIE

- Obraz rejestrowany przez kamerę w porównaniu z obrazem widzianym ludzkim okiem jest zniekształcony. Dlatego wyświetlacz nie oddaje wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Niektóre przedmioty (np. cienkie słupki, płoty z siatki, kraty czy nierówności nawierzchni drogi) mogą nie być wystarczająco dokładnie przedstawione na wyświetlacz ze względu na jego rozdzielczość.
- W wyniku zderzenia lub uszkodzenia tyłu samochodu kamera może zmienić swoje położenie. W tym przypadku sprawdzenie układu należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

### Informacja

Kamera wyposażona jest w instalację do czyszczenia » [strona 76](#). Spryskiwanie odbywa się automatycznie razem ze spryskiwaniem szyby tylnej.

### Zasada działania





Rys. 174 Miejsce montażu kamery / obszar kontrolowany za pojazdem

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 143.

Kamera do rejestracji obszaru za pojazdem znajduje się w uchwycie pokrywy bagażnika » [rys. 174](#).

Obszar za pojazdem » [rys. 174](#)

-  Obszar rejestracji kamery
-  Powierzchnia poza obszarem rejestracji kamery

System może wspomagać kierowcę podczas parkowania i manewrowania po spełnieniu podanych niżej warunków.

- ✓ Zapłon jest włączony.
- ✓ System został aktywowany.
- ✓ Pokrywa bagażnika jest całkowicie zamknięta.
- ✓ Prędkość jazdy jest mniejsza niż 15 km.
- ✓ Obszar za pojazdem jest wyraźnie widoczny.
- ✓ Wybrany obszar parkowania / manewrowania jest przejrzysty i równy.

## Aktywacja / dezaktywacja



Rys. 175  
Przycisk aktywacji / dezaktywacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 143.

### Aktywacja

System aktywowany jest w momencie włączenia biegu wstecznego lub przez naciśnięcie przycisku z » rys. 175.

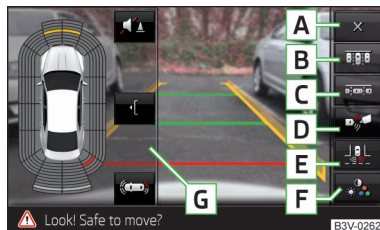
Podczas aktywacji rozlega się sygnał akustyczny, a na przycisku świeci się symbol .

Na wyświetlaczu widnieje tryb parkowania prostopadłego.

### Dezaktywacja

System jest wyłączany przez naciśnięcie przycisku z , wyłączenie zapłonu albo automatycznie po przekroczeniu prędkości jazdy 15 km/h (symbol w przycisku gaśnie).

## Przyciski funkcyjne



Rys. 176  
Przyciski funkcyjne

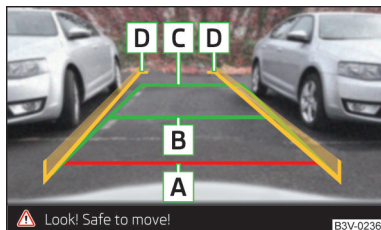
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 143.

Istnieje możliwość zmiany trybu parkowania i manewrowania oraz dokonywania niektórych ustawień przy użyciu przycisków funkcyjnych.

**Przyciski funkcyjne » rys. 176**

- Wyłączenie wskazania obszaru za pojazdem
- Tryb parkowania prostopadłego
- Tryb parkowania równoległego
- Tryb dojazdu do przyczepy / kontrola odległości
- Tryb obserwacji obszaru za pojazdem (szeroki obraz)
- Ustawienia wyświetlacza – jasność, kontrast, kolor
- System czujników parkowania (miniatura)
  - włączanie / wyłączenie sygnałów dźwiękowych
  - włączanie / wyłączenie miniatury
  - przełączenie do trybu pełnoekranowego

## Linie orientacyjne i tor jazdy



Rys. 177  
Linie orientacyjne i toru jazdy

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 143.

W trybie parkowania prostopadłego i równoległego na wyświetlaczu ukazują się linie orientacyjne służące do oceny odległości oraz linie toru jazdy.

**Wyświetlacz » rys. 177**

- Odstęp wynosi około 40 cm (granica bezpiecznego odstępu).
- Odstęp wynosi około 100 cm.
- Odstęp wynosi około 200 cm.
- Linie toru jazdy kończą się około 300 cm za pojazdem.

Odległość ta w zależności od stanu załadowania pojazdu oraz nachylenia drogi może wykazywać niewielkie różnice.

Odstęp między bocznymi liniami orientacyjnymi odpowiada szerokości samochodu wraz z lusterkami zewnętrznymi.

### Tor jazdy

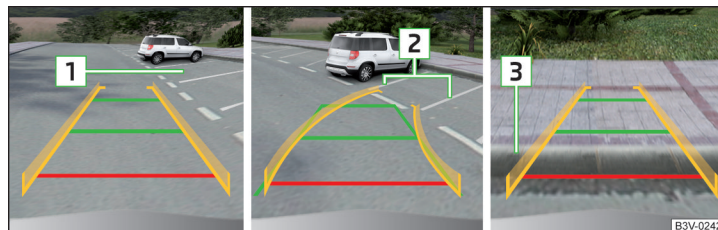
Linie toru jazdy » rys. 177 zmieniają się w zależności od kąta skrętu kół i wskazują tor, po którym pojazd przejedzie z aktualnym położeniem kierownicy.

### OSTROŻNIE

Wyświetlane obiekty mogą w rzeczywistości znajdować się bliżej lub dalej, niż jest to pokazane. Dotyczy to przede wszystkim podanych niżej przypadków.

- Wystające obiekty (np. tył ciężarówki itp.).
- Wjazd z terenu poziomego na wzniesienie lub spadek terenu.
- Zjazd ze wzniesienia lub spadku na teren poziomy.

## Tryb parkowania prostopadłego



Rys. 178 Wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 143.

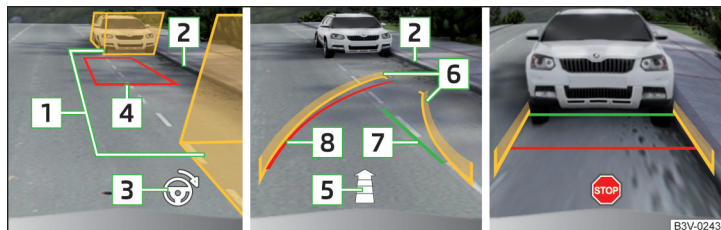
Tryb ten wspomaga kierowcę podczas cofania na miejsce parkingowe znajdujące się prostopadle do jezdni.

### Przebieg parkowania

- Wybrać odpowiednią lukę parkingową.
- Nacisnąć przycisk » rys. 175 na stronie 144.
- Przejechać powoli koło wybranej luki » rys. 178 i zatrzymać pojazd.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić kierownicę w taki sposób, żeby linie toru jazdy prowadziły do luki .
- Cofać ostrożnie, kierując przy tym tak, aby żółte linie stale prowadziły do luki.
- Najpóźniej w chwili zetknięcia się czerwonej linii z tylną granicą luki (albo z krawężnikiem) zatrzymać pojazd.



## Tryb parkowania równoległego



Rys. 179 Wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 143.**

Tryb ten wspomaga kierowcę podczas parkowania tyłem na miejsce parkingowe znajdujące się równolegle do jezdni.

### Przebieg parkowania

- » Podczas przejeżdżania koło luki parkingowej nacisnąć przycisk **P** » rys. 175 na stronie 144.
- » Dotknąć przycisk funkcyjny **[C]** » rys. 176 na stronie 144.

Na wyświetlaczu pojawią się bryły pomocnicze dla obu stron jezdni.

- » Włączyć kierunkowskaz odpowiedni dla strony, po której ma się odbywać parkowanie.

Bryły pomocnicze dla drugiej strony znikną.

- » Zatrzymać pojazd w taki sposób, aby w luce między bryłami pomocniczymi **[1]** » rys. 179 nie znajdowała się żadna przeszkoda, a bryła tylna nie wystawała poza granicę boczną luki (np. krawężnik) **[2]**.
- » Obracać kierownicę w zalecanych kierunku **[3]** dotąd, aż kolor ramy trapezowej **[4]** zmieni się na zielony. Utrzymywać kierownicę w tym położeniu.
- » Gdy na wyświetlaczu ukaże się strzałka **[5]**, jechać tyłem (strzałka będzie się skracała podczas jazdy tyłem do luki).

Na wyświetlaczu ukażą się żółte linie toru jazdy **[6]** oraz zielona linia **[7]**.

Jeżeli podczas jazdy tyłem nastąpi korekta kąta skrętu kół, ukaże się czerwona linia **[8]** (wymagany kierunek toru jazdy).

- » W takim przypadku ustawić kierownicę tak, aby żółte linie **[6]** zasłoniły linię czerwoną **[8]**.

- » Jechać ostrożnie tyłem dopóki na wyświetlaczu nie ukaże się , względnie dopóki zielona linia **[7]** nie pokryje się z boczną granicą luki (np. krawężnik) **[2]**.
- » Zatrzymać pojazd i skrócić kierownicę w przeciwną stronę dotąd, aż żółte linie **[6]** zasłonią linię czerwoną **[8]** (wymagany kierunek toru jazdy). Utrzymywać kierownicę w tym położeniu.

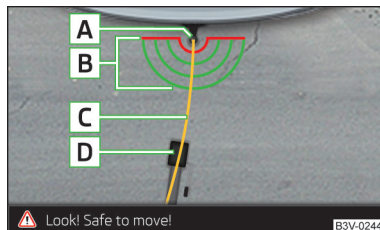
Na wyświetlaczu ukażą się linie orientacyjne » rys. 177 na stronie 145.

- » Ostrożnie cofać.
- » Zatrzymać pojazd, gdy na wyświetlaczu ukaże się , albo w bezpiecznej odległości od przeszkody.

### **i** Informacja

System przerwie prowadzenie do luki, gdy kierownica będzie przez dłuższy czas ustawiona w położeniu przeciwnym do wymaganego toru jazdy. Przebieg parkowania należy rozpocząć ponownie.

## Tryb dojazdu do przyczepy / kontrola odległości



Rys. 180 Wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 143.**

W trybie tym obszar za pojazdem jest wyświetlany w widoku z góry.

### Samochody z zaczepem holowniczym

Jeżeli pojazd jest wyposażony fabrycznie w zaczep holowniczy, tryb ten wspomaga kierowcę podczas dojazdu do dyszla przyczepy.

### Wyświetlacz » rys. 180

- A** Zaczep kulowy zaczepu holowniczego
- B** Linie służące do oceny odległości (co około 10 cm)
- C** Linia dojazdu do dyszla przyczepy
- D** Dyszel przyczepy



Linia **C** przemieszcza się zależnie od kąta skrętu kół i wskazuje tor, po którym pojazd przejedzie z aktualnym położeniem kierownicy.

### Samochody bez zaczepu holowniczego

Jeżeli pojazd nie jest wyposażony fabrycznie w zaczep holowniczy, na wyświetlaczu ukaże się w odległości około 40 cm od pojazdu czerwona linia, służąca do kontroli odległości od przeszkód.

## Tryb obserwacji obszaru za pojazdem

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 143.**

W trybie tym obszar za pojazdem jest wyświetlany na wyświetlaczu w trybie ekranowym.

Tryb ten służy do obserwacji sytuacji za pojazdem.

## Asystent parkowania

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	148
Szukanie miejsca do zaparkowania	148
Zmiana trybu parkowania	149
Parkowanie tyłem	149
Parkowanie przodem	150
Wyjeżdżanie z miejsca parkowania równoległego do toru jazdy	150
Automatyczne wspomaganie hamowania	151
Zakłócenia działania	151

Asystent parkowania (nazywany dalej krótko systemem) wspomaga kierowcę podczas parkowania w odpowiednich miejscach parkowania równoległego i prostopadłego oraz podczas wyjeżdżania z miejsc parkowania równoległego.

System przejmuje **tylko** wykonywanie ruchów kierownicą podczas parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkowania. Kierowca obsługuje pedał hamulca, gaźu lub sprężelę oraz dźwignię zmiany biegów / dźwignię sterującą.

Stan przejęcia przez system ruchów kierownicy zwany jest dalej **manewrem parkowania**.

Asystent parkowania stanowi rozszerzenie systemu czujników parkowania » [strona 137](#) i pracuje na podstawie danych zebranych przez czujniki ultradźwiękowe.

**Dlatego należy dokładnie przeczytać rozdział dotyczący systemu czujników parkowania i przestrzegać zawartych w nim wskazówek bezpieczeństwa.**

### **UWAGA**

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#), w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Podczas manewru parkowania system wykonuje automatycznie szybkie ruchy kierownicą. Nie wkładać wtedy rąk między ramiona kierownicy – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Podczas parkowania na nieutwardzonym lub śliskim podłożu (żwir, śnieg, lód itp.) może dojść do zboczenia z obliczonego toru jazdy. Dlatego w takich sytuacjach należy zrezygnować z pomocy systemu.

### **OSTROŻNIE**

Analiza rozmiaru miejsca do parkowania oraz przebieg operacji parkowania zależą od obwodu kół samochodu.

- System działa prawidłowo tylko wtedy, gdy w samochodzie są założone koła o rozmiarze dopuszczonym przez ŠKODA AUTO.
- Zrezygnować z pomocy systemu, gdy w samochodzie są założone łańcuchy przeciwsłigowe lub koło dojazdowe.
- W przypadku założenia innych kół, niż dopuszczone przez ŠKODA AUTO, położenie samochodu osiągnięte na miejscu parkowania może nieznacznie odbiegać od zamierzonego. Można temu zapobiec, ustawiając system w specjalistycznej stacji obsługi.

### **OSTROŻNIE**

Gdy inne samochody zaparkują za krawężnikiem lub na krawężniku, system może poprowadzić samochód przez krawężnik lub na krawężnik – istnieje ryzyko uszkodzenia kół. W razie potrzeby należy w odpowiednim czasie dokonać korekty.

### **Informacja**

- Zalecamy przeprowadzanie manewru parkowania przy prędkości do 5 km/h.
- Manewr parkowania można w każdej chwili zakończyć, naciskając przycisk z » [rys. 181 na stronie 148](#) albo poprzez ingerencję kierownicą.



Rys. 181  
Przycisk systemowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 147.

**Wspomaganie systemu działa w następujący sposób.**

- ▶ Podczas wyszukiwania miejsca do zaparkowania odbywa się pomiar i analiza jego wielkości.
- ▶ Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej (zwanym dalej krótko wyświetlaczem) wyświetlane są odpowiednie luki i zalecany tryb parkowania.
- ▶ Instrukcje i informacje ukazują się na wyświetlaczu przed ruszeniem oraz podczas parkowania.
- ▶ Na podstawie obliczonego toru jazdy przednie koła obracają się podczas manewru parkowania automatycznie.

### Warunki działania systemu

System może znaleźć miejsce do zaparkowania tylko wtedy, gdy spełnione są podane niżej warunki.

- ✓ System został aktywowany.
- ✓ Prędkość jazdy jest mniejsza niż 40 km (parkowanie równoległe).
- ✓ Prędkość jazdy jest mniejsza niż 20 km (parkowanie prostopadłe).
- ✓ Odległość od rzędu zaparkowanych pojazdów wynosi około 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR jest aktywny » [strona 135](#).

System może wykonać manewr parkowania tylko wtedy, gdy spełnione są podane niżej warunki.

- ✓ Prędkość jazdy jest mniejsza niż 7 km/h.
- ✓ Przebieg parkowania trwa krócej niż 6 minut.
- ✓ Brak ingerencji kierowcy w automatyczne kierowanie.
- ✓ ASR jest aktywny » [strona 135](#).

- ✓ Ingerencja ASR nie następuje.
- ✓ Do gniazda przyczepty nie jest podłączona przyczepa ani żadne inne akcesoria.

### Aktywacja / dezaktywacja

System może zostać aktywowany / dezaktywowany poprzez naciśnięcie przycisku » [rys. 181](#).

Po aktywacji włączeniu systemu w przycisku świeci się symbol .

## Szukanie miejsca do zaparkowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 147.

System szuka miejsca do zaparkowania w rzędzie pojazdów zaparkowanych równoległe lub prostopadłe, po stronie pasażera lub kierowcy.

### Przebieg wyszukiwania miejsca do zaparkowania

- Przejżdżać powoli obok rzędu zaparkowanych pojazdów.
- Aktywować system przyciskiem z » [rys. 181 na stronie 148](#).

System wyszukuje automatycznie miejsce do zaparkowania po stronie pasażera.

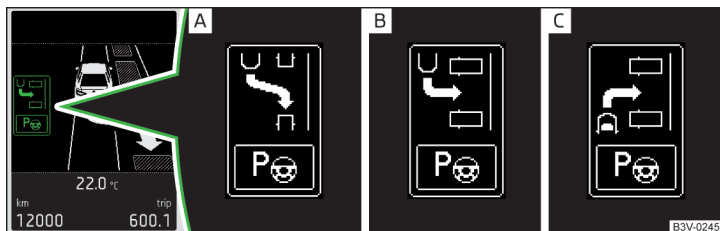
Po znalezieniu luki na wyświetlaczu ukazuje się zalecany tryb parkowania wraz » [rys. 183 na stronie 149](#) lub – » [rys. 184 na stronie 149](#).

Włączyć kierunkowskaz po stronie kierowcy, aby znaleźć miejsce do zaparkowania po tej stronie. Wskazanie na wyświetlaczu zmieni się i system wyszuka miejsce do zaparkowania po stronie kierowcy.

### Informacja

Jeżeli podczas wyszukiwania miejsca do zaparkowania na wyświetlaczu ukaże się symbol (km/h), należy zmniejszyć prędkość jazdy poniżej 40 km/h (parkowanie równoległe) lub poniżej 20 km/h (parkowanie prostopadłe).

## Zmiana trybu parkowania



Rys. 182 Menu z trybami parkowania: wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 147.**

Podczas wyszukiwania miejsca do zaparkowania oraz przed rozpoczęciem procesu parkowania na wyświetlaczu może się ukazać menu z następnym, odpowiednim trybem parkowania.

**Tryby parkowania » rys. 182**

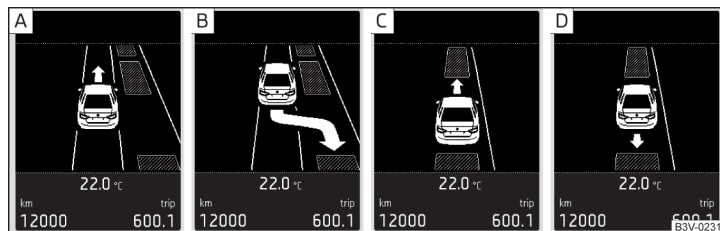
- A** Parkowanie równoległe tyłem
- B** Parkowanie prostopadłe tyłem
- C** Parkowanie prostopadłe przodem

Tryb parkowania można zmienić, naciskając przycisk z » **rys. 181 na stronie 148.**

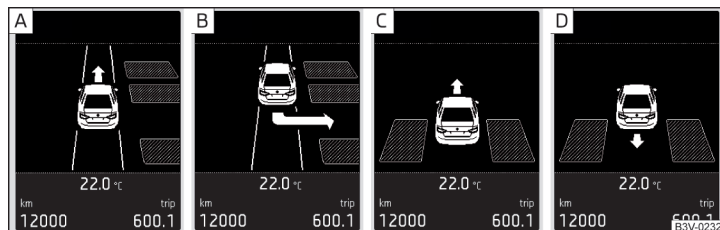
Po przełączeniu wszystkich oferowanych trybów parkowania kolejne naciśnięcie przycisku z spowoduje dezaktywację systemu.

W razie potrzeby powrotu do uprzednio zalecanego trybu parkowania należy ponownie nacisnąć przycisk z .

## Parkowanie tyłem



Rys. 183 Parkowanie równoległe: wyświetlacz



Rys. 184 Parkowanie prostopadłe: wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 147.**

System wspomaga kierowcę podczas parkowania tyłem w znalezionej luce w rzędzie pojazdów zaparkowanych równoległe albo prostopadłe.

**Wyświetlacz » rys. 183 lub » rys. 184**

- A** Miejsce do parkowania zlokalizowane, kontynuować manewr zgodnie ze wskazówkami.
- B** Miejsce do parkowania zlokalizowane,jechać wstecz.
- C** Zalecenie parkowania przodem.
- D** Zalecenie parkowania tyłem.

**Przebieg parkowania tyłem**

Znalezione miejsce parkowania pokazywane jest na wyświetlaczu » **rys. 183 - A** lub » **rys. 184 - A**.

- Jechać dalej przodem, aż na wyświetlaczu pojawi się wskazanie – [B].
- Zatrzymać się i uważać, aby przed rozpoczęciem manewru parkowania pojazd nie ruszył do przodu.
- Włączyć bieg wsteczny lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu R.
- Zaraz po wyświetleniu się na wyświetlaczu następującego komunikatu: **Ingerenc. ukł. kier. aktywna. Obser. otocz.!**, zdjąć ręce z kierownicy, kierowanie przejmuje system.
- Obserwować najbliższe otoczenie pojazdu i ruszyć ostrożnie wstecz.

W razie potrzeby manewr parkowania można kontynuować w następujący sposób.

- Jeżeli na wyświetlaczu zacznie migać strzałka skierowana do przodu [C], włączyć pierwszy bieg albo ustawić dźwignię sterującą w położeniu D/S.

Na wyświetlaczu pojawia się symbol [S] (pedał hamulca).

- Nacisnąć pedał hamulca i poczekać, aż kierownica obróci się automatycznie do wybranej pozycji, symbol [S] zgaśnie.
- Jechać ostrożnie.
- Jeżeli na wyświetlaczu zacznie migać strzałka skierowana do tyłu - [D], włączyć ponownie bieg wsteczny albo ustawić dźwignię sterującą w położeniu R.

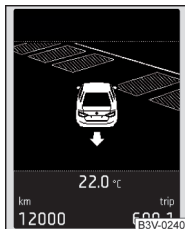
Na wyświetlaczu pojawia się symbol [S] (pedał hamulca).

- Nacisnąć pedał hamulca i poczekać, aż kierownica obróci się automatycznie do wybranej pozycji, symbol [S] zgaśnie.
- Ostrożnie cofać.

Te etapy mogą się powtórzyć kilka razy.

Zaraz po zakończeniu manewru parkowania rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyświetla się odpowiedni komunikat.

## Parkowanie przodem



Rys. 185  
Parkowanie prostopadłe przodem: wyświetlacz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i **na stronie 147.**

System wspomaga kierowcę podczas parkowania przodem w znalezionej luce w rzędzie pojazdów zaparkowanych prostopadłe.

Gdy system znajdzie miejsce do zaparkowania, wybrać przyciskiem » **rys. 181 na stronie 148** P tryb parkowania przodem » **rys. 182 na stronie 149** – [C]. Na wyświetlaczu ukaże się następujący widok » **rys. 185.**

Dalszy przebieg parkowania jest analogiczny jak przy parkowaniu tyłem.

- Postępować zgodnie z poleceniami systemowymi na wyświetlaczu.

Zaraz po zakończeniu manewru parkowania rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyświetla się odpowiedni komunikat.

Włączenie systemu przyciskiem P możliwe jest również wtedy, gdy pojazd gdzieś już częściowo w odpowiednie miejsce do parkowania.

## Wyjeżdżanie z miejsca parkowania równoległego do toru jazdy

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i **na stronie 147.**

System wspomaga kierowcę podczas wyjeżdżania z miejsca parkowania równoległego.

### Wyjazd z miejsca parkowania

- Nacisnąć przycisk P » **rys. 181 na stronie 148.**

Na ekranie wyświetla się komunikat: **Park Assist: Włącz kierunkowskaz i bieg wsteczny!**

- Włączyć kierunkowskaz po stronie, w którą samochód ma wyjechać z miejsca parkowania.
- Włączyć bieg wsteczny lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu R.


Dalszy przebieg parkowania jest analogiczny jak przy parkowaniu tyłem.

- Postępować zgodnie z poleceniami systemowymi na wyświetlaczu.

Zaraz po zakończeniu manewru parkowania rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wyświetla się odpowiedni komunikat.

Jeżeli miejsce parkowania jest za małe, manewr wyjeżdżania z miejsca parkingowego przy pomocy systemu nie jest możliwy. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

## Automatyczne wspomaganie hamowania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 147.

### Automatyczne wspomaganie hamowania podczas przekraczania prędkości jazdy

Jeżeli podczas manewru parkowania zostanie po raz pierwszy przekroczona prędkość 7 km/h, wówczas system automatycznie zmniejszy prędkość do wartości poniżej 7 km/h. Dzięki temu można uniknąć przerwania manewru parkowania.

### Automatyczne hamowanie awaryjne


Jeżeli podczas manewru parkowania system rozpozna niebezpieczeństwo zderzenia wówczas, aby go uniknąć, następuje automatyczne hamowanie awaryjne.

Manewr parkowania zostaje przerwany przez hamowanie awaryjne.

### OSTROŻNIE

Jeżeli manewr parkowania zostaje przerwany z powodu przekroczenia po raz drugi prędkości 7 km/h, wówczas system nie uruchamia automatycznego hamowania awaryjnego!

## Zakłócenia działania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 147.

Jeżeli system z nieznanego powodu nie jest dostępny, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się odpowiedni komunikat.

### Brak dostępu do systemu

Jeżeli system nie jest dostępny, ponieważ pojazd ma awarię, pojawia się komunikat o braku dostępności systemu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Usterka systemu

W przypadku usterki systemu pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Tempomat

### 📖 Wprowadzenie do tematu


W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania \_\_\_\_\_ 151

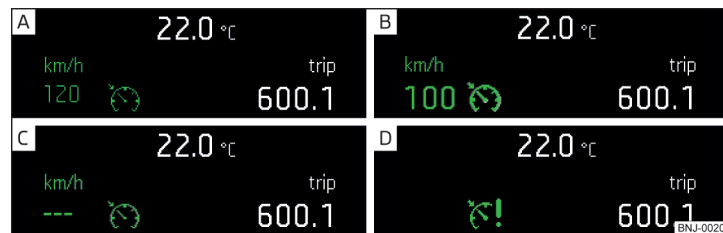
Opis obsługi \_\_\_\_\_ 152

Tempomat (GRA) samoczynnie utrzymuje wybraną, stałą prędkość jazdy, kierowca nie musi naciskać pedału gazu. Stan, w którym GRA utrzymuje prędkość, nazywany jest w dalszej części **regulacją**.

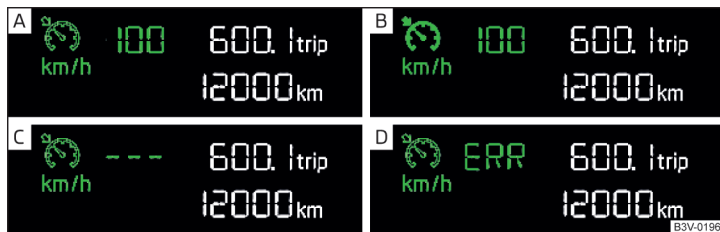
### UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 133**,  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Po wciśnięciu pedału sprzęgła następuje przerwanie regulacji! Jeżeli np. zostanie włączony inny bieg, a pedał sprzęgła zwolniony, regulacja jest ponownie włączana.

## Zasada działania



Rys. 186 Wyświetlacz MAXI DOT (monochromatyczny): przykładowe wskazania stanu GRA



Rys. 187 Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu GRA

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 151.

Wskazania stanu GRA » rys. 186, » rys. 187

- A** Prędkość ustawiona, regulacja nieaktywna (na wyświetlaczu kolorowym cyfry danych prędkości prezentowane są w kolorze szarym).
- B** Regulacja jest aktywna (na wyświetlaczu kolorowym cyfry danych prędkości prezentowane są z wyróżnieniem).
- C** Nie ustawiono prędkości.
- D** Usterka systemu – skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

**Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji**

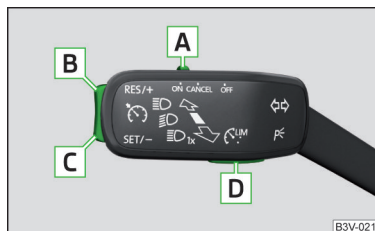
- ✓ GRA jest aktywny.
- ✓ W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączony jest drugi lub wyższy bieg.
- ✓ W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu tiptronic.
- ✓ Aktualna prędkość przekracza 20 km/h.

Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika lub moment hamujący silnika.

#### **! UWAGA**

Jeżeli moc silnika lub moment hamujący silnika nie jest wystarczający, aby utrzymać ustawioną prędkość, należy przejąć obsługę pedału gazu i hamulca!

#### Opis obsługi



Rys. 188 Elementy obsługowe tempomatu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 151.

**Przegląd elementów obsługowych GRA » rys. 188**

- A ON** aktywacja GRA (regulacja nieaktywna)
- CANCEL OFF** przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)  
dezaktywacja GRA (kasowanie ustawionej prędkości)
- B RES/+** ponowne przejście regulacji<sup>a)</sup> / zwiększenie prędkości
- C SET/-** rozpoczęcie regulacji / obniżenie prędkości
- D** przełączenie pomiędzy GRA a ogranicznikiem prędkości » **stro- na 153**

<sup>a)</sup> Jeżeli nie została ustawiona żadna prędkość, przejmowana jest prędkość aktualna.

Po uruchomieniu regulacji GRA reguluje prędkość pojazdu zgodnie z aktualną prędkością, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

**Automatyczne przerwanie regulacji** następuje, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- ▶ Został wciśnięty pedał hamulca.
- ▶ Nastąpiła ingerencja jednego z układów wspomagania hamowania (np. ESC).
- ▶ Nastąpiło wyzwolenie poduszek powietrznych.
- ▶ Przez naciśnięcie przycisku **D** » rys. 188.

#### **! UWAGA**

- Aby nie doszło do niezamierzonego włączenia tempomatu, system ten należy dezaktywować za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.
- Regulację można przywrócić tylko wtedy, gdy ustawiona prędkość nie będzie zbyt duża w aktualnych warunkach ruchu drogowego.

## i Informacja

- Podczas regulacji prędkość może zostać zwiększona przez wciśnięcie pedału gazu. Po zwolnieniu pedału gazu prędkość jazdy zmniejszy się do wcześniej zapamiętanej wartości.
- Przez naciśnięcie przycisku [D] » rys. 188 w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a włączy się ogranicznik prędkości.

## Ogranicznik prędkości

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania \_\_\_\_\_ 153

Opis obsługi \_\_\_\_\_ 154

Ogranicznik prędkości ogranicza maksymalną prędkość jazdy do ustawionego limitu prędkości.

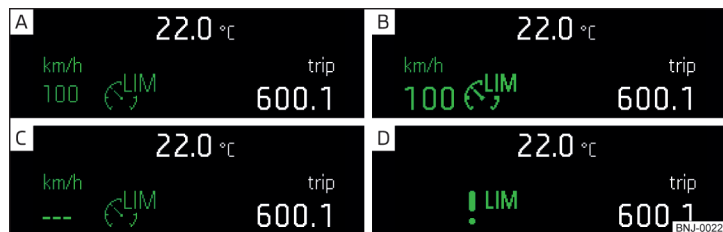
Limit ten może zostać przekroczony, przez wciśnięcie do oporu pedału gazu.

Stan, w którym ogranicznik prędkości kontroluje możliwe przekroczenie ustawionego limitu prędkości, nazwany jest dalej **regulacją**.

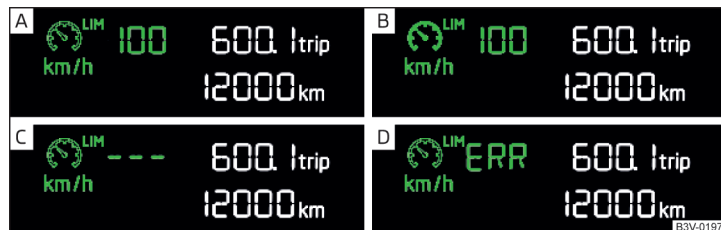
## ! UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 133, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.

### Zasada działania



Rys. 189 Wyświetlacz MAXI DOT (monochromatyczny): przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości



Rys. 190 Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 153.

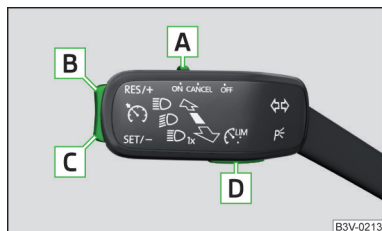
Wskazania stanu ogranicznika prędkości » rys. 189, » rys. 190

- A Limit prędkości ustawiony, regulacja wyłączona (na wyświetlaczu kolorowym cyfry danych prędkości prezentowane są w kolorze szarym).
- B Regulacja jest aktywna (na wyświetlaczu kolorowym cyfry danych prędkości prezentowane są z wyróżnieniem).
- C Nie ustawiono limitu prędkości.
- D Usterka systemu – skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji

- ✓ Ogranicznik prędkości aktywny.
- ✓ Aktualna prędkość przekracza 30 km/h.





Rys. 191  
Elementy obsługowe ogranicznika prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 153.

### Przegląd elementów obsługowych ogranicznika prędkości » rys. 191

- A ON** aktywacja tempomatu (warunek konieczny aktywacji ogranicznika prędkości)  
Aby włączyć ogranicznik prędkości, ustawić przełącznik w położeniu **ON**, a następnie nacisnąć przycisk **D**.
- CANCEL** przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
- OFF** dezaktywacja ogranicznika prędkości (usuwanie ustawionego limitu)
- B RES/+** ponowne uruchomienie regulacji<sup>a)</sup> / zwiększanie prędkości – naciśnięcie (skokowo o 1 km/h), przytrzymanie (skokowo o 10 km/h)
- C SET/-** rozpoczęcie regulacji / zmniejszanie prędkości – naciśnięcie (skokowo o 1 km/h), przytrzymanie (skokowo o 10 km/h)
- D** przełączenie pomiędzy GRA a ogranicznikiem prędkości

<sup>a)</sup> Jeżeli nie został ustawiony limit prędkości, aktualna prędkość zostanie ustawiona jako limit prędkości.

Przy uruchamianiu regulacji aktualna prędkość ustawiana jest jako limit prędkości, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

### Przekraczanie limitu prędkości w trakcie regulacji

Jeżeli w trakcie regulacji wskazane jest przekroczenie limitu prędkości (np. podczas wyprzedzania), należy wcisnąć do oporu pedał gazu.

Podczas przekraczania limitu prędkości (np. przy zjeżdżaniu z wzniesienia) rozlega się sygnał akustyczny, a na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

Regulacja przejmowana jest ponownie, po obniżeniu prędkości poniżej ustawionego limitu.

## i Informacja

Przez naciśnięcie przycisku **D** » rys. 191 w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a włączy się tempomat.

## Automatyczna regulacja odległości (ACC)

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	155
Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie	156
Przegląd obsługi	156
Rozpoczęcie regulacji	157
Przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji	157
Ustawienie / zmiana wybranej prędkości	157
Ustawianie poziomu odstępu	158
Szczególne sytuacje w ruchu drogowym	158
Wyprzedzanie i jazda z przyczepą	159
Zakłócenia działania	159

Automatyczna regulacja odległości (dalej nazywana krótko ACC) utrzymuje samoczynnie wybraną prędkość jazdy lub odstęp od poprzedzających pojazdów, bez konieczności używania pedału gazu i hamulca.

Czujnik radarowy nadzoruje zarówno obszar przed samochodem, jak i odstęp od poprzedzających pojazdów » strona 134.

Stan, w którym ACC utrzymuje prędkość lub odstęp, określany jest dalej jako **regulacja**.

### UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 133, w części Wprowadzenie do tematu.
- Kierowca musi być zawsze gotowy do przejęcia obsługi pedału gazu i hamulca.
- ACC nie reaguje, gdy pojazd zbliża się do stojącej przeszkody (np. samochodu stojącego w korku, samochód pomocy drogowej lub pojazd stojący przed światłami).

### ! UWAGA (ciąg dalszy)

- ACC nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.
- Jeżeli opóźnienie ACC nie jest wystarczające, należy hamować hamulcem nożnym.

### ! UWAGA

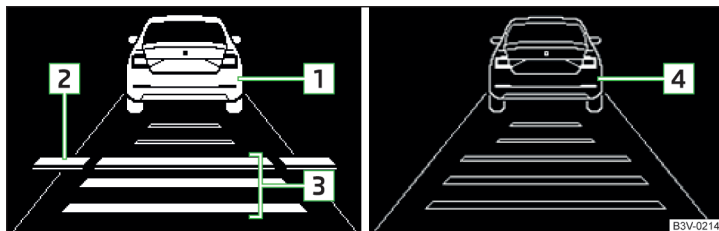
Ze względów bezpieczeństwa nie wolno używać ACC w następujących warunkach.

- Podczas jazdy na pasie do skrętu, na zjazdach z autostrady lub na placach budowy, aby uniknąć niepożądanego przyspieszenia do zapamiętanej prędkości.
- W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
- Przy złym stanie nawierzchni drogi (np. lód, śliska nawierzchnia, żwir, nieutwardzona droga).
- Jazda na „ostrych” zakrętach lub dużych pochyleniach / wzniesieniach.
- Podczas jazdy w miejscach, w których znajdują się metalowe przedmioty (np. hale wykonane z elementów metalowych, tory kolejowe itp.).
- Podczas jazdy w podzielonych, zamkniętych pomieszczeniach (np. garaże o dużej powierzchni, promy transportujące samochody, tunele itp.)

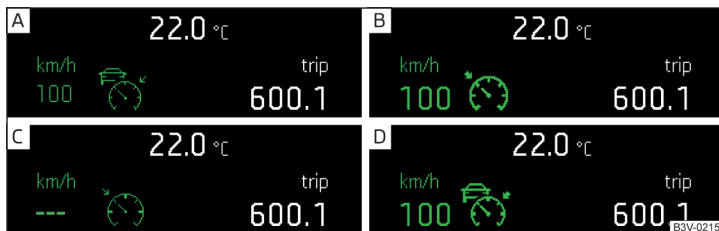
### i Informacja

- ACC przewidziany jest do stosowania przede wszystkim na autostradach.
- ACC zmniejsza prędkość za pomocą automatycznej redukcji przyspieszenia lub ingerencji układu hamulcowego. Jeżeli za pomocą hamulca nastąpiło akurat automatyczne zmniejszenie prędkości, wówczas świecą się światła hamowania.
- Jeżeli w pojeździe lub w podłączonej przyczepie uszkodzona jest więcej niż jedna lampa świateł hamowania, ACC nie jest dostępny.
- Regulacja może się wyłączać automatycznie podczas ingerencji któregośkolwiek z układów wspomagania hamowania (np. ESC) albo przy przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.

### Zasada działania



Rys. 192 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykłady wskazań ACC



Rys. 193 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykładowe wskazania systemu ACC

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 154.**

ACC umożliwia ustawienie prędkości w zakresie 30-160 albo 210 km/h (zależnie od wyposażenia) oraz odległości od poprzedzających pojazdów w zakresie od bardzo małej do bardzo dużej.

ACC dopasowuje zapamiętaną prędkość do rozpoznanego, poprzedzającego pojazdu i utrzymuje wybrany odstęp.

Dzięki czujnikowi radarowemu ACC może rozpoznać poprzedzający pojazd z odległości 150 m.


### Wskazania ACC » rys. 192

- 1 Pojazd rozpoznany (regulacja aktywna)
- 2 Linia oznaczająca przesunięcie odstępu podczas ustawiania » strona 158, Ustawianie poziomu odstępu.
- 3 Ustawiony odstęp do poprzedzającego pojazdu
- 4 Pojazd rozpoznany (regulacja nieaktywna)

### Wskazania stanu ACC » rys. 193

- A Regulacja nieaktywna (na wyświetlaczu kolorowym cyfry danych prędkości prezentowane są w kolorze szarym).
- B Regulacja aktywna – nie wykryto pojazdu (na wyświetlaczu kolorowym cyfry danych prędkości prezentowane są z wyróżnieniem).
- C Regulacja nieaktywna – brak zapamiętanej prędkości.
- D Regulacja aktywna – wykryto pojazd (na wyświetlaczu kolorowym cyfry danych prędkości prezentowane są z wyróżnieniem).

### Wskazówki dotyczące zmniejszenia prędkości

Jeżeli opóźnienie ACC w odniesieniu do poprzedzającego pojazdu nie jest wystarczające, na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna , a na wyświetlaczu pojawia się wskazówka, aby uruchomić pedał hamulca.

### Regulacja odpowiednio do pojazdu jadącego sąsiednim pasem

Podczas regulacji pojazd może być regulowany stosownie do pojazdu jadącego po sąsiednim pasie.

Może to nastąpić przy prędkości powyżej 80 km/h, gdy pojazd porusza się szybciej od pojazdu na sąsiednim pasie po stronie kierowcy. Na wyświetlaczu ukazuje się pojazd jadący sąsiednim pasem.

### Informacja

Niektóre wskazania ACC na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą zostać przesłonięte przez wskazania innych funkcji. Wskazanie ACC wyświetla się automatycznie na krótko w przypadku zmiany statusu systemu ACC.

## Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 154.**

Przy użyciu ACC samochodu z **automatyczną skrzynią biegów** można całkowicie zatrzymać i ponownie ruszyć.

### Całkowite zatrzymanie

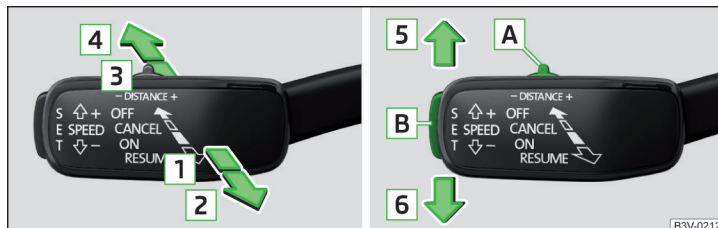
Gdy poprzedzający pojazd zwalnia aż do zatrzymania, system ACC również zatrzymuje pojazd.

### Ruszanie po postoju

Gdy po chwilowym zatrzymaniu poprzedzający pojazd ponownie rusza, pojazd z systemem ACC również rusza i prędkość jest nadal regulowana.

Gdy poprzedzający pojazd rusza ponownie po dłuższym zatrzymaniu, należy nacisnąć pedał gazu albo ustawić dzwignię w położeniu **RESUME** » strona 156, *Przegląd obsługi*, aby kontynuować regulację.

## Przegląd obsługi



Rys. 194 Dzwignia obsługowa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 154.**

### Przegląd funkcji ACC, obsługiwanych za pomocą dzwigni » rys. 194

- |                |  |
|----------------|--|
| 1 ON           | aktywacja ACC (regulacja nieaktywna)   |
| 2 RESUME       | rozpoczęcie regulacji (ponowne uruchomienie) / zwiększanie prędkości skokowo o 1 km/h (pokonanie siły sprężynowania) |
| 3 CANCEL       | przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)   |
| 4 OFF          | dezaktywacja ACC   |
| 5 SPEED +      | zwiększanie prędkości skokowo o 10 km/h  |
| 6 SPEED -      | zmniejszanie prędkości skokowo o 10 km/h   |
| A - DISTANCE + | ustawianie poziomu odstępu   |
| B SET          | rozpoczęcie regulacji / zmniejszanie prędkości skokowo o 1 km/h  |

Jeżeli dźwignia z pozycji **OFF** zostanie ustawiona bezpośrednio do pozycji sprzężynowania, **RESUME**, aktualna prędkość zostanie zapisana i rozpocznie się regulacja.

## Rozpoczęcie regulacji

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 154.**


### Podstawowe warunki dla rozpoczęcia regulacji

- ✓ ACC jest aktywny.
- ✓ W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączony jest drugi bieg lub wyższy, a aktualna prędkość jest większa niż 25 km/h.
- ✓ W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu tiptronic.

### Rozpoczęcie regulacji

➤ Naciśnąć przycisk **SET** » *rys. 194 na stronie 156.*

➤ **lub:** ustawić dźwignię w pozycji sprzężynowania **RESUME** » *rys. 194 na stronie 156.*

ACC przejmuje aktualną prędkość jazdy i przeprowadza regulację, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna .

Jeżeli regulacja zostaje uruchomiona poprzez ustawienie dźwigni w pozycji **RESUME**, a prędkość jest już zapamiętana, ACC przejmuje tę prędkość i przeprowadza regulację.

### Informacja

Jeżeli w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów regulacja zostanie uruchomiona przy prędkości poniżej 30 km/h, zostanie zapamiętana prędkość 30 km/h. Prędkość zwiększa się automatycznie do 30 km/h lub jest regulowana zgodnie z prędkością poprzedzającego pojazdu.

## Przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 154.**

### Przerwanie regulacji

- Ustawić dźwignię w pozycji sprzężynowania **CANCEL** » *rys. 194 na stronie 156.*
- **lub:** naciśnąć pedał hamulca.

Regulacja przerwana, prędkość zostaje zapamiętana.

### Ponowne uruchomienie regulacji

➤ Uruchamianie regulacji » *strona 157, Rozpoczęcie regulacji.*

### Informacja

Regulacja zostaje również przerwana, jeżeli pedał sprzęgła zostanie naciśnięty na dłużej niż 30 s lub ASR jest zdezaktywowany.

## Ustawienie / zmiana wybranej prędkości

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 154.**

Wybraną prędkość ustawia się lub zmienia za pomocą dźwigni obsługowej » *rys. 194 na stronie 156.*

### Ustawianie / zmiana prędkości skokowo o 10 km/h (SPEED) – wymagania

- ✓ ACC jest aktywny.

### Zwiększanie / zmniejszanie prędkości skokowo o 1 km/h (RESUME/SET) – wymagania

- ✓ ACC jest aktywny.
- ✓ Następuje regulacja pojazdu.

### Zmiana prędkości przez przejęcie aktualnej prędkości (SET) – wymagania

- ✓ ACC jest aktywny.
- ✓ Samochód porusza się z **inną** prędkością niż prędkość zapamiętana.

### Informacja

- Jeżeli podczas regulacji prędkość zostanie zwiększona poprzez naciśnięcie pedału gazu, wówczas regulacja zostanie chwilowo przerwana. Po zwolnieniu pedału gazu regulacja uruchamia się ponownie automatycznie.
- Jeżeli podczas regulacji prędkość zostanie zmniejszona poprzez naciśnięcie pedału hamulca, wówczas regulacja zostanie chwilowo przerwana. Regulację należy zresetować, aby ją ponownie uruchomić » *strona 157.*
- Jeżeli pojazd jest regulowany z prędkością mniejszą niż ustawiona, to po pierwszym naciśnięciu przycisku **SET** zostanie zapisana aktualna prędkość, po ponownym naciśnięciu przycisku **SET** prędkość jest zmieniana stopniowo o 1 km/h.

## Ustawianie poziomu odstępu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 154.**

Poziom odstępu do poprzedzającego pojazdu można ustawiać za pomocą dźwigni » [rys. 194 na stronie 156](#) lub w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Ustawianie za pomocą dźwigni

» Ustawić włącznik **DISTANCE** w pozycji sprężynowania – lub + » [rys. 194 na stronie 156](#).

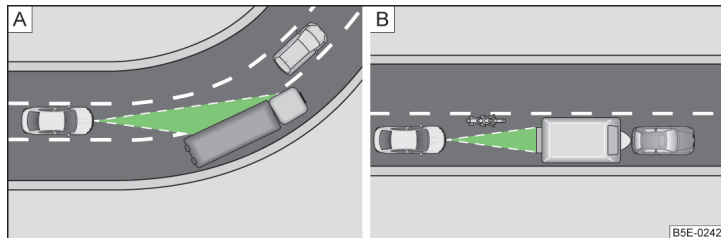
Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się linia [\[2\]](#) » [rys. 192 na stronie 155](#), która oznacza przesunięcie odstępu.

» Za pomocą włącznika **DISTANCE** na dźwigni ustawić linię [\[2\]](#) na wybranym poziomie odstępu.

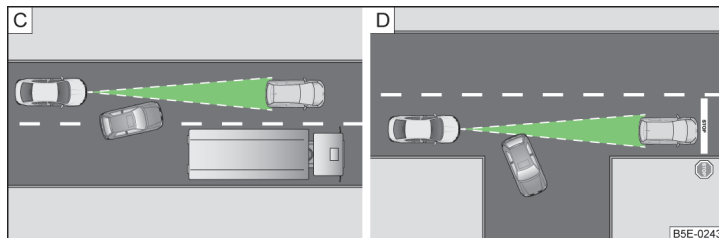
### Informacja

- Jeżeli poziom odstępu zostanie zmieniony w urządzeniu Infotainment, zmiana będzie można zauważyć dopiero po aktywowaniu ACC.
- Im wyższa prędkość jazdy, tym większy odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Ustawienie poziomu odstępu zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

## Szczególne sytuacje w ruchu drogowym



Rys. 195 pokonywanie zakrętów / pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu



Rys. 196 inne samochody zmieniające pas ruchu / stojące samochody

**Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 154.**

W opisanych niżej (i podobnych) sytuacjach drogowych wymagana jest szczególna ostrożność i ewentualnie ingerencja kierowcy (hamowanie, dodanie gazu itp.).

### Podczas pokonywania zakrętów

Podczas wjazdu w długi zakręt lub wyjazdu z długiego zakrętu może się zdarzyć, że pojazd jadący po sąsiednim pasie znajdzie się w obszarze rozpoznawanym przez radar » [rys. 195](#) – [\[A\]](#). Własny pojazd będzie wówczas regulowany według tego pojazdu.

### Pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu

Pojazd wąski lub jadący w przesunięciu może być rozpoznany przez ACC dopiero wtedy, kiedy znajdzie się w obszarze rozpoznawanym przez radar » [rys. 195](#) – [\[B\]](#).

### Inne samochody zmieniające pas ruchu

Pojazdy, które zmieniają pas ruchu w bliskiej odległości, » [rys. 196](#) – [\[C\]](#), mogą nie zostać na czas rozpoznane przez ACC.

### Stojące samochody

ACC nie rozpoznaje żadnych obiektów stojących! Jeżeli rozpoznany przez ACC samochód skręca lub zjeżdża z pasa, a przed tym samochodem znajduje się pojazd stojący » [rys. 196](#) – [\[D\]](#), ACC nie zareaguje na pojazd stojący.

### Samochody ze szczególnym ładunkiem lub specjalnym nadwoziem

ACC prawdopodobnie nie rozpozna ładunku lub elementów nadwozia innych samochodów, które wystają poza krawędzie samochodu na boki, do góry lub do dołu.

## Wyprzedzanie i jazda z przyczepą

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **na stronie 154.**

### Podczas wyprzedzania

Jeżeli pojazd jedzie z prędkością niższą niż zapamiętana i zostanie włączony kierunkowskaz, ACC ocenia tę sytuację jako zamiar wykonania przez kierowcę manewru wyprzedzania. ACC powoduje, że samochód automatycznie przyspiesza i w ten sposób zmniejsza odstęp od poprzedzającego go samochodu.

Jeżeli samochód zjedzie na pas wyprzedzania i nie zostanie rozpoznany żaden poprzedzający go samochód, ACC powoduje, że samochód przyspiesza do zapamiętanej prędkości i utrzymuje tę prędkość.

Proces przyspieszenia można w każdym momencie przerwać, naciskając pedał hamulca lub pozycję **CANCEL** na dźwigni obsługowej » **rys. 194 na stronie 156.**

### Jazda z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą lub innym urządzeniem podłączonym do gniazda przyczepy regulacja ACC działa mniej dynamicznie. Dlatego należy dopasować styl jazdy do tego ograniczenia.

## Zakłócenia działania

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** **na stronie 154.**

Jeżeli ACC z nieznanego powodu nie jest dostępne, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna i pokazuje się odpowiedni komunikat.

### Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli pokrywa czujnika lub czujnik są zabrudzone lub zasłonięte, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyszczyć pokrywę czujnika lub usunąć przeszkodę » **rys. 163 na stronie 134.**

Jeżeli komunikat o braku widoczności czujnika pojawia się w zimie, przyczyną może być śnieg na czujniku pod pokrywą. System ACC będzie ponownie sprawny po stopnieniu się śniegu na czujniku.

### ACC niedostępny

Jeżeli ACC nie jest obecnie dostępny, pojawia się komunikat o braku dostępności. Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby ACC nadal nie był dostępny, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Awaria ACC

W przypadku awarii ACC pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Front Assist

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	159
Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie	160
Ostrzeżenie i automatyczne hamowanie	160
Dezaktywacja / aktywacja	161
Zakłócenia działania	161

Front Assist (dalej nazywany krótko systemem) ostrzega przed kolizją z innym pojazdem lub przeszkodą znajdującą się przed samochodem, w razie potrzeby próbuje uniknąć kolizji lub zmniejszyć jej skutki poprzez automatyczne hamowanie.

Czujnik radarowy » **strona 134** nadzoruje obszar przed samochodem.

### UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 133,**  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- System nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.

### OSTROŻNIE

Jeżeli w pojeździe lub w elektrycznie połączonej przyczepie uszkodzona jest więcej niż jedna lampa światła hamowania, system nie jest dostępny.

## Zasada działania

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i **na stronie 159.**

Wspomaganie systemu działa w następujący sposób.

- Sygnalizuje niebezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Ostrzega przed możliwą kolizją.

- Wspomaga wykonany przez kierowcę manewr hamowania.
- Jeżeli kierowca nie reaguje na rozpoznane zagrożenie, następuje automatyczne hamowanie.

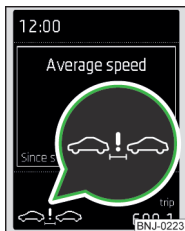
System działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki.

- ✓ System został aktywowany.
- ✓ ASR jest aktywny » [strona 135](#).
- ✓ Samochód porusza się do przodu z prędkością większą niż 5 km/h.

### **i** Informacja

System może działać w ograniczonym zakresie lub być całkowicie wyłączony, np. podczas jazdy na „niebezpiecznych” zakrętach lub podczas ingerencji ESC » [strona 135](#).

## Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie



Rys. 197  
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 159.**

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie wyświetlane jest w pojazdach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT.

W przypadku przekroczenia bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu, na wyświetlaczu pojawia się lampka kontrolna » [rys. 197](#).

**Należy natychmiast zwiększyć odstęp, uwzględniając jednocześnie aktualną sytuację w ruchu drogowym!**

Odstęp, w przypadku którego pojawia się ostrzeżenie, zależy od aktualnej prędkości jazdy.

Ostrzeżenie może wyświetlić się podczas jazdy z prędkością w zakresie od około 60 km/h do 210 km/h.

## Ostrzeżenie i automatyczne hamowanie



Rys. 198  
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie wstępne lub hamowanie awaryjne przy niskiej prędkości

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 159.**

### Hamowanie awaryjne przy niskiej prędkości

W przypadku zagrożenia kolizją podczas jazdy z prędkością w zakresie od około 5 km/h do 30 km/h system włącza automatyczne hamowanie.

Podczas automatycznego hamowania na wyświetlaczu pojawia się lampka kontrolna » [rys. 198](#).

### Ostrzeżenie wstępne

Gdy system rozpozna zagrożenie kolizją, na wyświetlaczu pojawi się lampka kontrolna » [rys. 198](#) i rozlegnie się sygnał akustyczny.

Ostrzeżenie wstępne może się pojawić w niżej wymienionych sytuacjach.

- W przypadku zagrożenia kolizją z poruszającą się przeszkodą przy prędkości od około 30 km/h do 210 km/h.
- W przypadku zagrożenia kolizją z nieruchomą przeszkodą przy prędkości od około 30 km/h do 85 km/h.

**Podczas wyświetlania się ostrzeżenia wstępnego wcisnąć pedał hamulca lub ominąć przeszkodę!**

### Pilne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie reaguje na ostrzeżenie wstępne, dzięki czynnej ingerencji układu hamulcowego system automatycznie wywołuje krótki manewr hamowania, aby ponownie ostrzec kierowcę przez zagrożeniem możliwą kolizją.

### Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie reaguje na pilne ostrzeżenie, system rozpoczyna automatyczne hamowanie pojazdu.

Przy automatycznych ingerencjach układu hamowania rośnie ciśnienie w układzie hamulcowym i nie można uruchomić pedału hamulca w zwykły sposób. ►



Automatyczną ingerencję w hamowanie można przerwać przez użycie pedału gazu lub przez ingerencję kierownicą.

### Wspomaganie hamowania

Jeżeli kierowca w sytuacji zagrożenia kolidz hamuje w sposób niewystarczający, system automatycznie zwiększa siłę hamowania.

Wspomaganie hamowania działa tylko wtedy, gdy mocno naciska się na pedał hamulca.

### Dezaktywacja / aktywacja



Rys. 199 Przyciski / pokrętło: na dźwigni obsługowej / kierownicy wielofunkcyjnej

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 159.

System jest automatycznie aktywowany zawsze po włączeniu zapłonu.

System należy dezaktywować tylko w sytuacjach wyjątkowych » .

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT system można również aktywować / dezaktywować w menu głównym » strona 46, Pozycja menu Asystenci.

### Dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z wyświetlaczem segmentowym

Przycisk » rys. 199	Działanie	Funkcja
	przytrzymanie u góry / u dołu	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
	naciśnięcie	dezaktywacja / aktywacja systemu

### dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z kierownicą wielofunkcyjną

Przycisk / pokrętło » rys. 199	Działanie	Funkcja
	naciśnięcie	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
	naciśnięcie	dezaktywacja / aktywacja systemu

### Dezaktywacja / aktywacja i ustawianie w urządzeniu Infotainment

W urządzeniu Infotainment można dezaktywować / aktywować cały system lub funkcje ostrzeżenia wstępnego i ostrzeżenia o niebezpiecznym odstępie » Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.

Jeżeli funkcja ostrzeżenia przed niebezpiecznym odstępem została dezaktywowana przed wyłączeniem zapłonu, po włączeniu zapłonu pozostaje w dalszym ciągu nieaktywna.

### UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa Front Assist należy dezaktywować w niżej podanych sytuacjach.

- Holowanie pojazdu.
- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Po wystąpieniu nieuzasadnionego ostrzeżenia lub ingerencji systemu.
- Podczas przewożenia pojazdu na samochodzie ciężarowym, promie transportującym samochody itp.

### Zakłócenia działania

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 159.

Jeżeli system z nieznanego powodu nie jest dostępny, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

### Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli pokrywa czujnika lub czujnik są zabrudzone lub zasłonięte, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyszczyć pokrywę czujnika lub usunąć przeszkodę » rys. 163 na stronie 134.

Jeżeli komunikat o braku widoczności czujnika pojawia się w zimie, przyczyną może być śnieg na czujniku pod pokrywą. System będzie ponownie sprawny po stopnieniu śniegu na czujniku. ►

## Brak dostępu do systemu

Jeżeli system nie jest obecnie dostępny, pojawia się komunikat o braku dostępności. Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić. Gdyby system nadal nie był dostępny, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Wybór trybu jazdy (Driving Mode Selection)

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:


Adaptacyjna regulacja podwozia (DCC)	162
Tryb Comfort	162
Tryb Normal	162
Tryb Sport	162
Tryb Eco	163
Tryb Individual	163
Wybór trybu i wskaźnik urządzenia Infotainment	163
Ustawienia trybu Individual	164

Dzięki wyborowi trybu jazdy właściwości jezdne pojazdu mogą zostać dopasowane do wybranego stylu jazdy.

Do dyspozycji są następujące tryby **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Eco** i **Individual**.

Tryb **Comfort** dostępny jest tylko w pojazdach z adaptacyjną regulacją podwozia (DCC).

### UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.

## Adaptacyjna regulacja podwozia (DCC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 162.**

Adaptacyjna regulacja podwozia (zwana dalej krótko DCC) umożliwia dobór charakterystyki amortyzatorów do stylu jazdy sportowego, normalnego albo komfortowego, wybierając odpowiedni tryb jazdy.

DCC ciągle analizuje sposób kierowania pojazdem oraz właściwości nawierzchni podczas jazdy i odpowiednio dostosowuje zachowanie się podwozia w ramach wybranego trybu jazdy.

## Tryb Comfort

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 162.**

Tryb ten nadaje się do jazdy po drogach o gorszej nawierzchni albo do długich jazd po autostradach.

## Tryb Normal

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 162.**

Tryb ten nadaje się do normalnego stylu jazdy.

## Tryb Sport

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 162.**

Tryb ten nadaje się do sportowego stylu jazdy.

Wybranie tego trybu dotyczy przede wszystkim sposobu działania następujących układów.

## DCC

DCC ustawia podwozie do sportowego stylu jazdy.

## Kierownica

Wspomaganie kierownicy zostaje w pewnym stopniu zredukowane, co oznacza, że do kierowania konieczna jest większa siła.

## Napęd

Przyspieszenie pojazdu następuje dynamiczniej niż w trybie **Normal**.

## Automatyczna regulacja odległości (ACC)

Przyspieszenie pojazdu w trakcie regulacji odległości następuje szybciej niż w trybie **Normal** » [strona 154](#).

## Reflektory ksenonowe

Reflektory dopasowują się do kierunku jazdy dynamiczniej niż w trybie **Normal** » [strona 67](#).

## Proaktywna ochrona jadących

Pierwszy poziom ochrony zostaje dezaktywowany » [strona 164](#).

## Tryb Eco

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 162.

Tryb jest odpowiedni do spokojnego sposobu jazdy i pomaga oszczędzać paliwo.

Wybranie tego trybu dotyczy przede wszystkim sposobu działania następujących układów.

### Napęd

Przyspieszenie pojazdu następuje spokojniej niż w trybie **Normal**.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów są skonstruowane tak, by zapewnić możliwie najmniejsze zużycie paliwa » [strona 42](#).

Jeżeli system START-STOP został dezaktywowany ręcznie » [strona 123](#), to zostanie on automatycznie aktywowany.

Automatyczna skrzynia biegów jest ustawiona automatycznie w trybie **E** » [strona 128](#).

### Automatyczna regulacja odległości (ACC)

Przyspieszenie pojazdu podczas regulacji odległości następuje wolniej niż w trybie **Normal** » [strona 154](#).

### Reflektory ksenonowe

System znajduje się w trybie oszczędnym » [strona 67](#). Reflektory znajdują się w ustawieniu podstawowym i nie dopasowują się do kierunku jazdy.

### Klimatyzacja (climatronic)

Klimatyzacja jest regulowana w sposób umożliwiający oszczędność energii. Z tego powodu np. odpowiednia temperatura wnętrza może zostać osiągnięta później niż w trybie **Normal**.

### **i** Informacja

- Jeżeli do gniazda przyczepy podłączona jest przyczepa lub inny sprzęt, tryb jazdy **Eco** będzie niedostępny.
- Maksymalne przyspieszenie pojazdu (funkcja kick-down) jest dostępne również w trybie jazdy **Eco**.

## Tryb Individual

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 162.

W trybie **Individual** można ustawić każdy system osobno » [strona 164](#), *Ustawienia trybu Individual*.

## Wybór trybu i wskaźnik urządzenia Infotainment




Rys. 200 Przycisk wyboru trybu jazdy / wskazanie na wyświetlaczu urządzenia Infotainment

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 162.

### Sposób wyboru trybu jazdy

➤ Naciśnąć przycisk  » [rys. 200](#).

Na wyświetlaczu urządzenia Infotainment ukazuje się menu trybu jazdy » [rys. 200](#).

Tryb zmienia się przez kilkukrotne naciśnięcie przycisku  albo dotknięcie odpowiedniego przycisku funkcyjnego na wyświetlaczu urządzenia Infotainment.


Jeżeli wybrany jest inny tryb niż **Normal**, w przycisku świeci symbol .

Jeżeli przed wyłączeniem silnika wybrano tryb **Sport** lub **Individual** (napęd – Sport), po uruchomieniu silnika napęd zmieni się na tryb **Normal**. Aby ponownie ustawić napęd na tryb **Sport**, należy wybrać tryb **Sport** lub **Individual** bądź ustawić dźwignię sterującą automatycznej skrzyni biegów na tryb **S**.

## Przyciski funkcyjne na wyświetlaczu » rys. 200

- A** Ustawianie trybu **Individual** lub informacje o ustawieniach aktualnie wybranego trybu.
- B** Przerwanie menu wyboru trybu jazdy
- C** Tryb (powierzchnia wybranego trybu jest wyświetlany w kolorze zielonym).

### **i** Informacja

- Aktualnie wybrany tryb jazdy jest wskazywany w urządzeniu Infotainment, w wierszu statusu w menu głównym obok symbolu .
- Wybrany tryb jazdy lub ustawienie trybu **Individual** zapisywane jest na aktywnym spersonalizowanym koncie użytkownika » [strona 47](#).
- Jeżeli menu trybu jazdy nie zostanie uruchomione, po kilku sekundach nastąpi przełączenie do ostatnio wybranego menu albo wyłączenie urządzenia Infotainment.

## Ustawienia trybu Individual

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 162.**

W trybie **Individual** można ustawić podane niżej pozycje menu.

- **DCC:** – ustawianie charakterystyki amortyzatorów
- **Układ kierowniczy:** – ustawianie charakterystyki wspomagania kierownicy
- **Napęd:** – ustawianie charakterystyki napędu
- **ACC:** – ustawianie przyspieszenia pojazdu przy włączonej automatycznej regulacji odległości
- **Dynam. światł. kierowane:** – ustawienie charakterystyki reflektorów ksenonowych
- **Klimatyzacja:** – ustawienie charakterystyki klimatyzacji climatronic
- **Zresetuj tryb** – przestawienie wszystkich pozycji menu w trybie **Individual** na **Normal**
  - **Anuluj** – zachowanie aktualnych ustawień
  - **Zresetuj** – ustawianie wszystkich pozycji menu na tryb **Normal**

## Proaktywna ochrona jadących (Crew Protect Assist)


### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:


Zasada działania \_\_\_\_\_ 164

Proaktywna ochrona jadących (dalej nazywana krótko systemem) zwiększa ochronę pasażerów siedzących z przodu w sytuacjach, które mogą prowadzić do zderzenia lub dachowania pojazdu.

### **! UWAGA**

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.

### **i Informacja**

Trwałość komponentów systemu jest nadzorowana elektronicznie. Dalsze informacje » [strona 35](#),  *Systemy bezpieczeństwa*.

## Zasada działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 164.**

W krytycznych sytuacjach drogowych (np. hamowanie awaryjne lub nagła zmiana kierunku jazdy) w celu zmniejszenia ryzyka ciężkich obrażeń mogą zostać wykonane oddzielnie lub jednocześnie następujące czynności.

- ▶ Zapięte pasy bezpieczeństwa pasażera i kierowcy zostają automatycznie **ściśle** naprężone na ciele.
- ▶ Otwarte szyby w drzwiach przednich są automatycznie zamykane z pozostawieniem szpary około 5 cm od krawędzi.
- ▶ Dach przesuwno-uchylny zostaje zamknięty.

Gdy krytyczna sytuacja drogowa minie, pasy bezpieczeństwa zostają ponownie poluzowane.

System działa na dwóch poziomach ochrony.

### **Pierwszy poziom ochrony**

System ingeruje już w sytuacjach, które mogą występować przy dynamicznym stylu jazdy. Pomaga to przede wszystkim w utrzymaniu kierowcy i pasażera w prawidłowej pozycji.

Pierwszy poziom ochrony można dezaktywować w jeden z następujących sposobów.

- ▶ Dezaktywacja systemu w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*
- ▶ Dezaktywacja ASR » [strona 135](#).
- ▶ Wybranie trybu jazdy **Sport** » [strona 163](#).

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, jeśli nie jest wybrany tryb jazdy **Sport**, aktywacja systemu następuje na obu poziomach ochrony. ►

## Drugi poziom ochrony

System ingeruje dopiero wtedy, gdy sytuacja zostanie oceniona jako bardzo krytyczna (np. hamowanie awaryjne przy dużej prędkości).

Dezaktywowanie tego poziomu ochrony jest niemożliwe.

## Pojazdy wyposażone w system Front Assist

W przypadku pojazdów z systemem Front Assist ingerencja systemu może mieć miejsce również w przypadku wykrycia zagrożenia kolizją z przeszkodą znajdującą się przed pojazdem.

## i Informacja

Po wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej pasażera funkcja napinaczy pasów dla siedzenia pasażera jest wyłączona.

## Asystent kontroli pasa ruchu (Lane Assist)

### Wprowadzenie do tematu



Rys. 201  
Czujnik Lane Assist

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	166
Aktywacja / dezaktywacja	167
Zakłócenia działania	167

Asystent kontroli pasa ruchu (zwany dalej krótko systemem) pomaga w utrzymaniu pojazdu między liniami wyznaczającymi pas ruchu.

System rozpoznaje linie odgraniczające pas ruchu przy pomocy czujnika

» rys. 201.

Gdy pojazd zbliża się do rozpoznanej linii odgraniczającej, system wykonuje **lekki** ruch kierownicą w kierunku przeciwnym do linii odgraniczającej. Ten korygujący ruch kierownicą można w dowolnym momencie zmienić ręcznie.

## ! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 133, ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- System utrzymuje pojazd w pasie ruchu, lecz nie przejmuje kierowania samochodem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Niektóre przedmioty lub oznakowania na pasie ruchu mogą zostać rozpoznane jako linie odgraniczające – może to spowodować nieprawidłową ingerencję w kierowanie.

## ! UWAGA

W podanych niżej sytuacjach system może nie rozpoznać bądź błędnie rozpoznać linie odgraniczające.

- W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
- Podczas jazdy „na ostrych” zakrętach.
- Zaburzenia pracy czujnika przez słońce lub światła samochodów jadących z naprzeciwka.
- Ograniczenie pola widzenia czujnika przez przeszkodę lub poprzedzający pojazd.

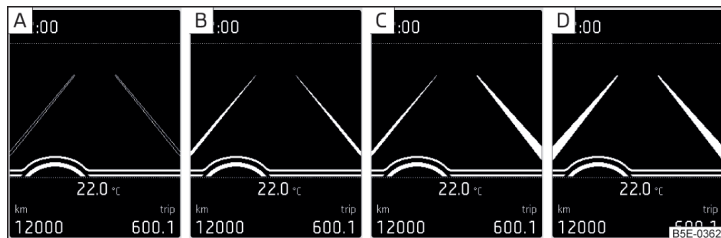
## ! OSTROŻNIE

Nie umieszczać na szybie przedniej przed czujnikiem żadnych przedmiotów, aby nie zakłócały działania systemu.

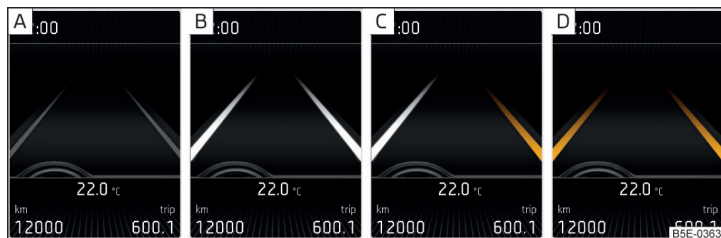
## i Informacja

- System jest przeznaczony do stosowania podczas jazdy po autostradach i drogach z wysokiej jakości podłużnymi oznaczeniami.
- System może rozpoznawać linie ciągłe i przerywane.

## Zasada działania



Rys. 202 Monochromatyczny wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykłady wskazań systemu



Rys. 203 Kolorowy wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykłady wskazań systemu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 165.**

**Wskazania systemu » rys. 202 i » rys. 203**

- A** System został aktywowany, lecz nie jest gotowy do ingerencji.
- B** System został aktywowany i jest gotowy do ingerencji.
- C** System ingeruje – w momencie zbliżenia się do linii odgraniczającej z prawej strony.
- D** Następuje adaptacyjne prowadzenie po torze.

**System może ingerować, jeżeli zostaną spełnione następujące podstawowe warunki.**

- ✓ System został aktywowany.
- ✓ Prędkość jazdy jest wyższa niż około 65 km/h<sup>1)</sup>.
- ✓ Linia odgraniczająca rozpoznawana jest przynajmniej po jednej stronie pasa ruchu.
- ✓ Ręce kierowcy znajdują się na kierownicy.
- ✓ Pas ruchu jest szerszy niż około 2,5 m.

Jeżeli zostanie włączony kierunkowskaz (np. przy skręcaniu), w momencie zbliżania się do linii odgraniczającej nie nastąpi ingerencja w kierowanie. System rozpozna sytuację jako zamierzoną zmianę pasa ruchu.

### Lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej

- System został aktywowany, lecz nie jest gotowy do ingerencji.
- System jest włączony i gotowy do ingerencji lub ingerencja właśnie trwa.

### Adaptacyjne prowadzenie po torze

Dzięki ingerencji w układ kierowniczy adaptacyjne prowadzenie po torze pomaga w utrzymaniu wybranej przez kierowcę pozycji pomiędzy rozpoznanymi liniami odgraniczającymi.

Jeżeli pozycja na pasie ruchu zmienia się, układ dostosuje się w krótkim czasie i utrzyma nową pozycję.

### Wibracje kierownicy

W podanych niżej sytuacjach może w pojedynczych przypadkach dojść do tego, że system poprzez wibracje kierownicy wskazuje na konieczność ingerencji w kierowanie przez kierowcę.

- ▶ System nie jest w stanie utrzymać pojazdu na pasie ruchu poprzez ingerencję w kierowanie.
- ▶ Podczas intensywnej ingerencji w kierowanie uruchomionej przez system może on nagle nie rozpoznać linii odgraniczających.

### **UWAGA**

Funkcja systemu może być ograniczona np. podczas jazdy po koleinach, na stromej drodze lub przy wietrze bocznym.

<sup>1)</sup> Nie dotyczy samochodów wyposażonych w asystenta jazdy w korku » strona 167.

## Aktywacja / dezaktywacja

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw**  i  na stronie 165.

Aktywacja / dezaktywacja systemu może się odbywać na jeden z podanych niżej sposobów.

- ▶ Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » [strona 46](#), *Pozycja menu Asystenci*.
- ▶ W urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*

W urządzeniu Infotainment można też aktywować / dezaktywować adaptacyjne prowadzenie po torze.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu ustawienie systemu pozostaje bez zmian.

### Informacja

Ustawienie systemu zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

## Zakłócenia działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw**  i  na stronie 165.

Jeżeli system z nieznanego powodu jest niedostępny, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się odpowiedni komunikat.

### Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli szyba przednia w obszarze działania czujnika jest zabrudzona, oblodzona lub zaparowana, pojawia się komunikat o braku widoczności czujnika. Oczyszczyć przednią szybę lub usunąć przeszkodę z obszaru czujnika.

### Brak dostępu do systemu

Jeżeli system nie jest obecnie dostępny, pojawia się komunikat o braku dostępności. Należy spróbować ponownie aktywować system. Gdyby system nadal nie był dostępny, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Usterka systemu

W przypadku usterki systemu pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Wezwanie do przejęcia kierownicy

Jeżeli system rozpozna, że ręce nie leżą na kierownicy, może to zaburzyć jego prawidłowe działanie. Pojawi się wezwanie do przejęcia kierownicy. Położyć ręce na kierownicy.

## Asystent jazdy w korku


### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania \_\_\_\_\_ 167

Warunki działania \_\_\_\_\_ 168

### UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kierowca musi trzymać ręce na kierownicy i być zawsze gotowy do przejęcia samodzielnego kierowania pojazdem (przyspieszanie i hamowanie).

### Informacja

System przewidziany jest do stosowania na autostradach.

## Zasada działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw**  na stronie 167.

Asystent jazdy w korku (zwany dalej krótko systemem) pomaga przy prędkościach poniżej 65 km/h utrzymać pojazd na pasie ruchu i jednocześnie odległość od poprzedzającego pojazdu.

W system ten mogą być wyposażone tylko samochody z **automatyczną skrzynią biegów**.

Asystent jazdy w korku stanowi rozszerzenie systemów Lane Assist » [strona 165](#) i ACC » [strona 154](#) i pracuje z użyciem funkcji obu tych systemów.

**Dlatego należy dokładnie przeczytać rozdziały na temat systemów Lane Assist i ACC i przestrzegać zawartych w nich wskazówek bezpieczeństwa.**



## Warunki działania

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 167.

Aktywacja systemu odbywa się automatycznie przy spełnieniu podanych niżej warunków podstawowych.

- ✓ Lane Assist z adaptacyjnym prowadzeniem po torze jest aktywny, linie odgraniczające po obu stronach pasa ruchu są rozpoznane » strona 165.
- ✓ System ACC jest aktywny i odbywa się regulacja » strona 154.
- ✓ Prędkość jazdy nie przekracza 65 km/h.


## Asystent sytuacji awaryjnych

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania \_\_\_\_\_ 168  
Warunki działania \_\_\_\_\_ 168

### UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 133,  w części Wprowadzenie do tematu.
- System przewidziano wyłącznie dla sytuacji awaryjnych, gdy kierowca nagle nie będzie w stanie kierować samochodem. Dlatego nigdy nie należy próbować testowania działania systemu – niebezpieczeństwo wypadku!

## Zasada działania

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 168.

Asystent sytuacji awaryjnych (zwany dalej krótko systemem) wykrywa brak aktywności kierowcy spowodowany np. nagłą utratą przytomności. System podejmuje działania zmierzające do możliwie bezpiecznego zatrzymania pojazdu.

W system ten mogą być wyposażone tylko samochody z **automatyczną skrzynią biegów**.

Asystent sytuacji awaryjnych stanowi rozszerzenie systemów Lane Assist » strona 165 i ACC » strona 154 i pracuje z użyciem funkcji obu tych systemów.

Dlatego należy dokładnie przeczytać rozdziały na temat systemów Lane Assist i ACC i przestrzegać zawartych w nich wskazówek bezpieczeństwa.

## Ingerencja systemu

Gdy system wykryje brak aktywności kierowcy, poinformuje o tym sygnałem dźwiękowym i komunikatem na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Utrzymuje przy tym pojazd na pasie ruchu.

Jeżeli kierowca – także po kilkakrotnym ostrzeżeniu – nie przejmie kierownicy, system spowoduje automatyczne hamowanie pojazdu, a następnie, kiedy pojazd się zatrzyma, włączy się hamulec postojowy.

Przy automatycznym hamowaniu włączają się światła awaryjne.

Automatyczną ingerencję w hamowanie można przerwać przez użycie pedału gazu lub przez ingerencję kierowcą.

## Warunki działania

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 168.

System może ingerować, jeżeli zostaną spełnione następujące podstawowe warunki.

- ✓ System Lane Assist jest aktywny i rozpoznawana jest linia rozgraniczająca po jednej strony pasa ruchu » strona 165.
- ✓ System ACC jest aktywny i odbywa się regulacja » strona 154.

## Rozpoznawanie znaków drogowych

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania \_\_\_\_\_ 169  
Wskaźnik dodatkowy \_\_\_\_\_ 170  
Zakłócenia działania i komunikaty \_\_\_\_\_ 170

Rozpoznawanie znaków drogowych (zwane dalej krótko systemem) wyświetla na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej określone znaki drogowe (np. nakazy dotyczące prędkości) i w razie potrzeby ostrzega o przekroczeniu dozwolonej prędkości.

### ! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#), ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Poziome znaki drogowe mają zawsze pierwszeństwo przed znakami wskazanymi na wyświetlaczu. Za prawidłową ocenę sytuacji drogowej zawsze odpowiada kierowca.
- Dane dotyczące prędkości na wskazywanych znaków drogowych odnoszą się do typowych dla danego kraju jednostek prędkości. Na przykład wskazanie 30 na wyświetlaczu może odnosić się do km/h lub mph.

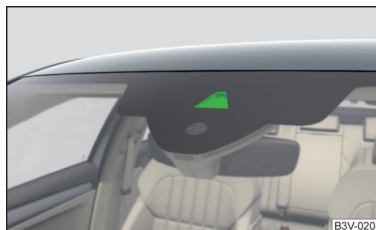
### ! UWAGA

- Znaki drogowe mogą nie być rozpoznawane lub błędnie rozpoznawane przez system np. w opisanych niżej sytuacjach.
- W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
  - Zaburzenia pracy czujnika przez słońce lub światła samochodów jadących z naprzeciwka.
  - Ograniczenie pola widzenia czujnika przez przeszkodę lub poprzedzający pojazd.
  - Duża prędkość jazdy.
  - Znaki drogowe są zasłonięte (np. przez drzewa, śnieg czy brud).
  - Znaki drogowe odbiegają od normy (okrągły kształt z czerwonym brzegiem).
  - Znaki drogowe są przymocowane do migających tablic świetlnych.
  - Tablice znaków drogowych zostały zmienione (dane nawigacji są nieaktualne).

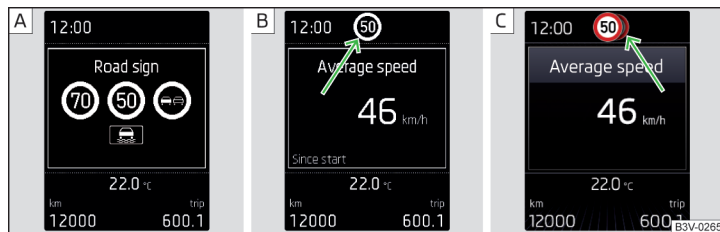
### i Informacja

System jest dostępny tylko w niektórych krajach.

### Zasada działania



Rys. 204  
Czujnik rozpoznawania znaków drogowych



Rys. 205 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: przykłady wyświetlania

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 169.**

### Opis wskazań i wyświetlanych znaków drogowych

Wyświetlacz » [rys. 205](#)

- A** Wskazanie rozpoznanego znaku drogowego » [strona 44](#), *Dane jazdy (wskaznik wielofunkcyjny)*
- B** Wskazanie dodatkowe (wyświetlacz monochromatyczny)
- C** Wskazanie dodatkowe (wyświetlacz kolorowy)

System może wskazać na wyświetlaczu rozpoznanie podanych niżej znaków drogowych (znaków pionowych).

- Ograniczenia prędkości.
- Zakazy wyprzedzania.

Ponadto mogą być także wyświetlane dodatkowe znaki (np. ograniczenie prędkości z powodu mokrej nawierzchni lub znaki drogowe o ograniczonym okresie obowiązywania).

System pokazuje tylko te znaki drogowe, które znajdują się w „polu widzenia” czujnika » [rys. 204](#).

Dane z czujnika są uzupełniane o informacje z urządzenia Infotainment Nawigacja. Z tego powodu znaki drogowe z ograniczeniami prędkości mogą być wskazywane również na odcinkach bez znaków drogowych.

#### Ostrzeżenie w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości




Ostrzeżenie w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości (na podstawie rozpoznanego znaku drogowego) można aktywować i ustawić w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.


#### Tryb jazdy z przyczepą


W przypadku pojazdów z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym istnieje możliwość aktywacji / dezaktywacji wyświetlania znaków drogowych obowiązujących dla samochodów z przyczepą i ustawienia maksymalnej prędkości dla jazdy z przyczepą » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Wskaźnik dodatkowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 169.**

Jeżeli pozycja menu Znaki drogowe nie jest właśnie wyświetlana » [rys. 205 na stronie 169](#) – , to znak drogowy z ograniczeniem prędkości zostanie wyświetlony w górnej części wyświetlacza » [rys. 205 na stronie 169](#) – , .

Jeżeli jednocześnie zostanie rozpoznanych kilka znaków drogowych, na kolorowym wyświetlaczu zostanie częściowo wyświetlony następny znak drogowy » [rys. 205 na stronie 169](#) – .

Wszystkie rozpoznane znaki drogowe mogą zostać wyświetlone za pomocą wskaźnika wielofunkcyjnego w pozycji menu Rozpoznawanie znaków drogowych » [rys. 205 na stronie 169](#) – .

Dodatkowy wskaźnik można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

#### Informacja

Ustawianie (aktywacja / dezaktywacja) dodatkowego wskaźnika zapisane jest (w zależności od typu urządzenia Infotainment) na spersonalizowanym aktywnym koncie użytkownika » [strona 47](#).

### Zakłócenia działania i komunikaty

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 169.**

Jeżeli system z nieznanego powodu jest niedostępny, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się odpowiedni komunikat.

#### Czujnik zasłonięty / zabrudzony

Jeżeli szyba w obszarze działania czujnika jest zabrudzona, oblodzona lub zaparowana, pojawia się wskazówka o konieczności jej wyczyszczenia. Oczyszczyć przednią szybę lub usunąć przeszkodę z obszaru czujnika.

#### Usterka systemu

W przypadku usterki systemu pojawia się komunikat błędu. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

#### Ograniczenie systemu (dane nawigacji niedostępne)

Jeżeli urządzenie Infotainment nie podaje danych, pojawia się komunikat o ograniczeniu działania systemu. Sprawdzić, czy używane są aktualne mapy lub czy pojazd znajduje się w obszarze, dla którego nie są dostępne dane nawigacyjne.

#### Znaki drogowe niedostępne

Jeżeli nie zostało rozpoznane żadne ograniczenie prędkości, pojawia się komunikat o braku dostępności znaków drogowych.

### Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy


#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania \_\_\_\_\_ 171

Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy (nazywane dalej krótko systemem) zaleca kierowcy przerwę w jeździe, gdy na skutek sposobu kierowania pojazdem system rozpozna zmęczenie kierowcy. ►

## ! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kierowca jest odpowiedzialny za swoją zdolność do prowadzenia samochodu. W razie zmęczenia nie należy prowadzić samochodu.
- Może się zdarzyć, że system nie rozpozna wszystkich sytuacji, w których konieczna jest przerwa.
- Dlatego podczas długiej jazdy wymagane są regularne i wystarczająco długie przerwy.
- W przypadku mikrozaśnieć ostrzeżenie systemowe nie jest generowane.

## Informacja

- W niektórych sytuacjach drogowych system może nieprawidłowo ocenić sposób kierowania pojazdem i zalecać przerwę (np. podczas jazdy sportowej, w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub po nawierzchniach znajdujących się w złym stanie).
- System przewidziany jest do stosowania na autostradach.

## Zasada działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 171.**

Od momentu rozpoczęcia jazdy system ocenia sposób kierowania pojazdem przy prędkościach 65-200 km/h. Jeżeli podczas jazdy nastąpią zmiany w sposobie kierowania pojazdem, które zostaną rozpoznane przez system jako zmęczenie kierowcy, wyświetli się zalecenie przerwy w jeździe.


### Warunki, w których system rozpoznaje przerwę w jeździe

- ▶ Samochód zostanie zatrzymany, a zapłon wyłączony.
- ▶ Samochód zostanie zatrzymany, pas bezpieczeństwa odpięty, a drzwi kierowcy otwarte.
- ▶ Samochód zostanie zatrzymany na ponad 15 minut.

Jeżeli nie zostanie spełniony żaden z warunków lub sposób kierowania pojazdem nie zostanie zmieniony, po 15 minutach system ponownie zaleci przerwę.

System można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Zalecenie przerwy w jeździe

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się na kilka sekund symbol  oraz komunikat o rozpoznaniu zmęczenia kierowcy. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.



## Kontrola ciśnienia w oponach

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:


Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach i wskazania urządzenia Infotainment \_\_\_\_\_ 172

Kontrola ciśnienia w oponach (nazywana dalej krótko systemem) kontroluje ciśnienie w oponach podczas jazdy.

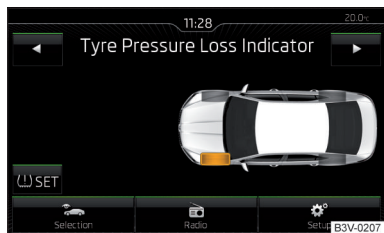
W razie zmiany ciśnienia w oponach na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna  i rozlega się sygnał dźwiękowy » [strona 35](#),  *Ciśnienie w oponach*.

System może pracować sprawnie tylko wtedy, gdy opony mają odpowiednie ciśnienie, a wartości te zapisane są w systemie.

## ! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 133](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać » [strona 200](#).
- System może nie zadziałać w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia.

## Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach i wskazania urządzenia Infotainment



Rys. 206  
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia / przykład wskazania na wyświetlaczu: system wskazuje zmianę ciśnienia w przedniej lewej oponie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 171.

### Sposób postępowania podczas zapisywania wartości ciśnienia w oponach

- Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
- Włączyć zapłon i Infotainment.
- Na urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk **(CAR)**, a następnie następujące przyciski funkcyjne na wyświetlaczu **☰ → Status samochodu**.
- Przy pomocy przycisków funkcyjnych **◀▶** wybrać pozycję menu *Wskaźnik ciśnienia w oponach*.
- Dotknąć przycisk funkcyjny **⏏ SET** » rys. 206.

Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu.

Komunikat na wyświetlaczu informuje o zapisaniu wartości ciśnienia w oponach.

### Wartości ciśnienia w oponach należy zawsze zapisywać w systemie, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- ▶ Zmiana ciśnienia w oponach.
- ▶ Wymiana jednego koła lub większej ilości kół.
- ▶ Zmiana pozycji jednego koła w pojeździe.
- ▶ Zaświecenie się na tablicy rozdzielczej lampki kontrolnej **⏏**.

### **!** UWAGA

Przed zapisaniem wartości ciśnienia, opony muszą być napompowane do wymaganego ciśnienia » **strona 200**. W razie zapisania nieprawidłowych wartości ciśnienia, system może nie wydać ostrzeżenia, nawet jeśli ciśnienie będzie za niskie.

### **!** OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie systemu, wartości ciśnienia w oponach należy zapisywać co 10 000 km lub 1x w roku.

### **i** Informacja

Infotainment informuje o danej oponie przez zaświecenie się lampki kontrolnej **⏏** na tablicy rozdzielczej » **rys. 206**.

## Zaczep holowniczy i przyczepa

### Zaczep holownicczy

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wychyłanie i odchyłanie zaczepu kulowego \_\_\_\_\_ 173

Obciążenie zaczepu holowniczego zamontowanymi akcesoriami \_\_\_\_\_ 174

Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego wynosi **90 kg**. Dozwolone obciążenie, podane na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego, jest jedynie wartością kontrolną zaczepu.

#### UWAGA

Jeżeli zaczep holowniczy jest uszkodzony lub niekompletny, nie wolno go używać – ryzyko wypadku.

### Wychyłanie i odchyłanie zaczepu kulowego



Rys. 207 Zaczep kulowy: wychyłanie / odchyłanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 173.**

Wychyłny zaczep kulowy nie jest wyjmowany. Jego prawidłowe zatrzaśnięcie w obu pozycjach wskazuje lampka kontrolna.

#### Wychyłanie zaczepu kulowego

- Pociągnąć uchwyt odblokowujący **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 207 » **1**. Zaczep kulowy wychylił się w kierunku zgodnym ze strzałką **2**, lampka kontrolna obok uchwytu odblokowującego będzie **migać kolorem czerwonym**.

- Pozwolił uchwytowi **A** powoli wsunąć się z powrotem i sprawdzić, czy jest prawidłowo osadzony w pozycji wyjściowej.
- Odchylić zaczep kulowy w kierunku zgodnym ze strzałką **2** do momentu, aż słyszalnie zaskoczy. Lampka kontrolna **świeci się kolorem zielonym**.

#### Odchyłanie zaczepu kulowego

Do zaczepu kulowego nie może być podłączona przyczepa ani żadne inne akcesoria. Do gniazda 13-stykowego nie może być podłączona żadna wtyczka ani adapter.

- Pociągnąć uchwyt odblokowujący **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 207. Zaczep kulowy odrygluje się, a lampka kontrolna **migać kolorem czerwonym**.
- Pozwolić uchwytowi **A** powoli wsunąć się z powrotem i sprawdzić, czy jest prawidłowo osadzony w pozycji wyjściowej.
- Odchylić zaczep kulowy pod zderzakiem w kierunku zgodnym ze strzałką **3** do momentu, aż słyszalnie zaskoczy. Lampka kontrolna **świeci się kolorem zielonym**.

#### Sprawdzanie zatrzaśnięcia

Jeżeli zaczep kulowy jest nieprawidłowo zatrzaśnięty, po włączeniu zapłonu rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ukaże się odpowiedni komunikat.

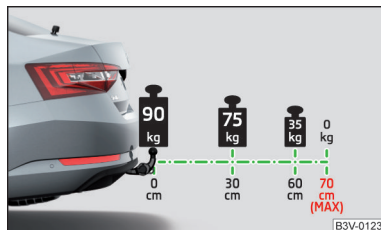
#### UWAGA

- Z zaczepem holowniczym obchodzić się ostrożnie – ryzyko odniesienia obrażeń.
- Uchwyt odblokowującym nie wolno manipulować, dopóki do zaczepu kulowego podłączona jest przyczepa czy inne akcesoria. Zaczep kulowy mógłby się poluzować – ryzyko wypadku i obrażeń.
- Jeżeli lampka kontrolna nie świeci się na zielono lub zaczep kulowy nie zaskakuje, nie należy go używać. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

#### Informacja

Gdy zaczep holowniczy nie jest używany, zaczep kulowy należy zawsze przesunąć pod zderzak.

## Obciążenie zaczepu holowniczego zamontowanymi akcesoriami



Rys. 208  
Prezentacja maksymalnej długości zamontowanych akcesoriów i dopuszczalnego ciężaru całkowitego akcesoriów w zależności od środka ciężkości ładunku

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 173.**

W przypadku używania akcesoriów (np. bagażnik rowerowy) należy pamiętać o ich dopuszczalnym ciężarze całkowitym łącznie z obciążeniem.

**Długość maksymalna** zamontowanych akcesoriów (mierzona od główki zaczepu holowniczego) wynosi **70 cm** » rys. 208.

**Dozwolona masa całkowita** akcesoriów łącznie z obciążeniem zmniejsza się wraz ze zwiększającą się odległością między środkiem ciężkości obciążenia a główką zaczepu holowniczego.

Odległość między środkiem ciężkości obciążenia od główki zaczepu	Dozwolona masa całkowita akcesoriów łącznie z obciążeniem
0 cm	90 kg
30 cm	75 kg
60 cm	35 kg
70 cm	0 kg

### ! OSTROŻNIE

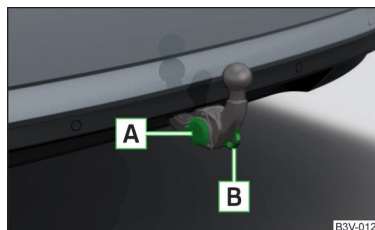
Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego **ciężaru całkowitego** akcesoriów łącznie z obciążeniem oraz **długości maksymalnej** akcesoriów - ryzyko uszkodzenia zaczepu holowniczego.

### ! Informacja

Zachęcamy do wyboru akcesoriów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

## Używanie zaczepu holowniczego

### Przyczepianie i odczepianie przyczepy (akcesoriów)



Rys. 209  
Obudowa gniazda 13-stykowego, ucho zabezpieczające

### Przyczepianie / odczepianie

- » Wychylić zaczep kulowy » strona 173.
- » Nałożyć przyczepę (akcesoria) na główkę zaczepu.
- » Wtyczkę przyczepy (akcesoriów) włożyć w 13-stykowe gniazdo **A** » rys. 209. (Jeżeli przyczepa / akcesoria posiadają wtyk 7-stykowy, należy zastosować odpowiedni reduktor z oryginalnych akcesoriów ŠKODA).
- » Linkę zabezpieczającą przyczepy zacześć za zaczep zabezpieczający **B** (linka zabezpieczająca musi **związać** we wszystkich położeniach przyczepy względem samochodu).

Odczepianie przebiega w odwrotnej kolejności.

### Lusterka zewnętrzne

Jeśli obszaru za przyczepą nie da się obserwować, należy założyć dodatkowe lusterka zewnętrzne.

### Reflektory

Podczas jazdy z przyczepą (akcesoriami) przód pojazdu może się podnieść i światła mogą oślepić innych uczestników ruchu. Ustawić zasięg reflektorów » strona 65, *Obsługa świateł*<sup>1)</sup>.

### Zasilanie instalacji elektrycznej przyczepy / akcesoriów

W przypadku połączenia elektrycznego między pojazdem a przyczepą (akcesoriami) przyczepa (akcesoria) zasilane są energią elektryczną z pojazdu (przy włączonym oraz wyłączonym zapłonie).

Przy wyłączonym silniku włączone odbiorniki rozładują akumulator.

<sup>1)</sup> Nie dotyczy pojazdów z reflektorami ksenonowymi.



Przy niskim poziomie naładowania akumulatora zasilanie instalacji elektrycznej przycze-  
py (akcesoriów) zostanie przerwane.

#### ! UWAGA

- Nieprawidłowe podłączenie instalacji elektrycznej przycze-  
py (akcesoriów) może prowadzić do wypadków lub ciężkich obrażeń na skutek porażenia  
prądem.
- Nie wolno wykonywać żadnych zmian ani modyfikacji instalacji elektrycz-  
nej pojazdu oraz przycze-  
py (akcesoriów) – ryzyko wypadków lub ciężkich  
obrażeń na skutek porażenia prądem.
- Po wykonaniu połączenia elektrycznego między pojazdem a przyczepą  
(akcesoriami) należy sprawdzić działanie lamp przycze-  
py / akcesoriów.
- Nie używać zaczepów zabezpieczających do holowania – ryzyko wypadku!

#### ! OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo podłączona instalacja elektryczna przycze-  
py (akcesoriów) może powodować zakłócenia elektroniki pojazdu.
- Łączny pobór mocy wszelkich odbiorników podłączonych do instalacji elek-  
trycznej przycze-  
py może wynieść maksymalnie 350 W, w przeciwnym razie ist-  
nieje ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

### Masa przycze- py

W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonej masy holowanej przycze-  
py.

#### Dozwolona masa przycze- py – Superb

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przycze- py, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przycze- py, przyczepa nie- hamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8% <sup>a)</sup>	
1,4 I/92 kW TSI	MG	1600	1800	680
1,4 I/110 kW TSI ACT	MG	1600	1900	690
	MG 4x4	1800	2000	750
	DSG	1600	1900	710
1,4 I/110 kW TSI	MG	1600	1900	690
	DSG	1600	1900	700
1,8 I/132 kW TSI	MG	1800	2000	730
	DSG	1800	2000	740
2,0 I/162 kW TSI	DSG	2000	2000	750
2,0 I/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	2200	750

### Ładowanie przycze- py

Ciśnienie w oponach samochodu należy skorygować do wartości dla „pełnego  
obciążenia”» [strona 200](#).

#### Rozmieszczenie ładunku

Ładunek przycze-  
py należy tak rozmieścić, aby ciężkie przedmioty znalazły się  
możliwie jak najbliżej osi przycze-  
py. Ładunek zabezpieczyć przed przemie-  
szaniem się.

Gdy samochód jest pusty, a przyczepa załadowana, rozkład obciążenia jest bar-  
dzo niekorzystny. Jeśli mimo to trzeba jechać z takim rozkładem obciążenia,  
należy jechać szczególnie ostrożnie.

#### ! UWAGA

Nieprzymocowany ładunek może znacznie pogarszać stabilność i bezpie-  
czeństwo jazdy – ryzyko wypadku!

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8% <sup>a)</sup>	
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1500	1800	730
	MG (GreenLine)	1500	1800	740
	DSG	1500	1800	740
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	2000	2000	740
	MG 4x4	2200	2200	750
	DSG	2000	2000	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	2000	2000	750
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	DSG	2000	2100	750
	DSG 4x4	2200	2200	750

<sup>a)</sup> Dotyczy tylko niektórych krajów.

#### Dozwolona masa przyczepy – Superb Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8% <sup>a)</sup>	
1,4 l/92 kW TSI	MG	1600	1800	690
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1600	1900	700
	MG 4x4	1800	2000	750
	DSG	1600	1900	720
1,4 l/110 kW TSI	MG	1600	1900	700
	DSG	1600	1900	710
1,8 l/132 kW TSI	MG	1800	2000	740
	DSG	1800	2000	750
2,0 l/162 kW TSI	DSG	2000	2000	750
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	2200	750
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1500	1800	740
	MG (GreenLine)	1500	1800	750
	DSG	1500	1800	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	MG 4x4	2200	2200	750
	DSG	2000	2000	750

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8% <sup>a)</sup>	
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	2000	2000	750
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	DSG	2000	2100	750
	DSG 4x4	2200	2200	750

<sup>a)</sup> Dotyczy tylko niektórych krajów.

### ! UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia zaczepu oraz dopuszczalnej masy przyczepy – ryzyko wypadku!

## Jazda z przyczepą

### Prędkość jazdy

Ze względu na bezpieczeństwo nie jechać z przyczepą szybciej niż 100 km/h (jeżeli pojazd ciągnący jest samochodem osobowym klasy M1) lub 80 km/h (jeżeli pojazd ciągnący jest samochodem ciężarowym klasy N1).

Po wyczuciu najmniejszego ruchu wahadłowego przyczepy natychmiast zmniejszyć prędkość. Nie próbować „prostować” toru jazdy zestawu poruszającego się wahadłowo przez przyspieszanie.

### Hamulce

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! W przypadku przyczepy z **hamulcem najazdowym** najpierw łagodnie przyhamować, po czym płynnie zwiększyć siłę hamowania. Dzięki temu można uniknąć szarpania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.

Przed zjazdami odpowiednio wcześniej zredukować bieg w celu wykorzystania dodatkowo hamowania silnikiem.

### ! UWAGA

Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z przyczepą.

### ! OSTROŻNIE

W przypadku częstej jazdy z przyczepą pojazd jest nadmiernie obciążany, dlatego zalecamy wykonanie dodatkowego przeglądu samochodu między planowymi przeglądami okresowymi.

## Autoalarm

Alarm zostanie wywołany, jeżeli w samochodach wyposażonych w aktywny autoalarm (zwany dalej krótko autoalarmem) zostanie przerwane połączenie elektryczne z przyczepą (akcesoriami).

Przed doczepieniem lub odłączeniem przyczepy (akcesoriów) zawsze dezaktywować autoalarm » [strona 56](#).

### Warunki objęcia przyczepy (akcesoriów) autoalarmem.

- ✓ Pojazd jest fabrycznie wyposażony w autoalarm i zaczep holowniczy.
- ✓ Przyczepa (akcesoria) jest podłączona elektrycznie do pojazdu ciągnącego przy użyciu gniazda przyczepy.
- ✓ Instalacja elektryczna pojazdu i przyczepy (akcesoriów) jest sprawna.
- ✓ Samochód jest zaryglowany, a autoalarm aktywny.
- ✓ Przyczepa (akcesoria) nie jest wyposażona w światła tylne typu LED.

## Wskazówki eksploatacyjne

### Pielęgnacja i konserwacja

#### Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne

##### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Eksploatacja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych	178
Badania techniczne wymagane ustawowo	178
Partner serwisowy ŠKODA	179
Oryginalne części ŠKODA	179
Oryginalne akcesoria ŠKODA	179
Spoiler	179
Ochrona komponentów	179
Poduszki powietrzne	180
Złomowanie i recykling starych samochodów	180

Podczas używania akcesoriów oraz wykonywania dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy przestrzegać wskazówek i wytycznych ŠKODA AUTO.

Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu jest w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

#### UWAGA

- Wykonywanie dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy zlecać tylko specjalistycznej stacji obsługi. Nieprawidłowo wykonywane prace (łącznie z ingerowaniem w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie) mogą powodować usterki – ryzyko wypadku oraz zwiększonego zużycia części!
- Zalecamy, by używać w pojeździe tylko oryginalnych akcesoriów ŠKODA i oryginalnych części zamiennych ŠKODA posiadających wyraźne dopuszczenie producenta. Są one niezawodne, bezpieczne i odpowiednio dostosowane do wymagań samochodu.
- Nie wolno używać produktów, które nie zostały dopuszczone przez ŠKODA AUTO, nawet jeśli są to produkty z urzędową homologacją lub certyfikacją.

#### Eksploatacja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.**

Jeżeli Państwa samochód eksploatowany będzie w krajach, w których panują inne niż przewidziano warunki atmosferyczne, prosimy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA. Doradzi on, czy należy podjąć jakieś środki zaradcze, aby zapewnić pełne funkcjonowanie pojazdu oraz uniknąć uszkodzeń np. wymienić płyn chłodzący, akumulator itp.).

#### Badania techniczne wymagane ustawowo

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.**

W wielu krajach istnieją określone przepisami wymogi poddawania samochodu regularnym badaniom technicznym w celu sprawdzenia, czy stan techniczny i ewentualnie emisja spalin pojazdu umożliwiają jego bezpieczną eksploatację. Takie badania techniczne mogą przeprowadzać warsztaty i stacje kontroli pojazdów posiadające zezwolenie ustawodawcy.

Partnerzy serwisowi ŠKODA przygotują na życzenie pojazd do badań technicznych lub zadbają o ich przeprowadzenie.

W przypadku podjęcia decyzji o samodzielnym zleceniu przygotowania samochodu do zbadania przez uprawnionego rzeczoznawcę, zalecamy wcześniejszą konsultację z partnerem serwisowym ŠKODA.

## Partner serwisowy ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.**

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują według wytycznych i instrukcji ŠKODA AUTO. Dzięki temu wszystkie prace serwisowe i naprawcze są wykonywane zawsze na czas i w odpowiedniej jakości. Stosowanie się do wytycznych i wskazówek jest w interesie bezpieczeństwa ruchu drogowego i dobrego stanu technicznego samochodu.

Dlatego zalecamy Państwu zlecenie wykonywania wszystkich dostosowań, napraw i zmian technicznych samochodu partnerowi serwisowemu ŠKODA.

## Oryginalne części ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.**

Zalecamy stosowanie oryginalnych części ŠKODA, ponieważ tylko takie części są dopuszczone przez ŠKODA AUTO. Części te dokładnie odpowiadają przepisom ŠKODA AUTO i są identyczne z częściami stosowanymi w produkcji seryjnej.

W odniesieniu do tych części ŠKODA AUTO może odpowiadać za ich bezpieczeństwo, niezawodność i długi okres działania.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie wady sprzedawanych oryginalnych części ŠKODA przez okres 2 lat zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie kupna-sprzedaży nie ustalono inaczej.

## Oryginalne akcesoria ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.**

Jeśli zechcą Państwo dodatkowo wyposażać swój samochód, należy wziąć pod uwagę następujące kwestie.

Zalecamy stosowanie oryginalnych akcesoriów ŠKODA w Państwa samochodzie. Akcesoria te zostały sprawdzone przez ŠKODA AUTO pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności dla wybranego typu samochodu. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy zagwarantować przydatności innych produktów. Nie zapewniamy tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja wydana przez odpowiednią instytucję państwową.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie braki oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat po ich zamontowaniu lub przekazaniu, zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży lub innych postanowieniach nie ustalono inaczej.

## Spoiler

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.**

### UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w oryginalny spoiler na przednim zderzaku w połączeniu ze spoilerem na pokrywie bagażnika, należy przestrzegać podanych niżej wskazówek – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadków i ciężkich obrażeń!

- Pojazd musi być wyposażony w spoiler na przednim zderzaku zawsze w połączeniu z odpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Oryginalny spoiler nie może być montowany ani samodzielnie na przednim zderzaku (ani w kombinacji bez spoilera na pokrywie bagażnika) ani w kombinacji z nieodpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Ewentualne naprawy, wymianę, montowanie lub usuwanie spoilera należy skonsultować z partnerem serwisowym ŠKODA.
- Nieprawidłowo wykonane prace przy spoilerach mogą skutkować zakłóceniami działania.

## Ochrona komponentów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.**

Niektóre elektroniczne komponenty pojazdu (np. tablica rozdzielcza) są wyposażone fabrycznie w ochronę komponentów. Powoduje ona ograniczenie działania tych komponentów w przypadku nielegalnego montowania ich w innym samochodzie (np. po kradzieży) lub eksploataowania poza samochodem.

## Poduszki powietrzne

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.

### UWAGA

- Dostosowania, naprawy i zmiany techniczne, wykonane w nienależyty sposób, mogą spowodować szkody, usterki i znacznie pogarszać działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!
- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy mogą zakłócić działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!

### UWAGA

- Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku oraz karoserii nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych – może dojść do wyzwolenia poduszek.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy zlecić wymianę układu poduszek powietrznych.

### UWAGA

- System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogą mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadków i śmiertelnych obrażeń! Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.
- Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich obudową powinny być wykonywane przez specjalistyczną stację obsługi.
  - Nigdy nie jeździć samochodem, w którym zdjęto wewnętrzną obudowę drzwi lub pozostawiono otwory w obudowie.

## Złomowanie i recykling starych samochodów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 178.

Wszystkie nowe pojazdy marki ŠKODA nadają się w 95% do ponownego przetworzenia.

## Okresy międzyobsługowe

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd okresów międzyobsługowych	181
Stałe okresy międzyobsługowe Q11 - Q14	181
Zmienny okres obsługowy Q16	182
Cyfrowa książka serwisowa	182

W celu terminowego wykonywania przeglądów zalecanych przez producenta oraz by nie zapomnieć żadnego terminu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetla się wskaźnik okresów międzyobsługowych » [strona 46](#).

Wykonywanie prac serwisowych może być udokumentowane przez wydrukowane potwierdzenia z cyfrowej książki serwisowej oraz odpowiednie paragony.

Podane okresy międzyobsługowe są dostosowane do normalnych warunków eksploatacji samochodu.

W przypadku utrudnionych warunków eksploatacji niezbędne jest wykonanie niektórych prac serwisowych jeszcze przed terminem kolejnego przeglądu okresowego lub pomiędzy kolejnymi przeglądami. Dotyczy to przeważnie czyszczenia lub wymiany wkładu filtra powietrza w przypadku użytkowania samochodu w obszarach o zwiększonym zapyleniu oraz sprawdzenia i wymiany paska rozrządu, jak również pojazdów z filtrem cząstek stałych, w których olej silnikowy jest poddawany zwiększonym obciążeniom.

Pojęcie utrudnione warunki oznacza:

- ▶ paliwo z zawartością siarki
- ▶ częste jazdy na krótkich odcinkach
- ▶ dłuższa praca silnika na biegu jałowym (np. taksówki)
- ▶ eksploatacja w regionach o silnym zapyleniu
- ▶ częsta jazda z przyczepą

- częste zatrzymywanie się i ruszanie np. podczas jazdy w mieście
- eksploatacja samochodu przeważnie zimą

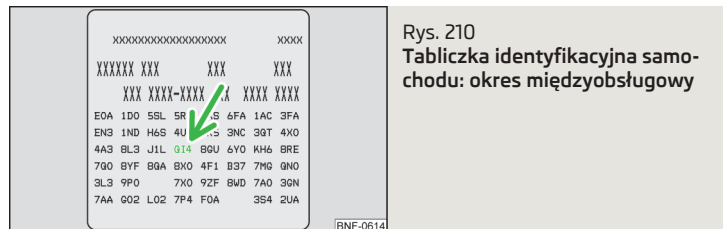
W specjalistycznej stacji obsługi uzyskają Państwo informację, czy w warunkach, w jakich eksploatowany jest samochód, może być wymagane wykonanie dodatkowych prac pomiędzy normalnymi przeglądami serwisowymi.

W zależności od konkretnego zakresu wymaganych prac, typu pojazdu i wyposażenia oraz od stanu samochodu mogą powstawać różne koszty prac serwisowych.

## i Informacja

- Wszystkie usługi serwisowe i wymiana lub uzupełnianie płynów eksploatacyjnych są płatne, także w okresie gwarancyjnym, chyba że postanowienia gwarancyjne ŠKODA AUTO lub inne uzgodnienia stanowią inaczej.
- Specjalistyczna stacja obsługi udziela informacji o aktualnym zakresie prac serwisowych w ramach danego przeglądu.

## Przegląd okresów międzyobsługowych



Rys. 210  
Tabliczka identyfikacyjna samochodu: okres międzyobsługowy

Wyznaczony przez producenta okres międzyobsługowy jest podany na tabliczce identyfikacyjnej » rys. 210, która znajduje się w niniejszej instrukcji obsługi i w samochodzie.

W odniesieniu do Państwa samochodu obowiązuje jeden z następujących okresów międzyobsługowych:

- stały okres międzyobsługowy Q11;
- stały okres międzyobsługowy Q12;
- stały okres międzyobsługowy Q13;
- stały okres międzyobsługowy Q14;
- zmienny okres międzyobsługowy Q16.

Aby przeglądy samochodu mogły być wykonywane według zmiennego okresu międzyobsługowego, do silnika należy stosować wyłącznie zalecany olej.

Jeśli do dyspozycji nie ma takiego oleju silnikowego, obowiązuje wymiana oleju w stałych okresach. W takim przypadku samochód **musi** zostać przekodowany na stały okres międzyobsługowy.

## i Informacja

- Właściwe specyfikacje oleju silnikowego » strona 193.
- W pojazdach ze zmiennym okresem międzyobsługowym Q16 można dokonać zmiany na stały okres międzyobsługowy lub z powrotem na zmienny okres międzyobsługowy w specjalistycznej stacji obsługi.

## Stałe okresy międzyobsługowe Q11 - Q14

Wymiana oleju	Q11	co 5 000 km lub co rok <sup>a)</sup>
	Q12	co 7 500 km lub co rok <sup>a)</sup>
	Q13	co 10 000 km lub co rok <sup>a)</sup>
	Q14	co 15 000 km lub co rok <sup>a)</sup>
Przegląd <sup>b)</sup> wariant 1	Q11 - Q14	pierwszy przegląd po przejechaniu 30 000 km lub po 2 latach <sup>a)</sup> , następne co 30 000 km lub co rok <sup>a)</sup>
Przegląd <sup>b)</sup> wariant 2		co 15 000 km lub co rok <sup>a)</sup>
Przegląd <sup>b)</sup> wariant 3		co 10 000 km lub co rok <sup>a)</sup>
Wymiana płynu hamulcowego	Q11 - Q14	pierwsza wymiana po 3 latach, następne co 2 lata

a) W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

b) W celu uzyskania informacji odnośnie wariantu odpowiedniego dla Państwa pojazdu należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA.

## ! UWAGA

Płyn hamulcowy trzeba koniecznie wymienić po upływie pierwszych 3 lat, a następnie co 2 lata. Dłuższy okres wymiany płynu hamulcowego może prowadzić do powstawania pęcherzyków pary w układzie hamulcowym w czasie silnego hamowania. Skutkiem może być zanik działania hamulców – ryzyko wypadku!



## Informacja

W razie tankowania oleju napędowego o zwiększonej zawartości siarki za każdym razem obowiązuje okres wymiany oleju silnikowego co 7 500 km. Informację, w których krajach w oleju napędowym występuje zwiększona zawartość siarki, można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.

### Zmienny okres obsługowy QI6

Ustalenie okresów wymiany oleju zależy od intensywności eksploatacji pojazdu i lokalnych warunków użytkowania. Na przykład jazda samochodem na krótkich odcinkach obciąża samochód w inny sposób niż jazda na długich trasach. Okresy międzyobsługowe są więc **zmienne**.

<b>Wymiana oleju</b>	według wskaźnika okresów międzyobsługowych (najpóźniej po przejechaniu 30 000 km lub po 2 latach <sup>a)</sup> )
<b>Przegląd<sup>b)</sup> wariant 1</b>	pierwszy przegląd po przejechaniu 30 000 km lub po 2 latach <sup>a)</sup> , następne co 30 000 km lub co rok <sup>a)</sup>
<b>Przegląd<sup>b)</sup> wariant 2</b>	co 15 000 km lub co rok
<b>Wymiana płynu hamulcowego</b>	pierwsza wymiana po 3 latach, następne co 2 lata

<sup>a)</sup> W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

<sup>b)</sup> W celu uzyskania informacji odnośnie wariantu odpowiedniego dla Państwa pojazdu należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA.

## UWAGA

Płyn hamulcowy trzeba koniecznie wymienić po upływie pierwszych 3 lat, a następnie co 2 lata. Dłuższy okres wymiany płynu hamulcowego może prowadzić do powstawania pęcherzyków pary w układzie hamulcowym w czasie silnego hamowania. Skutkiem może być zanik działania hamulców – ryzyko wypadku!

### Cyfrowa książka serwisowa

Specjalistyczna stacja obsługi nie potwierdza wykonania przeglądów w niniejszej instrukcji, lecz w serwisowym systemie informacji o nazwie cyfrowa książka serwisowa.

Dlatego zalecamy zawsze pobieranie wydruku potwierdzenia przeprowadzonych prac serwisowych.

## Zalety cyfrowej książki serwisowej

- ▶ Wysoki poziom bezpieczeństwa w zakresie zapobiegania manipulacjom wpisów.
- ▶ Przejrzysta dokumentacja przeprowadzonych prac serwisowych.
- ▶ Ochrona wpisów przed zagubieniem lub uszkodzeniem – w razie potrzeby otrzymują Państwo kompletną dokumentację przeglądów.
- ▶ Możliwość otrzymania kompletnej dokumentacji przeglądów w formie elektronicznej.
- ▶ Wykonanie przeglądu technicznego pojazdu można zlecić w dowolnej specjalistycznej stacji obsługi (również za granicą) – baza danych jest dostępna na całym świecie.
- ▶ Większa przejrzystość w przypadku zakupu używanego pojazdu dzięki centralnie zapisywanym wpisom.
- ▶ Wpisy w systemie ułatwiają dochodzenie roszczeń z tytułu przedłużonej gwarancji ŠKODA i gwarancji mobilności.

### Czyszczenie i pielęgnacja

#### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mycie samochodu	183
Pielęgnacja samochodu od zewnątrz	184
Usuwanie lodu i śniegu z szyb	185
Pielęgnacja wnętrza samochodu	185

Regularna i dokładna pielęgnacja służy utrzymaniu wartości pojazdu.

Przy stosowaniu środków czyszczących należy przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu. Zachęcamy do wyboru środków konserwujących z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

## UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!

## ! OSTROŻNIE

- Do powierzchni lakierowanych nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych itp. – ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Nie stosować agresywnych środków czyszczących czy rozpuszczalników chemicznych – ryzyko uszkodzenia czyszczonego materiału.

## i Informacja

Zalecamy zlecenie czyszczenia i pielęgnacji pojazdu u partnera serwisowego ŠKODA.

## Mycie samochodu

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 182.**

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest jego częste mycie.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, sól drogowa czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze pojazdu, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć podwozie.

### Mycie ręczne

Samochód należy myć od góry do dołu, miękką gąbką lub rękawicą do mycia, używając dużej ilości wody, ewentualnie z dodatkiem odpowiednich środków czyszczących. Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Do kół, progów i dolnego obszaru samochodu używać innej gąbki.

Po umyciu samochód należy dokładnie spłukać, a na koniec wytrzeć do sucha odpowiednią szmatką.

### Myjnie automatyczne

Przed myciem samochodu należy wykonać typowe czynności (np. zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym itp.).

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria (np. spoiler, bagażnik dachowy, antenę radiotelefonu itp.), należy skonsultować się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją należy wyczyścić i odtłuścić pióra wycieraczek odpowiednim środkiem czyszczącym.

### Myjka wysokociśnieniowa

Myjąc samochód myjką wysokociśnieniową, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jej producenta. Chodzi w szczególności o wskazówki dotyczące **ciśnienia** i **odstępu natrysku** od powierzchni pojazdu.

Zachować wystarczający odstęp natrysku od czujników parkowania oraz miękkich części, takich jak węże gumowe czy uszczelki » !.

## ! UWAGA

- Myjąc samochód zimą, pamiętać: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!
- Zachować ostrożność przy czyszczeniu podwozia czy wnętrza nadkoli – istnieje ryzyko obrażeń spowodowanych częściami metalowymi o ostrych krawędziach!

## ! OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w ostrym słońcu, przy myciu nie naciskać na karoserię. Temperatura wody używanej do mycia może wynosić maksymalnie 60°C – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Przed wjazdem na myjnię automatyczną złożyć lusterka zewnętrzne – ryzyko uszkodzenia.

## ! OSTROŻNIE

### Mycie pojazdu myjką wysokociśnieniową

- Folii nie wolno myć myjką wysokociśnieniową – istnieje ryzyko uszkodzenia.
- Myjąc samochód zimą, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw – ryzyko zamarznięcia!
- Czujniki systemu czujników parkowania można spryskiwać tylko przez krótki czas, zachowując odległość minimalną ok. 10 cm – ryzyko uszkodzenia.
- Myjąc samochód nie kierować strumienia wody bezpośrednio na wychylny zaczep kulowy ani na gniazdo przyczepy – ryzyko uszkodzenia uszczelki lub wypłukania smaru.

## Pielęgnacja samochodu od zewnątrz

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 182.**

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
lakier	rozlane paliwo	czysta woda, szmatka, (czyścić możliwie szybko)
	brak kropelkowania na lakierze	zакonserwować woskiem stałym (min. dwa razy w roku), wosk nanieść na czystą i suchą karoserię
	zmatowiony lakier	zastosować politurę, następnie zакonserwować (jeżeli politura nie zawiera elementów konserwujących)
części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka/gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący
części chromowane i anodowane	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący, następnie wypolerować miękką, suchą szmatką
folie	zabrudzenie	miękką gąbką i łagodny roztwór mydła <sup>a)</sup>
szyby i szkło lusterek zewnętrznych	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką
reflektory / lampy	zabrudzenie	miękką gąbką i łagodny roztwór mydła <sup>a)</sup>
kamera cofania	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać miękką ściereczką
	śnieg / lód	miotłka / odpowiednie środki odmrażające
zamki drzwi	śnieg / lód	odpowiednie środki odmrażające
wycieraczki / pióra wycieraczek	zabrudzenie	płyn do spryskiwaczy, gąbka lub ściereczka
koła	zabrudzenie	czysta woda, następnie konserwacja odpowiednimi środkami

<sup>a)</sup> łagodny roztwór mydła = 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody

**Lewarek** nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby należy posmarować ruchome części lewarka odpowiednim smarem.

**Zaczep holowniczy** nie wymaga konserwacji. Głowicę kulistą zaczepu holowniczego powlec w razie potrzeby odpowiednim smarem.

### Konserwacja profili zamkniętych

Wszystkie profile zamknięte narażone na korozję zostały już fabrycznie trwale zabezpieczone woskiem konserwacyjnym.

Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikową skrobaczką, a plamy zmyć benzyną ekstrakcyjną.

### Ochrona podwozia

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Zalecamy kontrolę warstwy ochronnej – najlepiej przed zimą i pod koniec zimy.

### Trwałość folii

Wpływy środowiska (np. działanie słońca, wilgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieni) mają wpływ na trwałość folii. Folia starzeje się i kruśszą, to zupełnie normalne, nie stanowi wady.

Działanie słońca może mieć również wpływ na intensywność koloru folii.

Przy transporcie ładunku na bagażniku dachowym (np. zamykany bagażnik typu dachbox itp.) istnieje zwiększone zagrożenie uszkodzenia folii (np. uderzenia kamieni).

### OSTROŻNIE

#### ■ Lakier

- Uszkodzone miejsca należy możliwie jak najszybciej naprawiać.
- Na części lakierowane matowo nie stosować środków polerujących ani wosków stałych.
- Nie polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zarysowania lakieru.
- Środków do pielęgnacji lakieru nie nanosić na uszczelki drzwi i prowadnice szyb.

#### ■ Części z tworzywa sztucznego

- Nie stosować środków do pielęgnacji lakieru.

#### ■ Części chromowane i anodowane

- Nie polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zarysowania powierzchni.

#### ■ Folie

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia folii.

- Do czyszczenia nie stosować zabrudzonych szmatek czy gąbek.
- Do usuwania lodu i śniegu nie używać skrobaczek czy innych środków. ►

- Nie polerować folii.
- Nie myć folii myjką wysokociśnieniową.
- **Uszczelki gumowe**
  - Uszczelkę drzwi i prowadnic szyb nie czyścić żadnymi środkami – można uszkodzić ochronną warstwę lakieru.
- **Szyby i szkło lusterek zewnętrznych**
  - Nie czyścić szyb po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów – niebezpieczeństwo uszkodzenia ścieżek ogrzewania lub anteny.
  - Nie używać ściereczki, która była stosowana do polerowania karoserii – można zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.
- **Reflektory / lampy**
  - Reflektorów / lamp nie wycierać do sucha, nie używać przedmiotów o ostrych krawędziach – istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego, a następnie tworzenia się zarysowań na szklach reflektorów.
- **Kamera cofania**

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kamery.

  - Śniegu / lodu nie usuwać ciepłą / gorącą wodą.
  - Do mycia nigdy nie używać wody pod ciśnieniem lub strumienia pary.
  - Do czyszczenia nie stosować szorujących środków czyszczących.
- **Zamki drzwi**
  - Uważać, by podczas mycia samochodu do zamków drzwi nie dostawała się zbyt duża ilość wody – ryzyko zamarznięcia zamków drzwi!
- **Koła**
  - Silne zabrudzenie kół powodować ich niewyważenie – efektem mogą być wibracje, prowadzące do przedwczesnego zużycia elementów układu kierowniczego.

## Usuwanie lodu i śniegu z szyb



Rys. 211  
Miejsce montażu skrobaczki, wyjmowanie skrobaczki

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 182.**

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowej skrobaczki. Znajduje się ona na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

» Otworzyć pokrywę wlewu paliwa i wysunąć skrobaczkę w kierunku strzałki » rys. 211.


## **OSTROŻNIE**

- Skrobaczką poruszać tylko w jednym kierunku, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia powierzchni szyby.
- Nie usuwać śniegu / lodu z powierzchni, jeżeli przywarły do nich większe zanieczyszczenia (np. drobny żwir, piasek, sól) – ryzyko uszkodzenia powierzchni szyb.
- Śnieg / lód należy usuwać ostrożnie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia naklejek umieszczonych fabrycznie na pojeździe.

## Pielęgnacja wnętrza samochodu

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 182.**

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
skóra naturalna / sztuczna skóra / Alcantara® / tkanina	kurz, zabrudzenie powierzchni	odkurzacz
	zabrudzenie (świeże)	woda, lekko nawilżona ściereczka bawełniana/wełniana, ewentualnie łagodny roztwór mydła <sup>*)</sup> , następnie wytrzeć miękką ściereczką
	uporczywe plamy	specjalny środek czyszczący
	pielęgnacja (skóra naturalna)	regularnie czyścić specjalistycznym środkiem do pielęgnacji skóry / po każdym czyszczeniu stosować krem konserwujący z filtrem przeciwsłonecznym o właściwościach impregnujących
	pielęgnacja (Alcantara® / tkanina)	trudne do usunięcia włosy usuwać „rękawicą czyszczącą” guzki na tkaninach usunąć szczotką

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	woda, lekko zwilżona ściereczka lub gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący
szyby	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką
obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie	zabrudzenie	odpowiednie środki czyszczące
pasy bezpieczeństwa » 	zabrudzenie	miękką szmatka i łagodny roztwór mydła <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> łagodny roztwór mydła = 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody

### UWAGA

- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa.
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.

### OSTROŻNIE

#### ■ Naturalna skóra / sztuczna skóra / Alcantara® / tkanina

- Unikać dłuższych postojów w pełnym słońcu, ewentualnie chronić te materiały pokrowcami zapobiegającymi blaknięciu tych materiałów.
- Świeże plamy (np. ślady długopisu, szminki, pasty do butów itp.) usuwać możliwie jak najszybciej.
- Uważać, aby nie przemoczyć skóry naturalnej podczas czyszczenia i aby woda nie wsiąkała w szwy – ryzyko uszkodzenia skóry!
- Nie czyścić podsufitki szczotką – ryzyko uszkodzenia powierzchni okładziny.
- Do obić z materiału Alcantara® nie używać środków do czyszczenia skóry, pasty do podłóg, pasty do butów, wywabiaczy do plam itp.

- Niektóre materiały obiciowe (np. ciemny jeans) nie mają wystarczającej odporności koloru – może to spowodować wyraźnie widoczne przebarwienia na obiciach siedzeń. Przyczyną nie są wady obicia.
- Ostre elementy odzieży (np. zamki błyskawiczne, nity, paski o ostrych krawędziach) mogą uszkodzić materiały obiciowe. Takich uszkodzeń nie można uznać za uzasadniony powód reklamacji.
- **Części z tworzywa sztucznego**
  - Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na desce rozdzielczej – ryzyko uszkodzenia deski rozdzielczej.
- **Szyby**
  - Nie naklejać żadnych naklejek na ścieżki ogrzewania ani na antenę – ryzyko uszkodzenia.
- **Obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie**
  - Nie czyścić wodą ani innymi cieczami – ryzyko uszkodzenia systemu ogrzewania.
  - Nie suszyć poprzez włączanie ogrzewania.
- **Pasy bezpieczeństwa**
  - Po czyszczeniu wysuszyć pasy przez ich zwinięciem.

### Informacja

Przy użytkowaniu samochodu na elementach ze skóry i materiału Alcantara® mogą się pojawić niewielkie widoczne zmiany (np. fałdki, przebarwienia).

## Sprawdzanie i dolewanie płynów

### Paliwo

#### Wprowadzenie do tematu



Rys. 212  
Naklejki z zalecanym paliwem

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie benzyny i oleju napędowego	187
Benzyna bezołowiowa	188
Olej napędowy	189

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » [rys. 212](#).

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około **66 litrów**, z czego ok. **6 litrów** stanowi rezerwę.

#### UWAGA

Paliwo i jego opary są wybuchowe – zagrożenie życia!

#### OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu – ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.
  - Rozlane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu – grozi uszkodzeniem lakieru.
  - Jeżeli samochód eksploatowany będzie w innym kraju niż ten, do którego został przewidziany, należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA.
- Udzieli on informacji, czy w tym kraju dostępne jest paliwo zalecane przez producenta i ewentualnie, czy producent dopuszcza używanie innego paliwa.

## Tankowanie benzyny i oleju napędowego



Rys. 213 Otwieranie pokrywy wlewu paliwa / odkręcanie korka / zawieszanie korka na pokrywie wlewu paliwa







Rys. 214  
Pokrywa wlewu paliwa w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym

#### Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 187.

Tankować należy z zachowaniem podanych niżej warunków.

- ✓ Samochód jest odryglowany.
- ✓ Zapłon jest wyłączony.
- ✓ Ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa są wyłączone.

- Naciśnąć na pokrywę wlewu paliwa w kierunku strzałki  i otworzyć ją w kierunku strzałki  » [rys. 213](#).
- Wykręcić korek zgodnie z kierunkiem strzałki .
- Zdjąć korek i zawiesić go w zagłębieniu w pokrywie wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki .
- Włożyć pistolet dystrybutora do oporu do króćca wlewu paliwa i zatankować.

Gdy pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania. ➤

- ▶ Wyjąć pistolet dystrybutora z króćca wlewu paliwa i zawiesić ponownie w dystrybutorze.
- ▶ Włożyć korek na króciec wlewu paliwa i obrócić w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [3] do wyraźnego zatrzaśnięcia.
- ▶ Zamknąć pokrywę tak, aby się bezpiecznie zatrzasnęła.

### Zabezpieczenie przed zatankowaniem nieprawidłowego paliwa w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym

Króćce wlewu paliwa w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w zabezpieczenie przed zatankowaniem nieprawidłowego paliwa » rys. 214.

Jeżeli pistoletu do tankowania oleju napędowego nie można lekko wsunąć w króciec wlewu paliwa, należy poruszać nim tam i z powrotem, lekko naciskając, aż do prawidłowego wsunięcia.

Średnica pistoletu do tankowania oleju napędowego może być w niektórych krajach identyczna ze średnicą pistoletu do tankowania benzyny. Podczas jazdy w tych krajach należy zlecić rozbudowę zabezpieczenia przed zatankowaniem nieprawidłowego paliwa przez specjalistyczną stację obsługi.

### Benzyna bezołowiowa

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 187.**

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » rys. 212 na stronie 187.

Pojazd może być eksploatowany tylko z użyciem **benzyny bezołowiowej**, odpowiadającej normie **EN 228<sup>1)</sup>** i zawierającej **maksymalnie 10 %** bioetanolu (**E10**).

### Zalecana benzyna bezołowiowa RON 95 / min. 92 lub 93

Zalecamy stosowanie benzyny RON 95.

Opcjonalnie można używać benzyny RON 92 lub 93 (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa).

W **sytuacji awaryjnej** można używać benzyny RON 91 (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa) » !.

### Zalecana benzyna bezołowiowa RON min. 95

Używać przynajmniej benzyny RON 95.

W **sytuacji awaryjnej** można używać benzyny RON 91, 92 lub 93 (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa) » !.

### Benzyna bezołowiowa RON 98/(95)

Zalecamy stosowanie benzyny RON 98.

Opcjonalnie można używać benzyny RON 95 (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa).

W **sytuacji awaryjnej** można używać benzyny RON 91, 92 lub 93 (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa) » !.

### ! OSTROŻNIE

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

- W przypadku stosowania benzyny o niższej niż zalecana liczbie oktanowej kontynuować jazdę tylko ze średnimi prędkościami obrotowymi i minimalnym obciążeniem silnika. Jak najszybciej należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.
- Benzyna o liczbie oktanowej **niższej niż 91** nie może być stosowana nawet w sytuacji awaryjnej!
- W razie zatankowania innego paliwa zamiast benzyny bezołowiowej zgodnej z powyższymi normami (np. benzyny zawierającej ołów), nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu.

### ! OSTROŻNIE

#### Dodatki do benzyny

- Benzyna bezołowiowa zgodnie z normą EN 228<sup>1)</sup> spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, aby nie dodawać do benzyny żadnych dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego.
- **Nie wolno używać podanych niżej dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego!**
  - Dodatki zawierające metale (dodatki metaliczne), w szczególności z zawartością manganu i żelaza.
  - Paliwa zawierające metale (np. LRP - lead replacement petrol).

<sup>1)</sup> W Niemczech także DIN 51626-1 lub E10 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 i 91 lub DIN 51626-2 lub E5 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 i 98.



## Informacja

- Benzyny bezołowiowej o wyższej liczbie oktanowej niż zalecana można używać bez ograniczeń.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej RON **95 / min. 92 lub 93**, zatankowanie benzyny o liczbie oktanowej RON wyższej niż **95** nie spowoduje ani wzrostu mocy, ani niższego spalania.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej RON **min. 95** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej RON niż **95** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

## Olej napędowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 187.**

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » *rys. 212 na stronie 187.*

Pojazd może być eksploatowany tylko z użyciem **paliwa diesel**, odpowiadającego normie **EN 590<sup>1)</sup>** i zawierającego **maksymalnie 7% biodiesla (B7)<sup>2)</sup>**.

### Eksploatacja pojazdu w odmiennych warunkach atmosferycznych

Stosować tylko olej napędowy odpowiedni dla obecnych lub przewidywanych warunków atmosferycznych. Pracowników stacji paliw należy zapytać, czy oferowany olej napędowy odpowiada tym warunkom.

## OSTROŻNIE

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

- W razie zatankowania innego paliwa zamiast oleju napędowego zgodnego z wyżej wyszczególnionymi normami (np. benzyny), nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu!
- Nie wolno stosować biopaliwa **RME!**

## OSTROŻNIE

### Dodatki do oleju napędowego

- Olej napędowy zgodnie z podanymi normami spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, aby nie dodawać do oleju napędowego żadnych dodatków – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego.

## AdBlue® i jego uzupełnianie

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Kontrola poziomu napełnienia	190
Uzupełnianie AdBlue®	190

Aby zredukować emisję substancji szkodliwych w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym wyposażonych w katalizator SCR, do układu wydechowego automatycznie wtryskuje się roztwór mocznika - AdBlue®.

Używać tylko AdBlue® zgodnego z **normą ISO 22241-1**. Nie stosować dodatków do AdBlue®.

**Zużycie AdBlue®** wynosi około 0,8-1,2 l/1000 km i zależy od stylu jazdy, temperatury pracy systemu i warunków atmosferycznych.

**Pojemność zbiornika AdBlue®** wynosi około **13 litrów**.

## UWAGA

AdBlue® może powodować podrażnienia skóry, oczu i układu oddechowego. W razie kontaktu roztworu AdBlue® z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. W razie potrzeby skonsultować z pomocą medycznej.

## OSTROŻNIE

AdBlue® niszczy powierzchnię niektórych materiałów (np. lakierowane elementy, tworzywa sztuczne, tkaniny). Po kontakcie z AdBlue® oczyścić narażone miejsca wilgotną ściereczką i dużą ilością zimnej wody. Zasuszony AdBlue® usunąć ciepłą wodą i gąbką.

## Informacja

- Roztwór AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C i niższej. Aby zagwarantować funkcjonalność systemu w niższych temperaturach, jest on ogrzewany.
- Zalecamy, zakup pojemników uzupełniających AdBlue® z oferty oryginalnych części SKODA.

<sup>1)</sup> W Niemczech także DIN 51628, w Austrii ÖNORM C 1590, w Rosji GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, w Indiach IS 1460/Bharat IV lub w sytuacji awaryjnej IS 1460/Bharat III.

<sup>2)</sup> W Niemczech zgodnie z normą DIN 52638, w Austrii ÖNORM C 1590, we Francji EN 590.

- Okres trwałości roztworu AdBlue® wynosi 4 lata. Po upływie tego czasu należy zlecić regenerację roztworu przez specjalistyczną stację obsługi.
- AdBlue® stanowi zarejestrowaną markę organizacji VDA. AdBlue® jest również znane jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) lub DEF (Diesel Exhaust Fluid).

## Kontrola poziomu napełnienia

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 189.

Poziom AdBlue® jest monitorowany automatycznie.

Gdy odległość, jaką można pokonać z posiadanym w zbiorniku zapasem AdBlue® zmniejszy się do 2400 km, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna oraz polecenie uzupełnienia AdBlue®.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się również informacja o minimalnym i maksymalnym poziomie AdBlue®, jaki należy uzupełnić.

Jeżeli odległość, jaką można pokonać z posiadanym w zbiorniku zapasem AdBlue® spadnie do 0 km, wówczas **nie ma możliwości uruchomienia silnika**.

Odległość, jaką można przejechać z posiadanym w zbiorniku zapasem AdBlue® można sprawdzić na podstawie danych jazdy » [strona 44](#).

## Uzupełnianie AdBlue®



Rys. 215 Otwieranie pokrywy wlewu paliwa / odkręcanie korka / zawieszanie korka na pokrywie wlewu paliwa

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 189.

Zalecamy zlecenie uzupełnienia AdBlue® specjalistycznej stacji obsługi. Ewentualnie mogą Państwo samodzielnie uzupełnić AdBlue za pomocą pojemnika uzupełniającego lub pistoletu dystrybutora na stacji.

Zalecamy zastosowanie pojemnika uzupełniającego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Podczas uzupełniania AdBlue® należy przestrzegać wyświetlanych na tablicy rozdzielczej informacji dotyczących minimalnego i maksymalnego poziomu AdBlue®, jaki należy uzupełnić » [strona 39](#).

AdBlue® można uzupełnić, gdy spełnione zostały poniższe warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Zapłon jest wyłączony.

## Uzupełnianie

- Nacisnąć na pokrywę wlewu paliwa w kierunku strzałki i otworzyć ją w kierunku strzałki » [rys. 215](#).
- Wykręcić korek zgodnie z kierunkiem strzałki .
- Zdjąć korek i zawiesić go w zagłębieniu w pokrywie wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki .
- Uzupełniać AdBlue®, przez króciec z butelki uzupełniającej lub za pomocą pistoletu dystrybutora (postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi na opakowaniu lub przez operatora stacji).

Zbiornik AdBlue® jest pełen, gdy całe AdBlue® z opakowania uzupełniającego zostanie przełane do zbiornika lub prawidłowo obsługiwany pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije. Nie kontynuować uzupełniania AdBlue®.

- Po uzupełnieniu AdBlue® nałożyć korek na króciec wlewowy i obrócić w kierunku przeciwnym do strzałki aż do pewnego zatrzaśnięcia się.
- Zamknąć pokrywę tak, aby się bezpiecznie zatrzasnęła.

Aby system rozpoznał uzupełnienie **przed dalszą jazdą** na 30 s włączyć sam zapłon. Dopiero po tym czasie uruchomić silnik.

## Komora silnika

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	191
Przegląd komory silnika	192
Spryskiwacze	192 ▶

#### ! UWAGA

W żadnym razie nie zakrywać silnika dodatkowymi materiałami izolacyjnymi (np. kocem) – ryzyko pożaru!

#### ! UWAGA

W trakcie prac w komorze silnika przestrzegać poniższych wskazówek – istnieje ryzyko urazu lub pożaru. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym!

#### ! UWAGA

##### Wskazówki przed rozpoczęciem prac w komorze silnika

- Wyłączyć silnik i zgasić zapłon, w pojazdach z systemem KESSY otworzyć drzwi kierowcy.
- Włączyć hamulec postojowy.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego. W przypadku pojazdów z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie otwierać pokrywy, gdy z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący – ryzyko poparzenia! Zaczekać, aż para / płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.

#### ! UWAGA

##### Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika

- Nie dopuszczać żadnych osób do komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika – ryzyko oparzeń!
- Nigdy nie sięgać do wentylatora chłodnicy. W ciągu ok. 10 minut od wyłączenia zapłonu wentylator chłodnicy ma prawo nagle się uruchomić!
- Nie palić papierosów w pobliżu silnika, nie zbliżać się do niego z otwartym ogniem ani ze źródłem fal radiowych.
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów (np. ścierek, narzędzi). W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru i ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przeczytać i uwzględnić informacje i wskazówki ostrzegawcze podane na pojemnikach płynów eksploatacyjnych.

#### ! UWAGA

##### Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika przy włączonym silniku

- Gdy istnieje konieczność pracy w komorze silnika przy uruchomionym silniku, zwracać uwagę na **obracające się części silnika i instalacje elektryczne** – istnieje ryzyko zagrożenia życia!
- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej – szczególnie przy akumulatorze.

#### ! OSTROŻNIE

Dolewać wyłącznie płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji – istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu!

#### i Informacja

- Płyny eksploatacyjne o właściwej specyfikacji można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA lub oryginalnych części zamiennych ŠKODA.
- Wymianę płynów eksploatacyjnych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

#### Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika



Rys. 216 Otwieranie pokrywy komory silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **i** na stronie 191.

#### Otwieranie pokrywy

- Upewnić się, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione z szyby przedniej – istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy komory silnika.
- Otworzyć drzwi kierowcy i pociągnąć za dźwignię odryglowującą znajdującą się pod deską rozdzielczą w kierunku strzałki **1** » rys. 216.
- Wcisnąć dźwignię odryglowującą w kierunku strzałki **2**, pokrywa komory silnika odrygluje się.

- Pokrywę komory silnika unieść w położenie, w którym będzie przytrzymywana przez sprężyny gazowe.

### Zamykanie pokryw

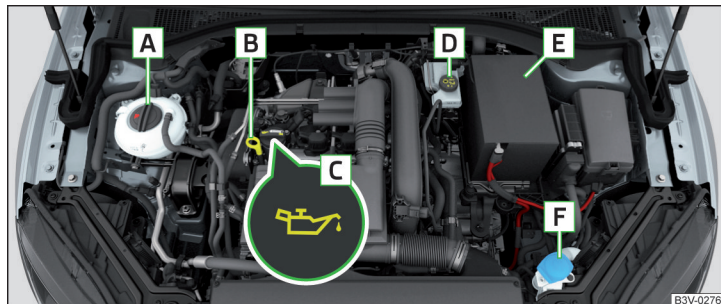
- Pokrywę komory silnika pociągnąć w dół do momentu, aż zostanie przezwyciężony opór sprężyn gazowych.
- Pokrywę komory silnika zatrzasknąć z wysokości ok. 20 cm z lekkim zamachem, aż do zatrzaśnięcia.

Jeżeli pokrywa komory silnika nie będzie pewnie zamknięta, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetli się obrazek przedstawiający pojazd z otwartą pokrywą komory silnika.

### ! UWAGA

- Nigdy nie jechać z niedokładnie zatrzaśniętą pokrywą komory silnika – ryzyko wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokryw komory silnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!

### Przegląd komory silnika



Rys. 217 Przykład rozmieszczenia elementów w komorze silnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 191.

- |          |   |     |
|----------|---|-----|
| <b>A</b> | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego      | 195 |
| <b>B</b> | Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego | 194 |
| <b>C</b> | Wlew oleju silnikowego                      | 194 |
| <b>D</b> | Zbiornik płynu hamulcowego                  | 195 |

- |          |                                |     |
|----------|--------------------------------|-----|
| <b>E</b> | Akumulator                     | 196 |
| <b>F</b> | Zbiornik płynu do spryskiwaczy | 192 |

### Spryskiwacze



Rys. 218 Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 191.

Miejsce montażu osłony zbiornika może znajdować się w różnych miejscach w zależności od wielkości silnika » rys. 218.

Pojemność zbiornika **A** wynosi 3,1 litra, a w samochodach z układem czyszczenia reflektorów ok. 4,7 litra. Pojemność zbiornika **B** wynosi 3,7 litra.

W zależności od pory roku lub oczekiwanych warunków atmosferycznych używać stosownego płynu do spryskiwaczy. Zachęcamy do wyboru płynu do spryskiwaczy z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

### ! OSTROŻNIE

- Jeżeli samochód jest wyposażony w układ czyszczenia reflektorów, używać wyłącznie takich płynów do spryskiwaczy, które nie naruszają poliwęglanowej powłoki reflektorów – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia reflektorów.
- Podczas dolewania płynu nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w króćcu zbiornika – mogłoby dojść do zanieczyszczenia płynu i w efekcie do niesprawności układu spryskiwaczy szyb.

## Olej silnikowy

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Specyfikacja ..... 193

Sprawdzanie i dolewanie płynów ..... 194

Fabrycznie silnik jest napełniony olejem wysokiej jakości, którego można używać przez cały rok (wyłączając ekstremalne strefy klimatyczne).

Zalecamy, by wymianę oleju zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Olej silnikowy należy wymieniać w wyznaczonych okresach międzyobsługowych » [strona 180](#).

Silnik zużywa, w zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji, pewną ilość oleju (do 0,5 l/1000 km). Przez pierwsze 5000 km zużycie oleju może być nawet większe.

### UWAGA

Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » [strona 190](#).

### OSTROŻNIE

Nie dolewać do oleju silnikowego żadnych dodatków – ryzyko uszkodzenia silnika.

### Informacja

Zachęcamy do wyboru olejów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

## Specyfikacja

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 193.**

Niżej wymienione specyfikacje (normy VW) mogą być podane na pojemniku z olejem – osobno lub wraz z innymi specyfikacjami.

## Pojazdy ze zmiennym okresem międzyobsługowym

Silniki benzynowe	Specyfikacja
1,4 l/92 kW TSI	VW 504 00
1,4 l/110 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 206 kW TSI	

Silniki wysokoprężne	Specyfikacja
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

## Pojazdy ze stałym okresem międzyobsługowym

Silniki benzynowe	Specyfikacja
1,4 l/92 kW TSI	VW 502 00
1,4 l/110 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 206 kW TSI	

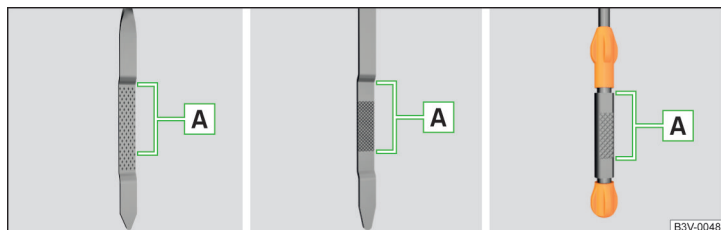
Silniki wysokoprężne	Specyfikacja
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

W przypadku silników wysokoprężnych **bez filtra cząstek stałych (DPF)** można opcjonalnie stosować olej silnikowy VW 505 01.

### OSTROŻNIE

- Jeżeli nie jest dostępny żaden z podanych powyżej olejów silnikowych, można uzupełnić olej zgodny z poniższymi specyfikacjami – **maks. 0,5 l**.
  - Silniki benzynowe: ACEA A3/ACEA B4 lub API SN, (API SM);
  - Silniki wysokoprężne: ACEA C3 lub API CJ-4.

## Sprawdzanie i dolewanie płynów



Rys. 219 Rodzaje bagnetów do pomiaru poziomu oleju

**Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 193.**

Olej można sprawdzić i uzupełnić, gdy spełnione zostały poniższe warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Osiągnięta została normalna temperatura pracy silnika.
- ✓ Silnik jest wyłączony.

### Sprawdzanie poziomu

- Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.
- Wyjąć bagnet do pomiaru poziomu oleju i wytrzeć czystą ściereczką.
- Wsunąć bagnet do oporu i ponownie wyjąć.
- Odczytać poziom oleju i ponownie wsunąć bagnet.

Poziom oleju musi znajdować się w obszarze **A** » rys. 219. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej obszaru **A**, uzupełnić olej.

### Uzupełnianie

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego **C** » rys. 217 na stronie 192.
- Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » strona 193.
- Sprawdzić poziom oleju.
- Ostrożnie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.

### **OSTROŻNIE**

- Poziom oleju nigdy nie powinien znajdować się poza zakresem **A** » rys. 219 – ryzyko uszkodzenia silnika i układu wydechowego.
- Jeżeli uzupełnienie oleju silnikowego nie jest możliwe lub poziom oleju znajduje się poza obszarem **A**, nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

### **Informacja**

W razie zbyt niskiego poziomu oleju silnikowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 38. Pomimo tego zalecamy regularnie kontrolować poziom oleju przy pomocy bagnetu do pomiaru oleju.

## Płyn chłodzący

### **Wprowadzenie do tematu**

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie i dolewanie płynów \_\_\_\_\_ 195

Płyn chłodzący zapewnia chłodzenie silnika i składa się z wody i koncentratu płynu chłodzącego (oraz dodatków, które chronią układ chłodzenia przed korozją i osadzaniem się kamienia).

Udział koncentratu w płynie chłodniczym musi wynosić od 40 do 60%.

Pomiar lub przywrócenie właściwego stosunku wody do koncentratu należy w razie potrzeby zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

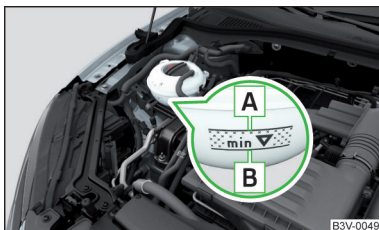
### **UWAGA**

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 190.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem – istnieje ryzyko poparzenia lub urazu na skutek rozbryzgujących się kropli płynu chłodzącego!
- W celu ochrony przed rozbryzgującym się płynem chłodzącym należy przed otwarciem przykryć go ściereczką.
- Płyn chłodzący, a także jego opary są szkodliwe dla zdrowia – unikać kontaktu z płynem chłodzącym. W razie kontaktu płynu chłodzącego z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody, a w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

### **OSTROŻNIE**

Nie przykrywać chłodnicy i nie montować żadnych części (np. dodatkowych reflektorów) przed wlotem powietrza – ryzyko przegrzania silnika.





Rys. 220  
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

**Przeczytać i przestrzegać najpierw** i na stronie 194.

Płyn chłodzący można sprawdzić i uzupełnić, gdy spełnione zostały poniższe warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik jest zimny (w temperaturze pracy silnika wynik pomiaru może być niedokładny).
- ✓ Silnik jest wyłączony.

**Sprawdzanie poziomu oleju** – poziom oleju musi się znajdować między oznaczeniami i » rys. 220. Jeżeli poziom płynu chłodzącego leży poniżej oznaczenia , należy uzupełnić płyn chłodzący.

### Uzupełnianie

W zbiorniku płynu chłodzącego musi się zawsze znajdować niewielka ilość płynu chłodzącego » .

- Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć ściereczkę i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Dolewać nowego płynu chłodzącego o prawidłowej specyfikacji.
- Zakręcić korek zbiornika, aż zaskoczy.

**Specyfikacja** płynu chłodzącego podana jest na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » rys. 220.

Jeżeli nie jest dostępny żaden z podanych płynów chłodzących, dolać wody destylowanej lub demineralizowanej, a następnie możliwie jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu.

## OSTROŻNIE

- Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, nie dolewać płynu chłodzącego. Układ mógłby się zapowietrzyć – ryzyko uszkodzenia silnika! Nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia » rys. 220. Płyn chłodzący, w razie podwyższenia temperatury, mógłby wyprysnąć z układu chłodzenia – ryzyko uszkodzenia części znajdujących się w komorze silnika.
- Jeżeli uzupełnienie płynu chłodzącego nie jest możliwe, nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Koncentrat płynu chłodzącego niezgodny ze specyfikacją może zmniejszyć poziom ochrony przed korozją – ryzyko uszkodzenia układu chłodzenia oraz silnika.
- Jeżeli dolana została inna woda niż destylowana (demineralizowana), należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę płynu chłodzącego – ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności** w układzie chłodzenia – ryzyko uszkodzenia silnika. Uzupełnić płyn chłodzący i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

## Informacja

W razie zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 38. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

## Płyn hamulcowy



Rys. 221  
Zbiornik płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego można sprawdzać po spełnieniu niżej podanych warunków.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik jest wyłączony.

**Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego** – poziom płynu hamulcowego musi się znajdować między oznaczeniami „MIN” i „MAX” » rys. 221.

**Specyfikacja** – płyn hamulcowy musi odpowiadać normie **VW 501 14** (norma ta odpowiada wymaganiom normy FMVSS 116 DOT4).

#### ! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 190.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN” » rys. 221, może to oznaczać, że w układzie hamulcowym powstała nieszczelność. 🚫 nie wolno kontynuować jazdy – ryzyko wypadku! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

#### i Informacja

- Wymiana płynu hamulcowego jest wykonywana w ramach przeglądu okresowego.
- W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola 🚫 i wyświetla się odpowiedni komunikat » strona 33. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego bezpośrednio w zbiorniku.

### Akumulator

#### 📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Kontrola poziomu	197
Ładowanie	197
Odlaczanie / podłączanie i wymiana	198






Akumulator stanowi źródło prądu do rozruchu silnika oraz zasila odbiorniki elektryczne w samochodzie.

### Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora

System sieci pokładowej stara się nie dopuścić do rozładowania akumulatora, jeżeli ten jest mocno obciążony, w następujący sposób:

- ▶ przez zwiększenie obrotów silnika na biegu jałowym,
- ▶ przez ograniczenie działania odbiorników,
- ▶ przez wyłączenie pewnych odbiorników (ogrzewania foteli, ogrzewania szyby tylnej) tak długo jak to konieczne.

### Symbole ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanka piorunująca!
	Nie pozwalać dzieciom zbliżać się do akumulatora!

#### ! UWAGA

Elektrolit akumulatora jest silnie żrący – niebezpieczeństwo urazu, poparzenia chemicznego lub zatrucia! Żrące opary działają drażniąco i uszkadzają drogi oddechowe i oczy. Przestrzegać następujących wskazówek ostrzegawczych.

- Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. Niezwłocznie skorzystać z pomocy medycznej.
- Nie dopuszczać do akumulatora osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci).
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit.

## ! UWAGA

Podczas prac przy akumulatorze istnieje ryzyko wybuchu, pożaru, urazu lub poparzenia chemicznego! Przestrzegać następujących wskazówek ostrzegawczych.

- Unikać palenia papierosów, kontaktu z otwartym ogniem lub światłem oraz wykonywania czynności wywołujących fale radiowe.
- **Rozładowany akumulator może łatwo zamarznąć.** W żadnym razie nie ładować zamrożonego lub odtajalęgo akumulatora. Zamarznięty akumulator wymienić na nowy.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora.
- Nie łączyć ze sobą biegunów akumulatora, mostkowanie obu biegunów powoduje zwarcie.

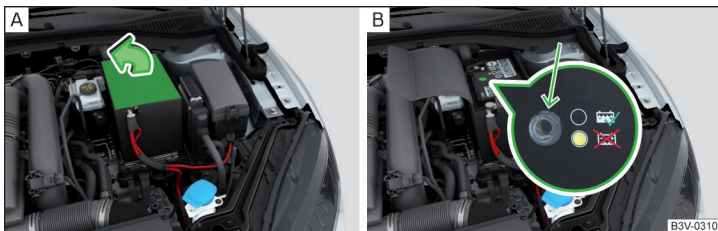
## ! OSTROŻNIE

Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na samochód – ryzyko uszkodzenia pojazdu.




## i Informacja

- Zalecamy, by wszelkie prace wykonywane przy akumulatorze pojazdu zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Akumulator, który ma ponad 5 lat, należy wymienić.

### Kontrola poziomu



Rys. 222 Akumulator: podnoszenie pokrywy / wskaźnik poziomu elektrolitu

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 196.

Stan akumulatora jest regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez specjalistyczną stację obsługi.

### Kontrola poziomu elektrolitu

W pojazdach wyposażonych we wskaźnik poziomu elektrolitu poziom elektrolitu można sprawdzić na podstawie zabarwienia wskaźnika. Akumulatory z oznaczeniem „AGM” nie posiadają wskaźnika poziomu elektrolitu.

W zależności od wyposażenia akumulator może posiadać pokrywę, która można podnieść w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 222 – A.

Na kolor wskaźnika mogą mieć wpływ pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzaniem delikatnie popukać we wskaźnik » rys. 222 – B.

Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.

Brak barwy lub jasnożółte zabarwienie – zbyt niski poziom elektrolitu, akumulator musi zostać wymieniony.

### Ładowanie akumulatora

Częsta jazda na krótkich trasach nie zapewnia wystarczającego naładowania się akumulatora.

W niskich temperaturach zmniejsza się pojemność akumulatora.

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez czas dłuższy niż 3-4 tygodnie, należy odłączyć od niego zacisk ujemny  $\ominus$  lub co pewien czas doładować akumulator małym prądem.

### Ładowanie

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 196.

Akumulator ładować tylko wtedy, gdy wyłączony jest zapłon i wszystkie odbiorniki.

Należy przestrzegać instrukcji producenta urządzenia do ładowania.

### Przebieg ładowania

- W pojazdach z systemem START-STOP lub ogrzewaniem postojowym podłączyć zacisk  $\oplus$  urządzenia do ładowania do bieguna  $\oplus$  akumulatora, zaś zacisk  $\ominus$  urządzenia do ładowania do punktu masowego silnika » strona 211.
- W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP ani ogrzewania postojowego podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do dopowiadających im biegunów ( $\oplus$  do  $\oplus$ ,  $\ominus$  do  $\ominus$ ).
- Podłączyć przewód sieciowy urządzenia do ładowania do sieci i włączyć je.
- Po ładowaniu: najpierw wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazda.
- Odłączyć zaciski urządzenia do ładowania od akumulatora.

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

#### **! UWAGA**

- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór – istnieje ryzyko wybuchu. Nawet iskra, powstająca np. przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów, może wywołać wybuch.
- Tak zwane „szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagane jest specjalne urządzenie do ładowania i fachowa wiedza. Zalecamy, by „szybkie ładowanie” akumulatora zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

### **Odłączanie / podłączanie i wymiana**

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 196.**

Nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie, natężenie prądu i wielkość jak oryginalnie zamontowany.

**Wymianę** akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

- W celu **odłączenia** akumulatora wyłączyć zapłon, po czym odłączyć biegun ujemny  $\ominus$ , a następnie biegun dodatni  $\oplus$  akumulatora.
- W celu **podłączenia** akumulatora podłączyć biegun dodatni  $\oplus$ , a następnie biegun ujemny  $\ominus$  akumulatora.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora częściowo lub zupełnie mogą nie działać następujące funkcje lub urządzenia.

Funkcja / urządzenie	Uruchomienie
Podnośnik szyb	» strona 62
Panoramiczny dach przesuwno-uchylny	» strona 63
Roleta przeciwsłoneczna	» strona 64
Ustawianie godziny	» strona 42

#### **OSTROŻNIE**

- Akumulator odłączać tylko przy wyłączonym zapłonie i wyłączonych odbiornikach – ryzyko uszkodzenia układów elektrycznych pojazdu.
- Przed odłączeniem akumulatora zamknąć elektryczną pokrywę bagażnika, wszystkie okna, dach przesuwno-uchylny oraz elektryczną roletę przeciwsłoneczną – w przeciwnym razie mogą wystąpić zakłócenia działania tych elementów.
- Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – ryzyko pożaru.

#### **Informacja**

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie samochodu, aby mieć pewność, że pojazd działa prawidłowo.

## Koła

### Obręcze i opony

#### Wskazówki dotyczące kół

**Nowe opony** podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego jechać odpowiednio ostrożnie.

**Opony o głębszym bieżniku** montować zawsze na przednich kołach.

**Obręcze i śruby kół** są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Zachęcamy do wyboru obręczy i śrub kół z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

**Koła lub opony przechowywać** w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony powinny być przechowywane na stojąco.

#### Okres trwałości opon

Opony starzeją się i tracą swoje pierwotne właściwości nawet wtedy, gdy nie są używane. Zalecamy, by nie używać opon starszych niż sześć lat.

Na boku opony podana jest data produkcji (ewentualnie po **wewnętrznej stronie**). Z. B. **DOT ... 10 16...** oznacza, że opona została wyprodukowana w 10. tygodniu 2016 roku.

#### Uszkodzenia opon

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy kół pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć, odkształceń itp.).

Natychmiast usuwać tkwiące w bieżniku ciała obce (np. małe kamienie itp.).

Nie usuwać ciał obcych, które **wniknęły do opony** (np. gwoździ itp.), udać się do specjalistycznej stacji obsługi.

#### Montaż nowych opon

Na wszystkich czterech kołach powinny być założone dopuszczalne opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwodu) i o tym samym bieżniku na osi.

W razie zakładania nowych opon, wymienić obie opony na osi.

#### Opony kierunkowe

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**.

Należy koniecznie przestrzegać podanego kierunku obrotu, w przeciwnym razie niżej podane właściwości opon mogą ulec pogorszeniu

- ▶ stabilność jazdy,
- ▶ przyczepność,
- ▶ wzrost intensywności hałasu oraz zużycie opon.

#### Opony o podwyższonej odporności na przebicie

Niektóre pojazdy mogą być wyposażone fabrycznie w opony o podwyższonej odporności na przebicie (tzw. opony „SEAL”). W niektórych krajach pojazdy z oponami „SEAL” dostarczane są bez koła dojazdowego i odpowiednich narzędzi.

Jeżeli istnieje konieczność wymiany opon „SEAL” na opony standardowe, należy doposażyć pojazd w zestaw awaryjny lub oponę dojazdową wraz z odpowiednim zestawem narzędzi.

#### ! UWAGA

- Nigdy nie zakładać opon, których wiek i stopień zużycia nie są znane – ryzyko wypadku.
- Nie jeździć z uszkodzonymi oponami – ryzyko wypadku.

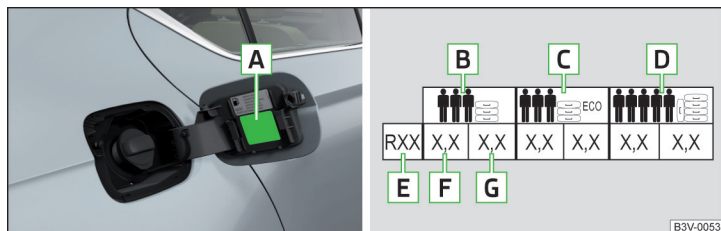
#### ! OSTROŻNIE

- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem, mogą one być przyczyną uszkodzeń. Jeżeli opony będą miały styczność z wymienionymi substancjami, zalecamy ich sprawdzenie w specjalistycznej stacji obsługi.
- W warunkach zimowych nie używać obręczy ze szlifowaną lub polerowaną powierzchnią – istnieje ryzyko uszkodzenia obręczy (np. przez żwir do posypywania).

#### i Informacja

- Wszystkie prace przy obręczach lub oponach należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- Zachęcamy do wyboru opon, łańcuchów przeciwślizgowych i kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

## Cisnienie w oponach



Rys. 223 Naklejka z tabelą ciśnień w oponach / pompowanie opon

Zalecane wartości ciśnienia w oponach podano na naklejce z piktogramami **A** » rys. 223 (w niektórych krajach piktogramy są zastąpione tekstem).

**Cisnienie w oponach zawsze dopasowywać do obciążenia.**

- B** Ciśnienie dla połowicznego obciążenia
- C** Ciśnienie dla eksploatacji ekologicznej (nieznaczny spadek zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych)
- D** Ciśnienie dla pełnego obciążenia
- E** Średnica opon w calach  
Dane te służą jedynie jako do informacji na temat zalecanego ciśnienia w oponach. Nie stanowią one wykazu opon dopuszczonych dla danego pojazdu. Informacje takie znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC), a także na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu » strona 226.
- F** Ciśnienie w oponach osi przedniej
- G** Ciśnienie w oponach osi tylnej

### Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (również w oponie koła dojazdowego) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Ciśnienie należy sprawdzać zawsze na zimnych oponach. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie – nie upuszczać powietrza.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, po każdej zmianie ciśnienia należy zapisać wartości ciśnienia w systemie » strona 171.

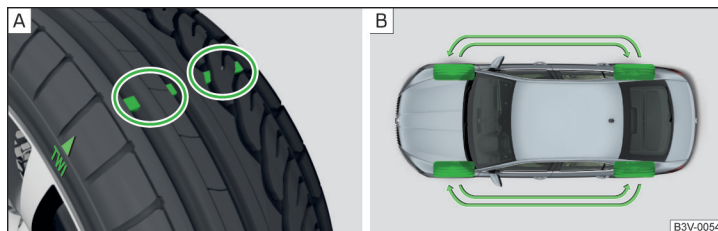
## ! UWAGA

- Nie jeździć z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach – ryzyko wypadku.
- W razie nagłego spadku ciśnienia w oponie (np. z powodu przebicia) należy spróbować ostrożnie zatrzymać pojazd, unikając gwałtownych ruchów kierownicą czy ostrego hamowania – ryzyko wypadku.

## i Informacja

Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u autoryzowanego partnera SKODA<sup>1)</sup>.

## Zużycie opon i zamiana kół



Rys. 224 Wskaźnik zużycia opony / zamiana kół

**Zużycie opon** zwiększa się w następujących okolicznościach:

- ▶ nieprawidłowe ciśnienie w oponach,
- ▶ sposób jazdy (np. pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie / ostre hamowanie),
- ▶ nieprawidłowe wyważenie kół (po wymianie / naprawie opon lub w razie „drgań” kierownicy należy wyważyć koła),
- ▶ złe ustawienie kół,

W podstawie bieżnika opony umieszczone są **wskaźniki zużycia**, które wskazują minimalną głębokość bieżnika » rys. 224 – **A**. Opona uznawana jest za zużytą, gdy wskaźnik ten zrówna się z bieżnikiem opony. Oznaczenia na boku opony – litery „TWI” i/lub inne symbole (np.  $\Delta$ ) – wskazują położenie wskaźników zużycia.

W celu równomiernego zużycia opon zalecamy **zamianę kół** co 10 000 km według schematu » rys. 224 – **B**.

<sup>1)</sup> Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

### ! UWAGA

- Opony wymienić najpóźniej, gdy zostaną zużyte do poziomu wskaźnika zużycia – istnieje ryzyko wypadku.
- Nieprawidłowe ustawienie kół wpływa negatywnie na właściwości jezdne – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nietypowe drgania lub „ściąganie” samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. Zredukować prędkość i zatrzymać pojazd! Jeżeli wizualnie nie widnia uszkodzeń opony, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

### Koło dojazdowe

Koło dojazdowe użyć jedynie na dojechanie do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi, ponieważ **nie jest ono przeznaczone do stałego użytku**.

Koło dojazdowe zawsze oznaczone jest tabliczką ostrzegawczą, znajdującą się na obręczy koła.

Podczas korzystania z koła dojazdowego należy przestrzegać następujących zasad.

- Nie zakrywać tabliczki ostrzegawczej.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Dopompować koło dojazdowe do maksymalnego ciśnienia dla pojazdu » **strona 200** (zalecane ciśnienie w oponie awaryjnego koła dojazdowego R 18 wynosi 4,2 bara).

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia w systemie » **strona 171**.

### ! UWAGA

- W żadnym razie nie jeździć z zamontowanym więcej niż jednym kołem dojazdowym!
- W razie jazdy z kołem dojazdowym unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Unikać stosowania na kole dojazdowym łańcuchów przeciwślizgowych.
- Przestrzegać wskazówek podanych na tabliczce ostrzegawczej koła dojazdowego.

### Oznaczenie opon

#### Objaśnienie oznaczenia opon – np. 215/60 R 16 95 V

215	szerokość opony w mm
60	stosunek wysokości do szerokości w %
R	oznaczenie konstrukcji opony – opona Radialna
16	średnica nominalna obręczy w calach
95	indeks obciążenia
V	symbol prędkości

**Indeks obciążenia – wskazuje maksymalną dozwoloną nośność pojedynczej opony.**

Indeks obciążenia	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Obciążenie (w kg)	615	630	650	670	690	710	730	750	775

**Prędkość jazdy – maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy przy zamontowanych oponach danej kategorii.**


Symbol prędkości	M	T	U	H	V	W	Y
Maksymalna prędkość (w km/h)	130	190	200	210	240	270	300

### ! UWAGA

W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej **nośności i prędkości** założonych kół – niebezpieczeństwo wypadku!

### Eksploatacja w warunkach zimowych


#### Opony całoroczne (lub opony „zimowe”)

Opony całoroczne lub „zimowe” (oznaczone symbolem **M+S** lub symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) poprawiają właściwości jezdne pojazdu w warunkach zimowych. ►

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opony całoroczne lub „zimowe” muszą być założone na wszystkich czterech kołach samochodu, a minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm.

Używając opon „zimowe”, należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni oraz w temperaturach powyżej 7°C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas i mniejsze zużycie opony.

### Symbol prędkości

Można używać opon całorocznych lub „zimowych” (oznaczonych symbolem **M** **+S** oraz symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) o niższej klasie prędkości niż podana w dokumentacji technicznej pojazdu pod warunkiem, że dozwolona prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, gdy rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.

Ograniczenia prędkości dla opon całorocznych lub „zimowych” można ustawić za pomocą urządzenia Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

Jeżeli w samochodzie zamontowano opony o niższej klasie prędkości niż wartość dopuszczana dla danego samochodu, należy umieścić w kabinie pojazdu w widocznym miejscu w polu widzenia kierowcy tabliczkę ostrzegawczą zawierającą wartości maksymalnej prędkości dla zamontowanych opon danej kategorii <sup>1)</sup>.

## Łańcuchy przeciślizgowe

Łańcuchy przeciślizgowe poprawiają właściwości jezdne w warunkach zimowych.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć kołpaki kół » [strona 206](#).

Należy używać wyłącznie takich łańcuchów przeciślizgowych, których ogniwa i zamki są większe niż 12 mm.

Stosowanie łańcuchów przeciślizgowych na przednich kołach dozwolone jest tylko przy następującej kombinacji obręczy kół / opon.

### Dotyczy 2,0 I/162, 206 kW TSI

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opony
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

### Dotyczy innych silników

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opony
6,5J x 16	41 mm	215/60 R16
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

### ! UWAGA

Nie stosować łańcuchów przeciślizgowych na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni – może to negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne, istnieje również ryzyko uszkodzenia opon.

<sup>1)</sup> Obowiązuje dla niektórych krajów.



## Samodzielne naprawy

### Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy

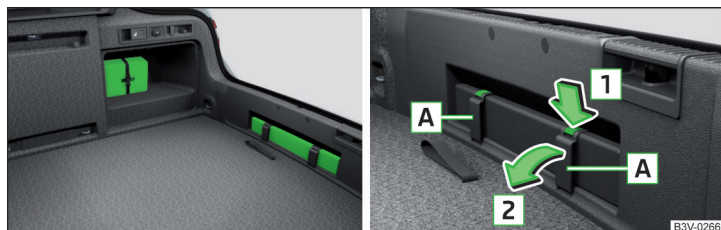
#### Wyposażenie awaryjne

##### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Miejsce na apteczkę i trójkąt ostrzegawczy	203
Miejsce przechowywania kamizelki odblaskowej	203
Gaśnica	204
Zestaw narzędzi	204

#### Miejsce na apteczkę i trójkąt ostrzegawczy



Rys. 225 Usytuowanie apteczki i trójkąta ostrzegawczego - wariant 1 /  
wyjmowanie trójkąta ostrzegawczego



Rys. 226  
Usytuowanie apteczki i trójkąta  
ostrzegawczego - wariant 2

Poniższe informacje dotyczą apteczki i trójkąta ostrzegawczego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

#### Miejsce na apteczkę

Apteczkę można przymocować po prawej stronie bagażnika taśmą do bocznej ścianki » rys. 225 lub » rys. 226.

W zależności od wyposażenia w miejscu przeznaczonym na apteczkę pierwszej pomocy może znajdować się również schowek.

#### Miejsce na trójkąt ostrzegawczy - wariant 1

Trójkąt ostrzegawczy może być wsunięty w szczelinę pod krawędzią ładunkową i zabezpieczony taśmą mocującą » rys. 225.

- » W celu **wyjęcia** wcisnąć zaczepy na taśmie w kierunku zgodnym ze strzałką [1] i odpiąć taśmę [A] w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki [2] » rys. 225.
- » W celu **zabezpieczenia**, wsunąć taśmę [A] w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [2], aż do zatrzaśnięcia.

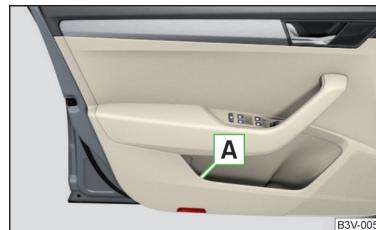
#### Trójkąt ostrzegawczy - wariant 2

Trójkąt ostrzegawczy można wsunąć w szczelinę pod krawędzią ładunkową » rys. 226. Przed jego wyjęciem należy podnieść wykładzinę podłogową bagażnika.

#### UWAGA

Zawsze prawidłowo zabezpieczać apteczkę pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy - w razie nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

#### Miejsce przechowywania kamizelki odblaskowej



Rys. 227  
Schowek na kamizelkę odblaskową  
w drzwiach przednich

Kamizelkę odblaskową można umieścić w schowku [A] znajdującym się w większym schowku w drzwiach przednich » rys. 227.

Osoby siedzące na kanapie tylnej mogą schować kamizelkę odblaskową do schowka w drzwiach tylnych.

## Gaśnica



Rys. 228  
Wyjmowanie gaśnicy

Gaśnica jest umocowana za pomocą dwóch pasów w uchwycie pod fotelem pasażera.

- W celu **wyjęcia** gaśnicy zwolnić zabezpieczenie obu pasów w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 228, po czym wyjąć gaśnicę.
- Aby **zamocować** gaśnicę, należy umieścić ją w uchwycie i zabezpieczyć pasami.

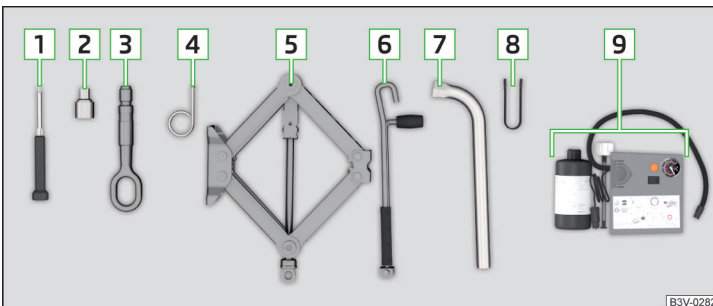
Instrukcja użytkowania umieszczona jest na gaśnicy.

Pilnować daty ważności gaśnicy. Po upływie tej daty nie gwarantuje się prawidłowego funkcjonowania urządzenia.

### ! UWAGA

Zawsze prawidłowo zabezpieczać gaśnicę – w razie nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

## Zestaw narzędzi



Rys. 229 Zestaw narzędzi

Skrzynka z zestawem narzędzi umieszczona jest w schowku na koło dojazdowe i, w zależności od wyposażenia, przymocowana jest za pomocą pasa.

**W zależności od wyposażenia nie wszystkie wymienione narzędzia muszą znajdować się w zestawie narzędzi.**

- 1 śrubokręt
- 2 nasadka do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- 3 ucho holownicze
- 4 pałk do ściągania kołpaków
- 5 lewarek z tabliczką informacyjną
- 6 korba lewarka
- 7 klucz do kół
- 8 szczypce do zdejmowania kapturków śrub koła
- 9 zestaw awaryjny

### ! UWAGA

- Dostarczony fabrycznie lewarek jest przewidziany tylko dla danego typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim innych samochodów ani ciężarów – ryzyko obrażeń.
- Zawsze chować narzędzia w skrzynce i zwracać uwagę, aby była ona przymocowana do koła dojazdowego pasem – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

## ! OSTROŻNIE

Przed schowaniem lewarka w skrzynce z narzędziami skrócić go do położenia wyjściowego – istnieje ryzyko uszkodzenia skrzynki.

## i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do lewarka lub kompletu dokumentów.

## Wymiana koła

### Przygotowanie

**Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do wymiany koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.**

- Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
- W przypadku pojazdów z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.
- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie wymiany koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).
- Odczepić przyczepę, jeżeli jest przychepiona.

### Wymiana koła

- Wyjąć koło dojazdowe » [strona 206](#).
- Z koła zdjąć kołpak » [strona 206](#) i kapturki śrub » [strona 206](#).
- Poluzować śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła » [strona 207](#), a następnie pozostałe śruby » [strona 207](#) » **i**.
- Podnieść samochód, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża » [strona 207](#).
- Odkręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- Ostrożnie zdjąć uszkodzone koło.
- Założyć koło dojazdowe i lekko przykręcić śruby.
- Opuścić samochód.
- Kluczem do kół na przemian stopniowo dokręcać przeciwległe śruby koła („na krzyż”) » [strona 207](#). Śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą dokręcić na końcu » [strona 207](#).

- Założyć na miejsce kołpak » [strona 206](#) lub kapturki » [strona 206](#).

Podczas montażu opon kierunkowych należy przestrzegać kierunku obrotu » [strona 199](#).

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. W razie gdyby śruby były skorodowane i ciężko się wykręcały, należy je wymienić na nowe.

## ! UWAGA

- Przed podniesieniem samochodu na lewarku śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót). W przeciwnym razie koło może się obluźwać i spaść – ryzyko obrażeń.
- Smarowanie i oliwienie śrub jest zabronione – ryzyko wypadku.

### Czynności dodatkowe

Po wymianie koła wykonać podane niżej czynności.

- Wymienione koło umieścić we wgłębieniu pod wykładziną bagażnika i przymocować za pomocą śruby zabezpieczającej » [strona 206](#).
- Umieścić zestaw narzędzi w przeznaczonym dla niego miejscu i zabezpieczyć taśmą.
- W zamontowanym kole należy sprawdzić lub skorygować ciśnienie powietrza w oponie, a w pojazdach wyposażonych w kontrolę ciśnienia, zapisać wartości ciśnienia w systemie » [strona 171](#).
- Gdy tylko będzie to możliwe sprawdzić moment dokręcenia śrub koła. Prawidłowy moment dokręcenia wynosi **140 Nm**.

Uszkodzoną oponę wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

## ! UWAGA

Zbyt duży moment dokręcenia śrub koła może uszkodzić gwinty i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania do obręczy. W przypadku zbyt niskiego momentu dokręcenia koła mogą się odkręcić w czasie jazdy – ryzyko wypadku. Dlatego do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

## Koło dojazdowe wyjmowanie / chowanie



Rys. 230  
Wyjmowanie koła

Koło leży we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest umocowane śrubą zabezpieczającą.

### Wyjmowanie koła

- Unieść wykładzinę podłogową bagażnika.
- Poluzować taśmę i wyjąć skrzynkę z zestawem narzędzi.
- Wykręcić śrubę zabezpieczającą w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 230 i wyjąć koło.

### Chowanie koła

- Umieścić koło we wgłębieniu na koło zapasowe, stroną zewnętrzną do dołu.
- Przeciągnąć taśmę mocującą przez przeciwległe otwory w obręczy koła.
- Wkręcić śrubę zabezpieczającą przeciwnie do kierunku strzałki, aż do oporu » rys. 230.
- Skrzynkę z narzędziami włożyć ponownie do koła i zabezpieczyć pasem.
- Rozłożyć wykładzinę podłogową bagażnika.


## Kołpak koła

### Zdejmowanie kołpaka

- Zaczepić pałąk do zdejmowania kołpaków za krawędź kołpaka.
- Kluczo do kół przełożyć przez pałąk, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

### Zakładanie kołpaka

- Nałożyć kołpak na obręcz, zaczynając przy wyprofilowaniu przewidzianym na zawór powietrza.
- Następnie kołpak docisnąć do obręczy, tak aby zaczepy prawidłowo zaskoczyły na całym obwodzie.

Na odwrócie fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA oznaczono pozycję śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła. W razie stosowania śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła należy umieścić ją w trym miejscu » .

### ! UWAGA

Gdy są zamontowane kołpaki, należy zwrócić uwagę, aby został zapewniony wystarczający dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.

### ! OSTROŻNIE

- Jeżeli kołpak nie jest umieszczony w pozycji zaznaczonej dla śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła, istnieje ryzyko uszkodzenia kołpaka.
- Mocując kołpak, należy tylko dociskać go ręką, nie uderzać w niego – ryzyko uszkodzenia kołpaka.

### i Informacja

Zachęcamy do wyboru kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

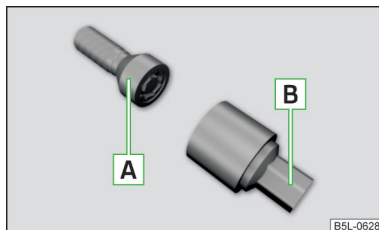
## Kapturki śrub kół



Rys. 231  
Zdejmowanie kapturka ochronnego

- Aby **zdyć kapturek**, nałożyć na niego do oporu szczypcę do zdejmowania kapturków i zdjąć w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 231.
- Aby **nałożyć kapturek**, wcisnąć go do oporu na śrubę koła.

## Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła



Rys. 232  
śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła i nasadka

Śruby zabezpieczające zabezpieczają koła przed kradzieżą. Można je **poluzować / dokręcić** wyłącznie za pomocą nasadki do śrub zabezpieczających **[B]** » rys. 232.

- Nałożyć nasadkę do śrub zabezpieczających **[B]** » rys. 232 na śrubę zabezpieczającą **[A]** do oporu.
- Nałożyć klucz na nasadkę **[B]** i odkręcić / dokręcić klucz do oporu śrubę koła.
- Zdjąć nasadkę.

**Na wypadek konieczności zmiany koła, zawsze wozić ze sobą nasadkę do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła.**

W przypadku fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, pozycja śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła znajduje się w pozycji podanej na odwrocie kołpaka » strona 206.

### **i** Informacja

Zarówno nasadka, jak i śruby zabezpieczające przed kradzieżą koła posiadają ten sam kod. Na jego podstawie możliwe jest uzyskanie nasadki zastępczej z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

## Odkręcanie / dokręcanie śrub koła



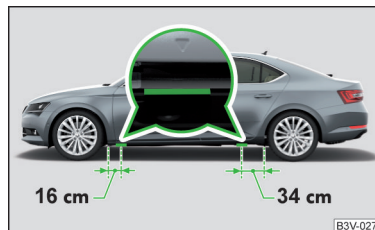
Rys. 233  
Odkręcanie śrub koła

- Wsunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła. Użyć nasadki do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła » rys. 232 na stronie 207.
- W celu **odkręcenia** śrub chwycić za koniec klucza i przekręcić śrubę mniej więcej o **jeden** obrót w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 233.
- W celu **wkręcenia** śruby chwycić za koniec klucza i wkręcić śrubę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 233, aż do oporu.

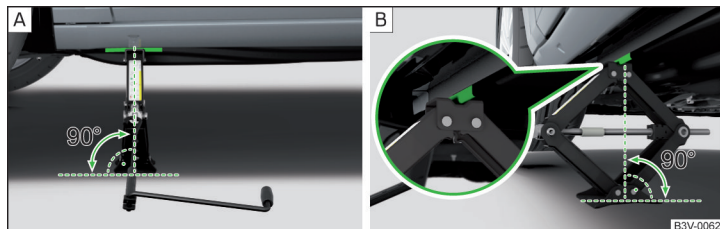
### **!** UWAGA

Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi – niebezpieczeństwo urazu.

## Podnoszenie samochodu



Rys. 234  
Miejsca do podstawienia lewarka



Rys. 235 Ustawienie lewarka

Dla danego typu nadwozia obowiązuje postępowanie dotyczące podnoszenia samochodu.

Przed podniesieniem pojazdu, zapoznać się z poniższymi wskazówkami bezpieczeństwa » **!**.

Do podniesienia samochodu użyć lewarka z zestawu narzędzi. Lewarek ustawić w punkcie podparcia możliwie najbliżej uszkodzonego koła.

Punkty podparcia znajdują się na spodniej części progu » rys. 234.

- ▶ Zaczepić korbę **[6]** we wgłębieniu na lewarku **[5]** » strona 204.
- ▶ Należy się upewnić, że podstawa lewarka jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu, tak aby lewarek stał pionowo względem miejsca podparcia » rys. 235 – **[A]**.
- ▶ Lewarek odkręcić za pomocą korby na tyle, aby jego szczeka obejmowała próg » rys. 235 – **[B]**.
- ▶ Podnosić samochód, aż koło oderwie się od podłoża.

#### **! UWAGA**

Przestrzegać następujących wskazówek, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo urazu.

- Zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się.
- Zabezpieczyć podstawę lewarka przed przemieszczaniem się,
  - Na grząskim podłożu (np. żwirowym) ustawić pod lewarkiem stabilną podkładkę o dużej powierzchni.
  - Na śliskim podłożu (np. na kostce brukowej) ustawić pod lewarkiem podkładkę antypoślizgową (np. gumową matę).
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.

#### **! UWAGA (ciąg dalszy)**

- Jeżeli samochód jest uniesiony, w żadnym razie nie wsuwać części ciała (np. rąk albo nóg) pod pojazd.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie.

#### **! OSTROŻNIE**

Przestrzegać, by lewarek był prawidłowo umieszczony na krawędzi spodniej części progu – istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

### Zestaw awaryjny

#### **Wprowadzenie do tematu**

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis zestawu awaryjnego	209
Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego	209
Uszczelnianie i pompowanie opony	209
Wskazówki dotyczące jazdy z naprawioną oponą	210

Poniższe informacje dotyczą fabrycznie zamontowanego zestawu awaryjnego.

Za pomocą zestawu awaryjnego możliwe jest uszczelnienie przebić opony o średnicy do ok. 4 mm.

Naprawa wykonana za pomocą zestawu awaryjnego **w żadnym razie nie zastępuje** fachowej naprawy opony. Służy wyłącznie do dojechania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego należy możliwie jak najszybciej wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwości jej naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Nie usuwać ciał obcych, które wniknęły do opony (np. gwoździ itp.).

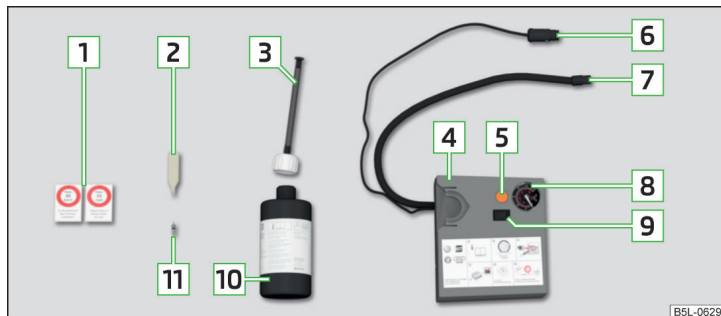
**Nie używać** zestawu awaryjnego w niżej wymienionych przypadkach.

- ▶ Obręcz koła jest uszkodzona.
- ▶ Temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C.
- ▶ Przebiecie opony jest większe niż 4 mm.
- ▶ Uszkodzony jest bok opony.
- ▶ Minął okres przydatności zestawu (patrz butla).

### ! UWAGA

- W razie kontaktu środka uszczelniającego ze skórą natychmiast przemyć miejsce kontaktu.
- Przestrzegać instrukcji użycia zestawu awaryjnego wydanej przez producenta.

### Opis zestawu awaryjnego



Rys. 236 Opis zestawu awaryjnego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 209.

Zestaw jest umieszczony w skrzynce pod wykładziną podłogową bagażnika.

- 1 naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 2 wkrętak do wkładu zaworu
- 3 wężyk do napełniania z korkiem
- 4 sprężarka powietrza
- 5 przycisk obniżenia ciśnienia w oponie
- 6 wtyczka do kabla 12 V
- 7 wężyk do napełniania opony
- 8 wskaźnik ciśnienia w oponie
- 9 przełącznik WŁ. i WYŁ.
- 10 butelka do napełniania opony środkiem uszczelniającym
- 11 wymienny wkład zaworu

### i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do sprzężarki lub kompletu dokumentów.

### Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 209.

Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do naprawy koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.

- Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć 1. bieg.
- W przypadku pojazdów z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji P.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.
- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).
- Odczepić przyczepę, jeżeli jest przyczepiona.

### Uszczelnianie i pompowanie opony

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 209.

#### Uszczelnianie

- Odkręcić kapturek ochronny zaworu uszkodzonej opony.
- Wsunąć wkrętak do zaworu [2] » rys. 236 na stronie 209 na zawór, tak aby wkład zaworu wpasował się w szczelinę wkrętaka.
- Wykręcić wkład zaworu i położyć go na czystym podłożu (szmatka, papier itp.).
- Kilkakrotnie mocno wstrząsnąć butelką [10] » rys. 236 na stronie 209.
- Przykręcić wężyk do napełniania [3] mocno w kierunku ruchu wskazówek zegara na butelce ze środkiem do napełniania opon [10]. Folia na zamknięciu butelki zostanie przebita automatycznie.
- Zdjąć korek z wężyka do napełniania [3] i włożyć butelkę na zawór opony.
- Butelkę [10] trzymać do góry dnem i wprowadzić do opony całą jej zawartość.
- Zdjąć wężyk do napełniania z zaworu opony.
- Ponownie wkręcić wkład zaworu za pomocą wkrętaka [2]. ▶



## Pompowanie

- Przykręcić mocno wężyk [7] » rys. 236 na stronie 209 na zaworze opony.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego.
- W przypadku pojazdów z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji P.
- Włączyć silnik.
- Podłączyć wtyczkę [6] do gniazda 12 V » strona 96.
- Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem Wł./WYł. [9].
- Jak tylko ciśnienie opony osiągnie wartość 2,0-2,5 bara, wyłączyć sprężarkę. Maksymalny czas pracy 6 minut » [!].
- Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bara, odkręcić wężyk [7] z zaworu opony.
- Przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- Wężyk sprężarki powietrza [7] ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- Naklejkę [1] » rys. 236 na stronie 209 nakleić na desce rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.

Po uzyskaniu ciśnienia 2,0-2,5 bara można kontynuować jazdę z maks. prędkością 80 km/h lub 50 mph.

### ! UWAGA

- Jeżeli opony nie można napompować do ciśnienia min. 2,0 barów, uszkodzenie jest zbyt duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać – ryzyko oparzenia!

### ! OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po 6 minutach pracy – ryzyko uszkodzenia sprężarki! Przed ponownym włączeniem zaczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

## Wskazówki dotyczące jazdy z naprawioną oponą

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [!] na stronie 209.

Po 10 minutach jazdy na naprawionej oponie, skontrolować ciśnienie w oponie.

## Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub mniej

- nie da się dostatecznie uszczelnić opony za pomocą zestawu awaryjnego. 🚫 **Nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

## Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub więcej,

- skorygować ciśnienie do prawidłowej wartości » strona 200,
- kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

### ! UWAGA

Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona. Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

## Rozruch awaryjny

### 📖 Wprowadzenie do tematu

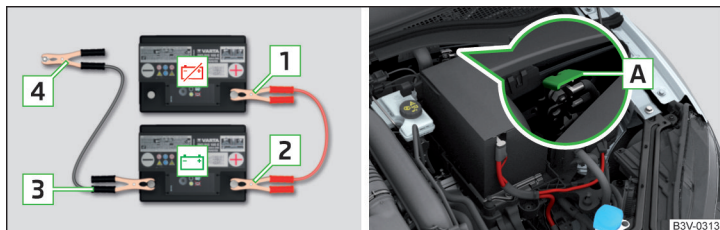
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu \_\_\_\_\_ 211

### ! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 190.
- Podczas prac przy akumulatorze przestrzegać poniższych wskazówek » strona 196.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C. Jeżeli akumulator zamarzł, nie dokonywać rozruchu awaryjnego z akumulatora innego pojazdu – grozi wybuchem i poparzeniami!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

## Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu



Rys. 237 Rozruch awaryjny: ❌ - rozładowany akumulator, ➡ - akumulator, z którego jest czerpany prąd / punkt masowy silnika z systemem START-STOP

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ⚠ na stronie 210.

Jeżeli z powodu rozładowanego akumulatora nie jest możliwe uruchomienie silnika, do włączenia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu. Potrzebne będą tego przewody rozruchowe o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach.

**Napięcie znamionowe** obu akumulatorów musi wynosić 12 V. **Pojemność** (w Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

**Przewody rozruchowe należy podłączać w następującej kolejności.**

- Podłączyć zacisk **1** do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora.
- Podłączyć zacisk **2** do dodatniego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.
- Podłączyć zacisk **3** do ujemnego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.
- W pojazdach z systemem START-STOP podłączyć zacisk **4** do punktu masowego silnika **A** » rys. 237.
- W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP podłączyć zacisk **4** do masywnej metalowej części, sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

### Uruchamianie silnika

- Uruchomić silnik samochodu, z którego czerpany jest prąd i pozostawić go na biegu jałowym.
- Podjąć próbę rozruchu pojazdu, którego akumulator był rozładowany.

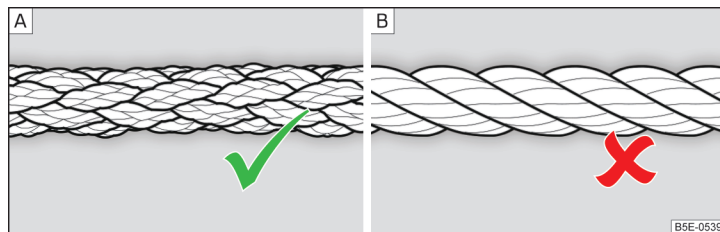
- Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
- Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności.

### ! UWAGA

- Nigdy nie podłączać przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nieizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać – ryzyko zwarcia!
- Przewód rozruchowy połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z częściami samochodu przewodzącymi prąd – ryzyko zwarcia!
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika – ryzyko urazu oraz uszkodzenia pojazdu.

## Holowanie samochodu

### Wskazówki dotyczące przebiegu holowania



Rys. 238 Linka holownicza pleciona / linka holownicza skręcana

W celu holowania za pomocą linki holowniczej stosować jedynie plecioną linkę z włókna sztucznego » rys. 238 – A » ⚠.

Linkę holowniczą lub hol sztywny zaczepiać do **przedniego ucha holowniczego** » strona 212, **tylnego ucha holowniczego** » strona 213 lub do **holowniczego zaczepu kulowego** » strona 173.

Warunki dotyczące przebiegu holowania.

- ✓ **Nie wolno holować pojazdów z automatyczną skrzynią biegów z podniesioną osią tylną – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów!**
- ✓ Jeśli w skrzyni biegów nie ma już oleju, samochód może być holowany tylko z podniesioną osią przednią albo na specjalnym holowniku lub przyczepie.
- ✓ Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- ✓ Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym holowniku lub przyczepie.

#### Kierowca ciągnącego samochodu

- W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** bardzo wolno operować sprzęgłem podczas ruszania.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** szczególnie ostrożnie dodawać gazu.
- Rozpocząć jazdę dopiero po naprężeniu linki.

#### Kierowca ciągniętego samochodu

- O ile to możliwe holować pojazd z uruchomionym silnikiem. Wspomaganie hamulców oraz kierownicy działa jedynie przy uruchomionym silniku, w przeciwnym razie mocno nacisnąć pedał hamulca i użyć więcej siły do sterowania kierownicą.
- Jeżeli nie ma możliwości uruchomienia silnika, włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy.
- Wyłączyć bieg lub, w przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.
- Podczas holowania dbać o to, aby linka holownicza była stale naprężona.

#### ! UWAGA

- Do holowania nie używać skręcającej linki holowniczej » **rys. 238** – **B**, ucho holownicze mogłoby się wykręcić z pojazdu – ryzyko wypadku.
- Linka holownicza nie może być skręcona – ryzyko wypadku.

#### ! OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » **strona 210, Rozruch awaryjny**.
- Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia elementów mocujących obu pojazdów.

#### i Informacja

Zachęcamy do wyboru linki holowniczej z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

#### Ucho holownicze przednie



Rys. 239 Zdejmowanie osłony / wkręcanie ucha holowniczego

#### Zdejmowanie / wkładanie osłony

- W celu **zdejęcia** osłony nacisnąć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki **1** i zdjąć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki **2** » **rys. 239**.
- W celu **nałożenia** osłony nałożyć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki **1**, po czym nacisnąć na przeciwległą krawędź osłony. Osłona musi bezpiecznie zaskoczyć.

#### Zamontowanie / wymontowanie ucha holowniczego

- W celu **zamontowania** ucha holowniczego wkręcić je ręcznie aż do oporu w kierunku strzałki **3** » **rys. 239** » **!**.

Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.

- W celu **wymontowania** wykręcić ucho holownicze w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **3**.

#### ! UWAGA

Ucho holownicze musi zawsze być mocno dokręcone, w przeciwnym razie mogłoby się zerwać podczas odholowywania lub holowania.

## Ucho holownicze tylne



Rys. 240 Zdejmowanie osłony / wkręcanie ucha holowniczego

### Zdejmowanie / wkładanie osłony

- W celu **zdejęcia** osłony nacisnąć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki [1] i zdjąć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki [2] » rys. 240.
- W celu **nałożenia** osłony nałożyć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki [1], po czym nacisnąć na przeciwną krawędź osłony. Osłona musi bezpiecznie zaskoczyć.

### Zamontowanie / wymontowanie ucha holowniczego

- W celu **zamontowania** ucha holowniczego wkręcić je ręcznie aż do oporu w kierunku strzałki [3] » rys. 240 » !.

Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.

- W celu **wymontowania** wykręcić ucho holownicze w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [3].

### Pojazd z zaczepem holowniczym

W samochodach z fabrycznie wbudowanym zaczepem holowniczym z tyłu pojazdu brak elementu do zamocowania ucha holowniczego. Do holowania użyć zaczepu kulowego » strona 173, *Zaczep holowniczy*.

### ! UWAGA

Ucho holownicze musi zawsze być mocno dokręcone, w przeciwnym razie mogłoby się zerwać podczas odholowywania lub holowania.

## Obsługa zdalna i wyjmowana lampka - wymiana baterii / akumulatora

### 📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Kluczyk ze składanym piórem	213
Kluczyk KESSY	214
Pilot zdalnego sterowania ogrzewania dodatkowego (postojowego)	214
Wyjmowana lampka	215

### ! OSTROŻNIE

- Nowa bateria albo akumulator muszą być zgodne ze specyfikacją poprzedniej baterii albo akumulatora.
- Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.

### i Informacja

- Zalecamy zlecić wymianę baterii lub akumulatorów specjalistycznej stacji obsługi.
- Wymiana baterii w kluczyku z naklejoną zaślepką ochronną wiąże się ze zniszczeniem tej osłony. Wymienną zaślepkę ochronną można nabyć u partnera handlowego ŠKODA.

## Kluczyk ze składanym piórem



Rys. 241 Zdejmowanie osłony baterii / wyjmowanie baterii

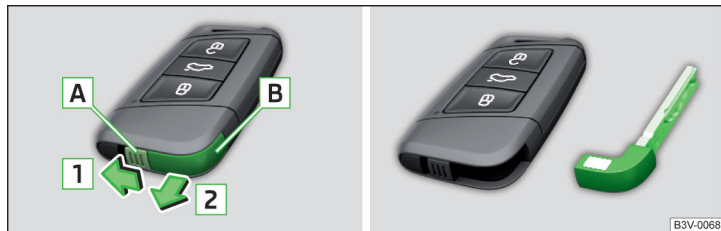
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 213.

- Rozłożyć pióro kluczyka.

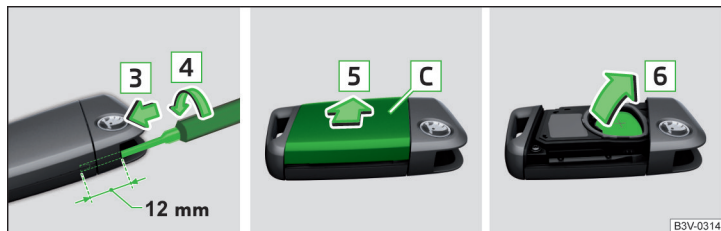
- Ostrożnie podważyć osłonę baterii [A] » rys. 241 w obszarze [B] kciukiem lub śrubokrętem płaskim.
- Odchylić osłonę baterii w kierunku strzałki [1].
- Wyjąć rozładowaną baterię zgodnie z kierunkiem strzałki [2] i włożyć nową baterię.
- Założyć osłonę baterii [A] dociskając ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnie słyszalnym odgłosem.

Jeżeli po wymianie baterii nie można zaryglować / odryglować samochodu, należy zsynchronizować kluczyk » strona 55.

### Kluczyk KESSY



Rys. 242 Wymowanie kluczyka awaryjnego



Rys. 243 Wymiana baterii

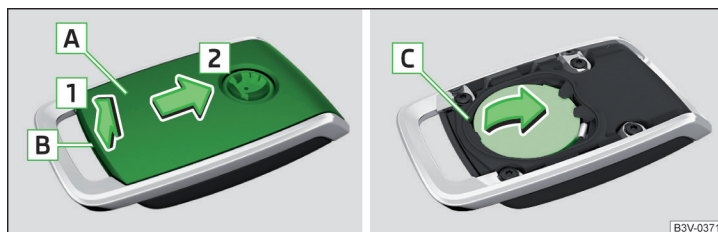
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 213.

- Odryglować nosek zaczepu [A] w kierunku strzałki [1] i wyjąć kluczyk awaryjny [B] w kierunku strzałki [2] » rys. 242.

- Wsunąć płaski śrubokręt o szerokości 3 mm na głębokość ok. 12 mm do powstałego otworu w kierunku strzałki [3] » rys. 243.
- Obrócić śrubokręt w kierunku strzałki [4], aż do zwolnienia pokrywy baterii.
- Przesunąć pokrywę baterii [C] w kierunku strzałki [5].
- Wyjąć rozładowaną baterię zgodnie z kierunkiem strzałki [6] i włożyć nową baterię.
- Założyć osłonę baterii [C], dociskając ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnie słyszalnym odgłosem.

Jeżeli po wymianie baterii nie można zaryglować / odryglować samochodu, należy zsynchronizować kluczyk » strona 55.

### Pilot zdalnego sterowania ogrzewania dodatkowego (postojowego)



Rys. 244 Pilot zdalnego sterowania: osłona baterii

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 213.

- Za pomocą cienkiego śrubokręta odkręcić pokrywę [A] i obszarze [B] » rys. 244.
- Podnieść osłonę w kierunku strzałki [1] i wysunąć osłonę w kierunku strzałki [2].
- Wyjąć baterię za pomocą śrubokręta z obszaru [C] i wymienić ją.
- Wcisnąć osłonę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [2], tak aby słyszalnie zaskoczyła.

## Wyjmowana lampka



Rys. 245  
Zatrask ustalający na osłonie  
akumulatora

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** ! na stronie 213.

- Podważyć wąskim, ostro zakończonym przedmiotem osłonę akumulatorów, poczynawszy od miejsca zatrasku [A] » rys. 245.
- Wymiana akumulatorów.
- Założyć osłonę akumulatorów i docisnąć ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnie słyszalnym odgłosem.

### ! OSTROŻNIE

W przypadku użycia do wymiany niewłaściwego typu akumulatora albo baterii zachodzi ryzyko uszkodzenia lampki oraz elektroniki samochodu.

## Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne

### 📖 Wprowadzenie do tematu

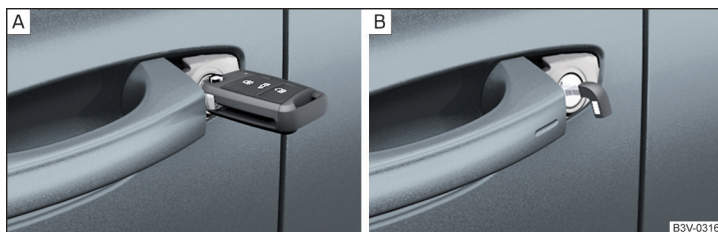
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie drzwi kierowcy	215
Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka	216
Odryglowanie pokrywy bagażnika	216
Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	216

## Odryglowanie / zaryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 246 Uchwyt w drzwiach kierowcy: Otwieranie osłony zamka / odryglowanie/zaryglowanie



Rys. 247 Uchwyt w drzwiach kierowcy: Kluczyk z rozkładanym piórem / kluczyk awaryjny KESY

Drzwi kierowcy można odryglować awaryjnie za pomocą zamka w drzwiach.

- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę znajdującą się w spodniej części osłony i otworzyć osłonę w kierunku strzałki » rys. 246.
- Zwolnić klamkę.
- W pojazdach z kierownicą po lewej stronie włożyć kluczyk z rozkładanym piórem z przyciskami skierowanymi ku górze » rys. 247 - [A] we wkładkę zamka i odryglować / zaryglować pojazd.
- W pojazdach z kierownicą po prawej stronie włożyć kluczyk z rozkładanym piórem z przyciskami skierowanymi w dół we wkładkę zamka i odryglować / zaryglować pojazd. ▶

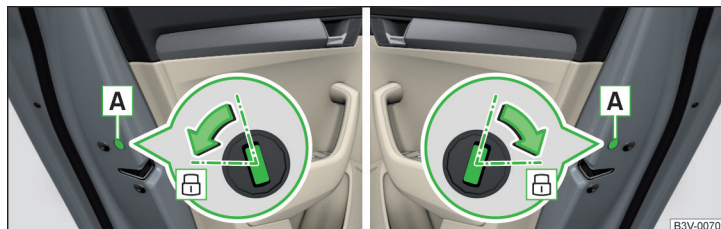


- W pojazdach z **systemem KESY** włożyć kluczyk awaryjny z uchwytem skierowanym w dół » rys. 247 - **B** we wkładkę zamka i odryglować / zaryglować pojazd.
- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.
- Ponownie założyć osłonę.

### ! OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę na to, aby podczas ryglowania / odryglowania awaryjnego nie uszkodzić lakieru.

## Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka

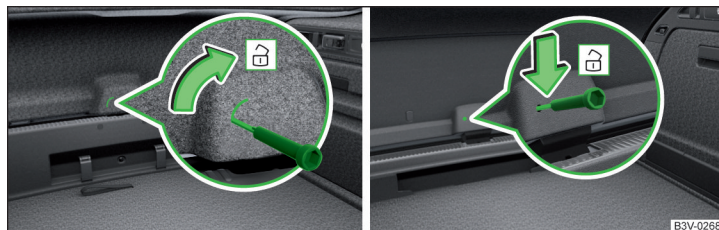


Rys. 248 Zaryglowanie awaryjne: lewe / prawe tylne drzwi

- Otworzyć odpowiednie drzwi tylne i zdjąć osłonę **A** » rys. 248.
- Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku strzałki (pozycja sprężynowania)
- Z powrotem założyć zaślepkę **A**.

Po zamknięciu drzwi zostaną zaryglowane.

## Odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 249 Odryglowanie pokrywy: wariant 1 / wariant 2

Pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie od środka.

- Wsunąć do oporu śrubokręt lub podobne narzędzie w szczelinę, względnie otwór, w okładzinie pokrywy » rys. 249.
- Odryglować pokrywę bagażnika w kierunku strzałki.

## Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej



Rys. 250 Zdejmowanie pokrywy / odryglowanie dźwigni sterującej

- Włączyć hamulec postojowy.
- Wsunąć do oporu śrubokręt płaski w otwór w obszarze strzałki **1** » rys. 250 i unieść pokrywę w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.
- Nacisnąć żółty element plastikowy w kierunku strzałki **3**, naciskając jednocześnie przycisk blokujący w uchwycie dźwigni sterującej i ustawić dźwignię w położeniu **N**.

Gdy dźwignia sterująca zostanie ponownie ustawiona w położeniu **P**, nastąpi jej zablokowanie.



## ! OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę, by podczas podnoszenia pokrywy nie uszkodzić śrubokrętem żadnych części wewnątrz dzwigni sterującej.

## Wymiana piór wycieraczek

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wymiana piór wycieraczek przednich \_\_\_\_\_ 217

Wymiana piór wycieraczek tylnych \_\_\_\_\_ 217

## ! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.

## Wymiana piór wycieraczek przednich



Rys. 251  
Ustawienie pozycji serwisowej  
ramion wycieraczek



Rys. 252 Wymiana piór przedniej wycieraczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 217.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zamknąć pokrywę komory silnika i ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

### Ustawienie serwisowe

- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- W ciągu 10 sekund wcisnąć dźwignię włącznika kierunkowskazów w kierunku strzałki » rys. 251 i przytrzymać wciśniętą przez ok. 2 sekundy.

### Zdejmowanie pióra wycieraczki

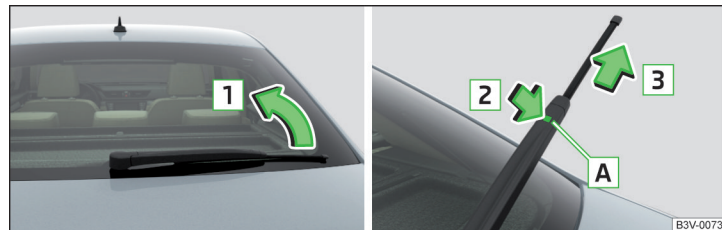
- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki 1 » rys. 252.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczep A w kierunku strzałki 2.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki 3.

### Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki 3 do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć dźwignię obsługową w kierunku strzałki » rys. 251.

Ramiona wycieraczek ustawią się w położeniu spoczynkowym.

## Wymiana piór wycieraczek tylnych



Rys. 253 Wymiana pióra tylnej wycieraczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 217.

### Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki » strona 217 z szyby w kierunku strzałki 1 » rys. 253.

- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczep **A** w kierunku strzałki **2**.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

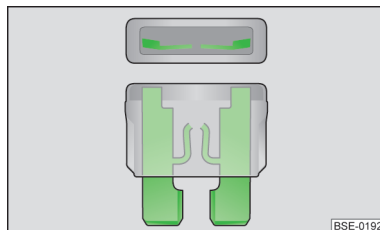
#### Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki **3** do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

## Bezpieczniki i żarówki

### Bezpieczniki

#### Wprowadzenie do tematu



Rys. 254  
Przepalony bezpiecznik

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Bezpieczniki w desce rozdzielczej – samochody z kierownicą po lewej stronie	219
Bezpieczniki w desce rozdzielczej – samochody z kierownicą po prawej stronie	219
Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej	220
Bezpieczniki w komorze silnika	221
Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika	222

Poszczegółne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi. Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku » [rys. 254](#).

#### UWAGA

Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 190](#).

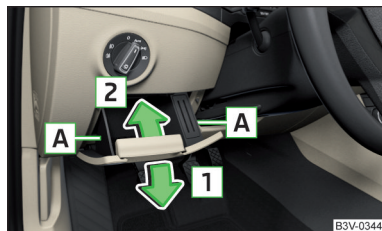
#### OSTROŻNIE

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** wartości.
- Jeżeli w krótkim czasie wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, skontaktować z pomocą specjalistycznej stacji obsługi.
- „Nie naprawiać” bezpieczników ani nie wymieniać ich na mocniejsze – ryzyko pożaru oraz uszkodzenia innych układów elektrycznych.

## I Informacja

- Zalecamy zawsze wozić w samochodzie bezpieczniki zapasowe.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników. Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.

### Bezpieczniki w desce rozdzielczej – samochody z kierownicą po lewej stronie



Rys. 255  
Schowek po stronie kierowcy

Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** i **II** na stronie 218.

W samochodach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem w lewej części deski rozdzielczej.

#### Wymiana bezpieczników

- Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
- Otworzyć schowek » strona 88.
- Chwycić schowek z boku w obszarze **A** i otworzyć go, pociągając w kierunku strzałki **1** » rys. 255.
- Wyjąć szczypce z tworzywa sztucznego umieszczone pod osłoną skrzynki bezpieczników w komorze silnika » rys. 259 na stronie 221.
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik za pomocą szczypców, następnie włożyć nowy bezpiecznik.
- Szczypce odłożyć na miejsce.
- Zamknąć schowek, naciskając go w kierunku strzałki **2**.

### Bezpieczniki w desce rozdzielczej – samochody z kierownicą po prawej stronie



Rys. 256 Schowek po stronie pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** i **II** na stronie 218.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem po stronie pasażera w lewej części deski rozdzielczej.

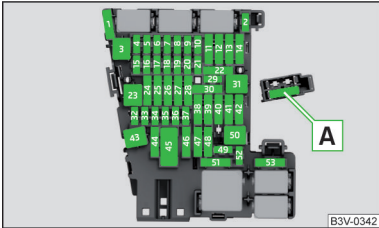
#### Otwieranie schowka i wymiana bezpiecznika

- Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Odryglować drążek blokujący w kierunku strzałki **1** i zwolnić w kierunku strzałki **2** » rys. 256.
- Naciśnąć noski zaczepu **A** w kierunku strzałki **3**, otworzy się schowek.
- Wyjąć szczypce z tworzywa sztucznego umieszczone pod osłoną skrzynki bezpieczników w komorze silnika » rys. 259 na stronie 221.
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik za pomocą szczypców, następnie włożyć nowy bezpiecznik.
- Szczypce odłożyć na miejsce.

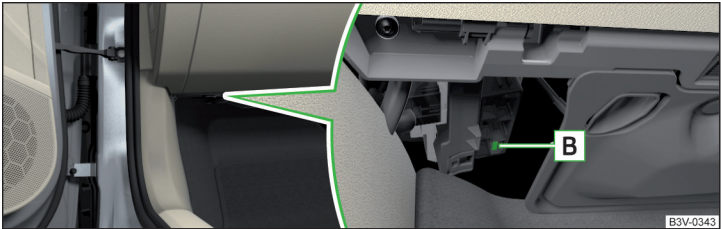
#### Zamykanie schowka

- Zdjąć schowek zdjąć w kierunku zgodnym ze strzałką **4**.
- Pokonać opór zatrząsków **A**.
- Założyć drążek blokujący w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2** i za-ryglować go w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.
- Zamknąć schowek.

## Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej



Rys. 257  
Bezpieczniki:



Rys. 258 Bezpiecznik wielofunkcyjny: samochody z kierownicą po prawej stronie

**Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 218.**

Nr	Odbiornik
1	wolny
2	wolny
3	stabilizator napięcia dla taksówek
4	wolny
5	magistrala danych
6	automatyczna skrzynia biegów
7	klimatyzacja, ogrzewanie, odbiornik pilota zdalnego sterowania do ogrzewania postojowego, ogrzewanie szyby tylnej, ogrzewanie szyby przedniej, zegar
8	wyłącznik świateł, czujnik deszczu, złącze diagnostyczne, hamulec postojowy, oświetlenie tablicy rozdzielczej, czujnik alarmu

Nr	Odbiornik
9	gniazdo USB
10	wyświetlacz Infotainment, tuner TV
11	napinacze pasów - strona lewa
12	radio
13	regulacja amortyzatorów
14	dmuchawa klimatyzacji, ogrzewania
15	elektryczna blokada kierownicy
16	schowek na telefon
17	tablica rozdzielcza, obsługa awaryjna
18	kamera cofania
19	KESY
20	SCR
21	napęd na cztery koła, sprężarka klimatyzacji (GreenLine)
22	hak holowniczy
23	światło - z prawej
24	dach panoramiczny
25	centralne ryglowanie - drzwi kierowcy i drzwi tylne lewe, lusterko zewnętrzne od strony kierowcy - ogrzewanie, funkcja składania, ustawienie powierzchni lusterka
26	ogrzewanie foteli przednich
27	wzmacniacz muzyki
28	zaczep holowniczy - gniazda elektryczne
29	dźwignia obsługowa pod kierownicą
30	gniazdo 12 V w bagażniku
31	światła - z lewej
32	system czujników parkowania, asystent parkowania
33	poduszka powietrzna, włącznik świateł awaryjnych
34	ASR, ESC, wskaźnik ciśnienia w oponach, klimatyzacja, włącznik świateł cofania, lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania, START-STOP, ogrzewane siedzenia tylne, hamulec postojowy, włącznik świateł
35	reflektory ASF, gniazdo diagnostyczne, kamera, radar, stabilizator napięcia dla taksówek

Nr	Odbiornik
36	reflektor prawy
37	reflektor lewy
38	zaczep holowniczy - gniazda elektryczne
39	centralne ryglowanie - drzwi pasażera i drzwi tylne prawe, lusterko zewnętrzne od strony pasażera - ogrzewanie, funkcja składania, ustawienie powierzchni lusterka
40	gniazdo 12 V
41	napinacze pasów - strona prawa
42	pokrywa bagażnika, układ czyszczenia reflektorów, spryskiwacz szyby przedniej
43	reflektory ksenonowe, oświetlenie wnętrza
44	zaczep holowniczy - gniazda elektryczne
45	elektrycznie ustawiane fotele
46	gniazdo 230 V
47	wycieraczka szyby tylnej
48	kontrola punktu martwego
49	uruchomienie silnika, włącznik pedału sprzęgła
50	otwarcie pokrywy bagażnika
51	ogrzewanie siedzeń tylnych
52	ogrzewanie foteli przednich
53	ogrzewanie szyby tylnej
<b>A</b> » rys. 25 7	jednostka wielofunkcyjna dla taksówek - samochody z kierownicą po lewej stronie
<b>B</b> » rys. 25 8	jednostka wielofunkcyjna dla taksówek - samochody z kierownicą po prawej stronie

## Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 259 Osłona skrzynki bezpieczników: zdejmowanie osłony / plastikowego szczypcy do bezpieczników

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 218.

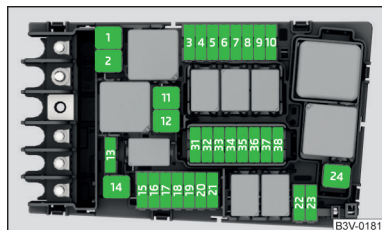
### Wymiana bezpieczników

- Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
- Naciśnąć jednocześnie zaczepy osłony w kierunku strzałki **1** i zdjąć osłonę w kierunku strzałki **2** » rys. 259.
- Wymienić uszkodzony bezpiecznik.
- Założyć osłonę, wcisnąć i zatrzasknąć zaczepy osłony.

### OSTROŻNIE

Pokrywa skrzynki bezpieczników w komorze silnika musi być zawsze prawidłowo założona, w przeciwnym razie do skrzynki może przedostawać się woda - niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu!

## Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika



Rys. 260  
Bezpieczniki:

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 218.

Nr	Odbiornik
1	ESC, hamulec postojowy
2	ESC
3	układu sterowania silnika
4	wentylator chłodnicy, zawór regulacyjny ciśnienia paliwa, elektryczne ogrzewanie dodatkowe
5	zapłon
6	czujnik hamowania
7	żaluzje chłodnicy, pompa płynu chłodzącego
8	sonda lambda
9	pompa płynu chłodzącego, zapłon, układ wstępnego żarzenia, przepływomierz masowy powietrza
10	pompa paliwa
11	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
12	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
13	automatyczna skrzynia biegów
14	ogrzewanie szyby przedniej
15	sygnał dźwiękowy
16	zapłon
17	ESC, system sterowania silnika, cewka przekaznika głównego
18	magistrala danych, moduł danych akumulatora
19	wycieraczki przednie

Nr	Odbiornik
20	autoalarm
21	wolny
22	system sterowania silnika, stabilizator napięcia dla taksówek
23	rozrusznik
24	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
31	wolny
32	wolny
33	SCR
34	wolny
35	wolny
36	wolny
37	ogrzewanie postojowe
38	wolny

## Żarówki

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich	223
Wymiana żarówki światła mijania i drogowych (reflektory halogenowe)	223
Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory halogenowe)	224
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych	224
Wyjmowanie / wkładanie światła tylnych	225
Wymiana żarówek w świetle tylnym	225

W razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić specjalistycznej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- ▶ Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i światła.
- ▶ Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.

Po wymianie żarówki światła drogowych, mijania lub reflektorów przeciwmgłowych warto zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie ustawienia światła. ▶

W razie awarii ksenonowych lamp wyładowczych lub świateł ledowych należy zgłosić się do specjalistycznej stacji obsługi.

#### ! UWAGA

- Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » **strona 190**.
- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia mogą być przyczyną wypadku.
- W żarówkach H7 i H8 panuje ciśnienie i podczas wymiany mogą one pęknąć – ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.
- Nie prowadzić żadnych prac na ksenonowych lampach wyładowczych – zagrożenie życia!

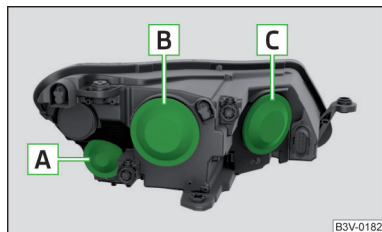
#### ! OSTROŻNIE

- Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą ściereczką, serwetką lub podobnym przedmiotem.
- Kapturek ochronny żarówki musi być zawsze prawidłowo założony w reflektorze, w przeciwnym razie woda i brud mogą się dostać do reflektora – ryzyko uszkodzenia reflektora.

#### i Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, których wymontowanie nie jest związane z poważniejszymi komplikacjami. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw żarówek zapasowych.

### Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich



Rys. 261  
Lewy reflektor przedni

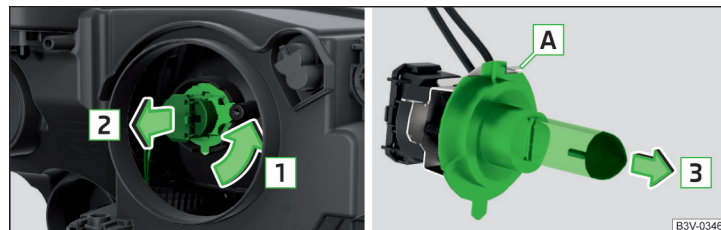
 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 223.**

Samochód jest wyposażony w reflektory przednie z żarówkami halogenowymi lub wyładowczymi ksenonowymi i źródłami światła LED.

#### Rozmieszczenie żarówek » rys. 261

- A** kierunkowskaz
- B** światło mijania z żarówką halogenową / ksenonową lampą wyładowczą
- C** światła drogowe

### Wymiana żarówki świateł mijania i drogowych (reflektory halogenowe)



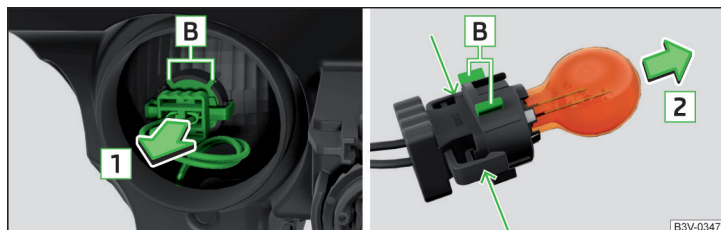
Rys. 262 Wymiana żarówek świateł mijania i drogowych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 223.**

- » Zdjąć kapturek ochronny **B** albo **C** » **rys. 261 na stronie 223**.
- » Obrócić wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki **1** » **rys. 262**.
- » Wyjąć wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki **2**.
- » Wyciągnąć żarówkę z wtyczki w kierunku strzałki **3**.
- » Nową żarówkę włożyć we wtyczkę tak, by nosek **A** zatrasnął się we wtyczce w rowku na żarówce.
- » Włożyć wtyczkę z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2**.
- » Obrócić do oporu wtyczkę z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.
- » Nasadzić kapturek ochronny **B** albo **C** » **rys. 261 na stronie 223**.



## Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory halogenowe)

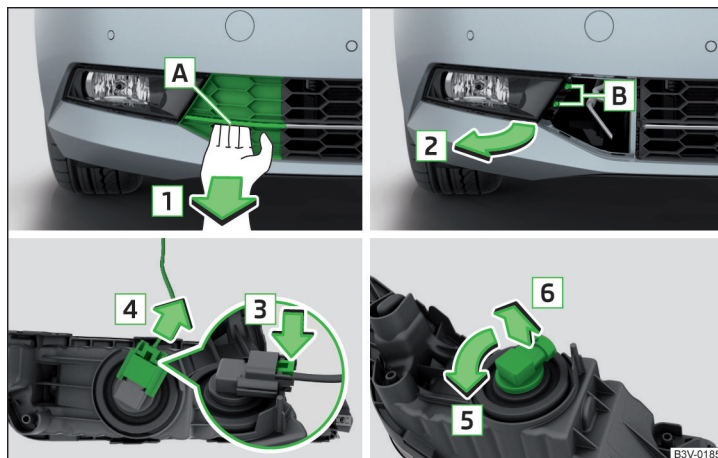


Rys. 263 Wymiana żarówki kierunkowskazu

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 223.

- Zdjąć kapturek ochronny **A** » rys. 261 na stronie 223.
- Ruchem wahadłowym wyciągnąć cokół z żarówką w kierunku wskazywanym przez strzałkę **1** » rys. 263.
- Chwycić cokół żarówki w miejscach oznaczonych strzałką.
- Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z cokołu w kierunku wskazywanym przez strzałkę **2**.
- Włożyć do oporu nową żarówkę w cokół.
- Wsunąć cokół z żarówką zaczepami mocowania **B** skierowanymi ku górze w taki sposób, aby dopasowały się do wycięcia w reflektorze.
- Założyć kapturek ochronny **A** » rys. 261 na stronie 223.

## Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



Rys. 264 Wymywanie reflektora przeciwmgłowego / wymiana żarówki

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 223.

### Wymywanie kratki ochronnej i reflektora

- Wprowadzić palce do otworu **A** i wyjąć kratkę przez pociągnięcie w kierunku strzałki **1** » rys. 264.
- Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi odkręcić śrubę **B**.
- Ostrożnie zdjąć reflektor w kierunku strzałki **2**.

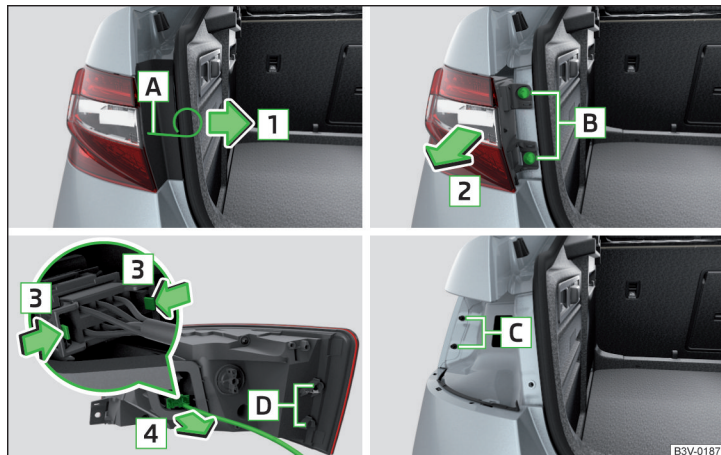
### Wymiana żarówki

- Wcisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki **3**.
- Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki **4**.
- Cokół z żarówką obrócić do oporu w kierunku strzałki **5**.
- Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki **6**.
- Nowy cokół z żarówką włożyć w reflektor i przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **5**.
- Włożyć wtyczkę.

### Wkładanie reflektorów i kratek ochronnych

- Włożyć reflektor przeciwmgłowy w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę [2] » rys. 264 i dokręcić.
- Włożyć kratkę ochronną i ostrożnie wcisnąć, aż się zatrzaśnie.

### Wymowanie / wkładanie świateł tylnych



Rys. 265 Wymowanie lampki / wymowanie wtyczki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 223.

#### Wymowanie

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Włożyć pałąk do ściągania kołpaków w otwór [A] » rys. 265.
- Wyjąć osłonę przez pociągnięcie za hak w kierunku strzałki [1].
- Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi odkręcić śrubę [B].
- Chwycić lampę i ostrożnie wyjąć ją w kierunku strzałki [2].
- Wcisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki [3].
- Ostrożnie wyciągnąć wtyczkę z lampy w kierunku zgodnym ze strzałką [4].

#### Wkładanie

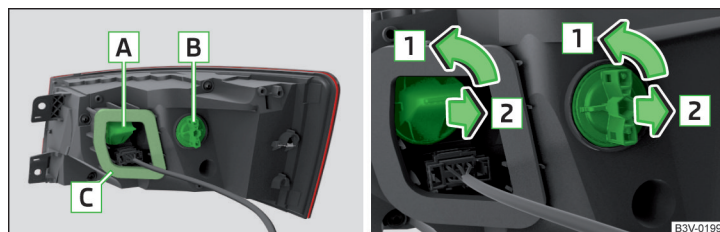
- Wsunąć wtyczkę do lampy w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [4] » rys. 265. Zaczepy na wtyczce muszą być dobrze zamocowane.

- Nasadzić lampę otworami [D] na trzpienie [C] w nadwoziu i ostrożnie wcisnąć lampę » !.
- Dokręcić lampę i założyć osłonę. Osłona musi być dobrze zaczepiona.

### ! OSTROŻNIE

- Dopilnować, aby podczas wkładania lampy nie zatrzasnąć przewodu pomiędzy nadwoziem a lampą, a uszczelka [C] » rys. 266 na stronie 225 była prawidłowo założona – istnieje ryzyko przedostania się wody i uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Podczas wymowania i wkładania lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy tylnej.

### Wymiana żarówek w świetle tylnym



Rys. 266 Lampa tylna / wymiana żarówki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 223.

- Przekręcić oprawę z żarówką [A] albo [B] » rys. 266 w kierunku zgodnym ze strzałką [1].
- Wyjąć oprawę z żarówką w kierunku strzałki [2].
- Przepaloną żarówkę przekręcić w oprawie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawę i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Włożyć oprawę z nową żarówką do obudowy lampy i obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki [1].

## Dane techniczne

## Dane techniczne

## Podstawowe dane pojazdu

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Dane pojazdu	226
Masa własna	227
Ładowność	228
Pomiar zużycia paliwa i emisji CO <sub>2</sub> zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE	228
Wymiary – Superb	229
Wymiary – Superb Combi	230
Kąt zejścia	231

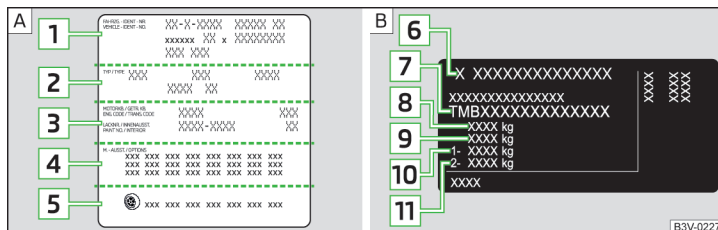
Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Przedstawione wartości osiągnięć zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągnięć (np. klimatyzacja).

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Podane wartości dotyczą modelu podstawowego bez wyposażenia specjalnego.

## Dane pojazdu



Rys. 267 Tabliczka identyfikacyjna pojazdu / tabliczka znamionowa

### Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu » rys. 267 – [A] znajduje się pod wykładziną podłogową w bagażniku i jest także wklejona do książki serwisowej.

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu zawiera następujące dane:

- 1 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 typ pojazdu
- 3 oznaczenie skrzyni biegów / numer lakieru / numer koloru wyposażenia wnętrza / moc silnika / oznaczenie silnika
- 4 częściowy opis samochodu
- 5 zatwierdzoną średnicę opon w calach<sup>1)</sup>

Zatwierdzone dla pojazdu rozmiary opon i obrysy podano w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC).

### Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa » rys. 267 – [B] znajduje się na dole słupka B po prawej stronie samochodu.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

- 6 nazwę producenta pojazdu
- 7 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 8 maksymalną dozwoloną masę całkowitą
- 9 maksymalny dozwolony ciężar zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa)

<sup>1)</sup> Dotyczy tylko niektórych krajów.

**10** maksymalny dozwolony nacisk na oś przednią

**11** maksymalny dozwolony nacisk na oś tylną

### Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer VIN (numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z numerem nadwozia) i na tabliczce znamionowej.

Numer VIN można również wyświetlać w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*.

### Numer silnika

Numer silnika (trzy litery i numer seryjny) jest wybity na kadłubie silnika.

### Informacje uzupełniające (obowiązuje w Rosji)

Pełny numer legalizacyjny pojazdu podany jest w dokumentacji samochodu, pole 17.

### Maksymalna dozwolona masa zestawu

Podana wyżej maksymalna dozwolona masa zespołu obowiązuje tylko dla wysokości do 1000 m n.p.m.

Wraz ze wzrostem wysokości spada wydajność silnika, a przez to także zdolność do pokonywania wzniesień. Dlatego na każde kolejne rozpoczęte 1000 m wysokości należy odpowiednio zmniejszyć maksymalną dozwoloną masę zestawu o 10%.

Na masę zestawu składają się rzeczywiste masy załadowanego ciągnika i załadowanej przyczepy.

### ! UWAGA

Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dozwolonych mas – niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia pojazdu!

### Masa własna

Ta wartość jest wartością orientacyjną i odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej bez wyposażenia zwiększającego ciężar (np. klimatyzacji, koła zapasowego itp.). Wliczono w nią także 75 kg jako wagę kierowcy, wagę płynów eksploatacyjnych oraz zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w 90%.

### Masa własna – Superb

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,4 l/92 kW TSI	MG	1375
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1395
	MG 4x4	1505
	DSG	1425
1,4 l/110 kW TSI	MG	1388
	DSG	1418
1,8 l/132 kW TSI	MG	1465
	DSG	1485
2,0 l/162 kW TSI	DSG (EU6)	1505
	DSG (EU4)	1500
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	1615
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1465
	MG (GreenLine)	1485
	DSG	1480
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1485
	MG 4x4	1605
	DSG	1500
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	1515
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	1505
	DSG	1555
	DSG 4x4	1615

### Masa własna – Superb Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,4 l/92 kW TSI	MG	1395
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1415
	MG 4x4	1525
	DSG	1445
1,4 l/110 kW TSI	MG	1408
	DSG	1438

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,8 l/132 kW TSI	MG	1485
	DSG	1505
2,0 l/162 kW TSI	DSG (EU6)	1525
	DSG (EU4)	1520
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	1635
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1485
	MG (GreenLine)	1505
	DSG	1500
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1505
	MG 4x4	1625
	DSG	1520
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	1535
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	1525
	DSG	1575
	DSG 4x4	1635

### **i** Informacja

Informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.

### **Ładowność**

Na podstawie różnicy między maksymalną dozwoloną masą całkowitą pojazdu a masą własną można określić przybliżone maksymalne obciążenie.

Na obciążenie składają się następujące ciężary:

- ▶ ciężar pasażerów;
- ▶ ciężar całego bagażu i innych obciążeń;
- ▶ ciężar obciążenia dachu wraz z ciężarem bagażnika dachowego;
- ▶ ciężar wyposażenia nieuwzględnionego w masie własnej;
- ▶ obciążenie zaczepu holowniczego podczas holowania (maks. 90 kg).

### **Pomiar zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE**

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> nie były znane w dniu zamknięcia redakcji.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> można znaleźć na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

Pomiar cyklu jazdy miejskiej zaczyna się od momentu rozruchu silnika na zimno. Następnie jest symulowana jazda miejska.

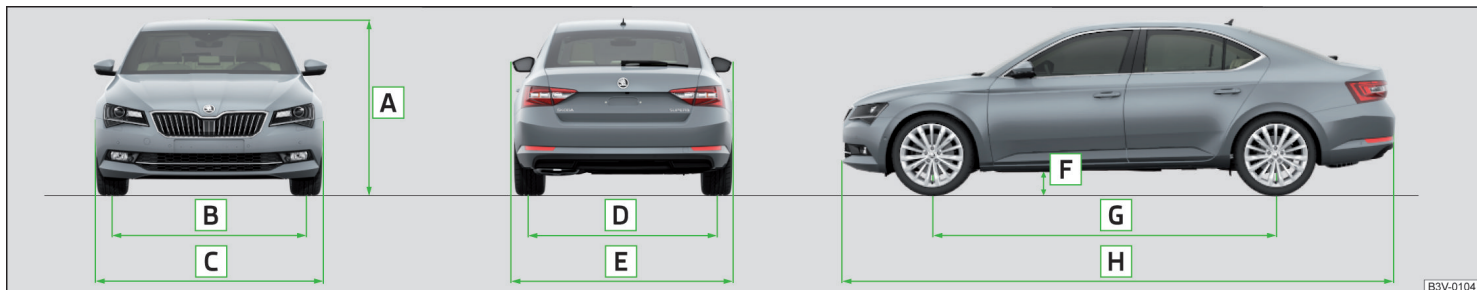
Podczas cyklu jazdy pozamiejskiej odpowiednio do codziennej typowej jazdy samochód jest kilkakrotnie przyspieszany i wyhamowywany na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym zostaje określone na podstawie obliczenia wartości ważonej z użyciem wartości odpowiadających 37% jazdy miejskiej i 63% jazdy pozamiejskiej.

### **i** Informacja

■ Wartości zużycia paliwa i emisji spalin podane na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych pojazdów.

■ W zależności od zawartości wyposażenia, stylu jazdy, sytuacji na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa odbiegające od danych podanych na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

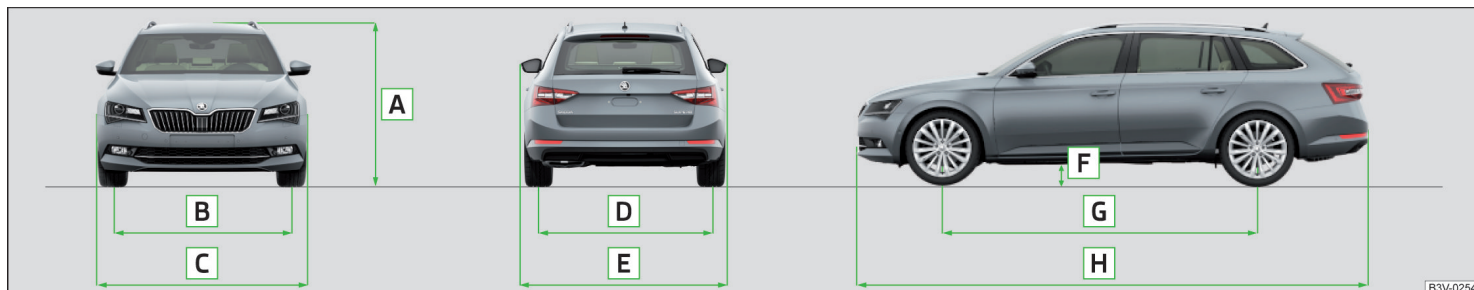


Rys. 268 Wymiary samochodu

## Wymiary samochodu przy masie własnej bez kierowcy (w mm)

» rys. 268	Dane		Wartość
<b>A</b>	wysokość		1468
<b>B</b>	rozstaw kół przód	wymiar podstawowy	1584
		pojazdy z silnikiem 2,0 I/162 kW TSI i 2,0 I/206 kW TSI	1586
<b>C</b>	szerokość		1864
<b>D</b>	rozstaw kół tył	wymiar podstawowy	1572
		pojazdy z silnikiem 2,0 I/162 kW TSI i 2,0 I/206 kW TSI	1574
<b>E</b>	szerokość z uwzględnieniem lusterek zewnętrznych		2031
<b>F</b>	prześwit		149/148 <sup>a)</sup>
<b>G</b>	rozstaw osi		2841
<b>H</b>	długość		4861

a) Dotyczy pojazdów Superb 4x4.



Rys. 269 Wymiary samochodu

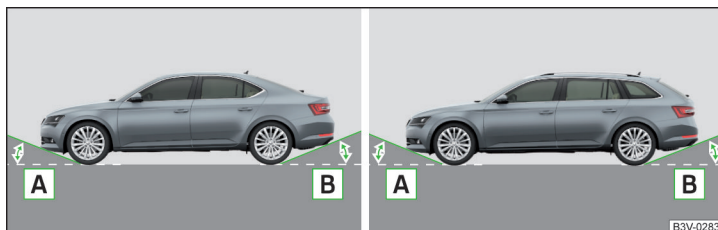
## Wymiary samochodu przy masie własnej bez kierowcy (w mm)

» rys. 269	Dane		Wartość
<b>A</b>	wysokość		1477
<b>B</b>	rozstaw kół przód	wymiar podstawowy	1584
		pojazdy z silnikiem 2,0 I/162 kW TSI i 2,0 I/206 kW TSI	1586
<b>C</b>	szerokość		1864
<b>D</b>	rozstaw kół tył	wymiar podstawowy	1572
		pojazdy z silnikiem 2,0 I/162 kW TSI i 2,0 I/206 kW TSI	1574
<b>E</b>	szerokość z uwzględnieniem lusterek zewnętrznych		2031
<b>F</b>	prześwit		149/148 <sup>a)</sup>
<b>G</b>	rozstaw osi		2841
<b>H</b>	długość		4856

<sup>a)</sup> Dotyczy pojazdów Superb Combi 4x4.



## Kąt zejścia



Rys. 270 Kąt zejścia: Superb / Superb Combi

Kąt » rys. 270

**A** kąt zejścia z przodu

**B** kąt zejścia z tyłu

Wartości kąta zejścia podają maksymalne nachylenie, przy którym samochód może z niewielką prędkością najechać na skarpę bez obawy, że zahaczy zderzakiem lub podwoziem. Podane wartości odpowiadają maksymalnemu naciskowi na oś przednią lub tylną.

### Kąt zejścia (°) – Superb

» rys. 270	<b>A</b>	<b>B</b>
wymiar podstawowy	14,0/14,1 <sup>a)</sup>	12,2
pojazdy z pakietem na złe drogi	15,1/15,2 <sup>a)</sup>	12,4/12,3 <sup>a)</sup>
pojazdy z pakietem SPORT	12,7/13,0 <sup>a)</sup>	12,4/12,3 <sup>a)</sup>
pojazdy z DCC	13,2	12,5/12,3 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Dotyczy pojazdów Superb 4x4.

### Kąt zejścia (°) – Superb Combi

» rys. 270	<b>A</b>	<b>B</b>
wymiar podstawowy	14,0/14,1 <sup>a)</sup>	12,2/12,0 <sup>a)</sup>
pojazdy z pakietem na złe drogi	15,1/15,2 <sup>a)</sup>	12,4/12,1 <sup>a)</sup>
pojazdy z pakietem SPORT	12,7/13,0 <sup>a)</sup>	12,4/12,2 <sup>a)</sup>
pojazdy z DCC	13,2	12,4/12,3 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Dotyczy pojazdów Superb Combi 4x4.

## Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika

### Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Silnik 1,4 l/92 kW TSI	232
Silnik 1,4 l/110 kW TSI ACT	232
Silnik 1,4 l/110 kW TSI	233
Silnik 1,8 l/132 kW TSI	233

Silnik 2,0 l/162 kW TSI	233
Silnik 2,0 l/206 kW TSI	234
Silnik 1,6 l/88 kW TDI CR	234
Silnik 2,0 l/110 kW TDI CR	234
Silnik 2,0 l/130 kW TDI CR	235
Silnik 2,0 l/140 kW TDI CR	235

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Europejski standard emisji spalin został podany w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (w tzw. dokumencie COC), który można otrzymać u partnera handlowego ŠKODA <sup>a)</sup>.

<sup>a)</sup> Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

### Silnik 1,4 l/92 kW TSI

Moc (kW przy obr./min.)	92/5000-6000	
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	200/1400-4000	
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1395	
Nadwozie	Superb	Superb Combi
Skrzynia biegów	MG	MG
Maksymalna prędkość (km/h)	208	206
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	9,9	10,0

### Silnik 1,4 l/110 kW TSI ACT

Moc (kW przy obr./min.)	110/5000-6000					
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	250/1500-3500					
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1395					
Nadwozie	Superb			Superb Combi		
Skrzynia biegów	MG	MG 4x4	DSG	MG	MG 4x4	DSG
Maksymalna prędkość (km/h)	220	215	220	218	213	218
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	8,6	9,0	8,8	8,7	9,1	8,9

**Silnik 1,4 l/110 kW TSI**

Moc (kW przy obr./min.)	110/5000-6000			
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	250/1500-3500			
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1395			
Nadwozie	<b>Superb</b>		<b>Superb Combi</b>	
Skrzynia biegów	<b>MG</b>	<b>DSG</b>	<b>MG</b>	<b>DSG</b>
Maksymalna prędkość (km/h)	220	220	218	218
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	8,6	8,8	8,7	8,9

**Silnik 1,8 l/132 kW TSI**

Moc (kW przy obr./min.)	MG	132/4000-6200		
	DSG	132/5100-6200		
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	MG	320/1450-3900		
	DSG	250/1250-5000		
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1798			
Nadwozie	Superb		Superb Combi	
Skrzynia biegów	MG	DSG	MG	DSG
Maksymalna prędkość (km/h)	232	232	230	230
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	8,0	8,1	8,1	8,2

**Silnik 2,0 l/162 kW TSI**

Moc (kW przy obr./min.)	162/4500-6200			
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	350/1500-4400			
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1984			
Nadwozie	<b>Superb</b>		<b>Superb Combi</b>	
Skrzynia biegów	<b>DSG</b>		<b>DSG</b>	
Maksymalna prędkość (km/h)	245		243	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	7,0		7,1	

**Silnik 2,0 l/206 kW TSI**

Moc (kW przy obr./min.)	206/5600-6500	
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	350/1700-5600	
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1984	
Nadwozie	<b>Superb</b>	<b>Superb Combi</b>
Skrzynia biegów	<b>DSG 4x4</b>	<b>DSG 4x4</b>
Maksymalna prędkość (km/h)	250	250
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	5,8	5,8

**Silnik 1,6 l/88 kW TDI CR**

Moc (kW przy obr./min.)	88/3600-4000					
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	250/1600-3250					
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1598					
Nadwozie	<b>Superb</b>			<b>Superb Combi</b>		
Skrzynia biegów	<b>MG</b>	<b>MG (GreenLine)</b>	<b>DSG</b>	<b>MG</b>	<b>MG (GreenLine)</b>	<b>DSG</b>
Maksymalna prędkość (km/h)	206	209	206	204	206	204
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,9	11,0	11,0	11,0	11,1	11,1

**Silnik 2,0 l/110 kW TDI CR**

Moc (kW przy obr./min.)	110/3500-4000					
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	340/1750-3000					
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1968					
Nadwozie	<b>Superb</b>			<b>Superb Combi</b>		
Skrzynia biegów	<b>MG</b>	<b>MG 4x4</b>	<b>DSG</b>	<b>MG</b>	<b>MG 4x4</b>	<b>DSG</b>
Maksymalna prędkość (km/h)	220	215	218	218	213	216
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	8,8	9,0	8,9	8,9	9,1	9,0

**Silnik 2,0 l/130 kW TDI CR**

Moc (kW przy obr./min.)	130/3700-4000	
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	380/1750-3400	
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1968	
Nadwozie	<b>Superb</b>	<b>Superb Combi</b>
Skrzynia biegów	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>
Maksymalna prędkość (km/h)	222	220
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	8,4	8,5

**Silnik 2,0 l/140 kW TDI CR**

Moc (kW przy obr./min.)	140/3500-4000					
Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	400/1750-3250					
Ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1968					
Nadwozie	<b>Superb</b>			<b>Superb Combi</b>		
Skrzynia biegów	<b>MG</b>	<b>DSG</b>	<b>DSG 4x4</b>	<b>MG</b>	<b>DSG</b>	<b>DSG 4x4</b>
Maksymalna prędkość (km/h)	237	235	230	235	233	228
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	8,0	7,7	7,6	8,1	7,8	7,7

## Spis treści

### A

#### ABS

lampka kontrolna	34
zasada działania	135

#### ACC

	154
--	-----

#### Adaptacyjna regulacja podwozia

lamka kontrolna	41
-----------------	----

#### Adaptacyjna regulacja podwozia (DCC)

	162
--	-----

#### Adaptacyjne reflektory przednie

patrz Reflektory ksenonowe	67
----------------------------	----

#### AdBlue

kontrola poziomu napełnienia	189
kontrola poziomu	190
lampka kontrolna	39
uzupełnianie	190

#### AFS

patrz Reflektory ksenonowe	67
----------------------------	----

#### Akcesoria

	178
--	-----

#### Aktywne wspomaganie układu kierowniczego (DSR)

	136
--	-----

#### Akumulator

automatyczne wyłączanie odbiorników	196
eksploatacja zimą	197
kontrola poziomu	197
lampka kontrolna	37
ładowanie	197
odłączanie lub podłączanie	198
pokrywa	197
wymiana	198
zasady bezpieczeństwa	196

#### Alarm

przyczepa	56
-----------	----

#### Apteczka

	203
--	-----

#### ASR

dezaktywacja / aktywacja	135
lampka kontrolna	34
zasada działania	135

#### Asystent jazdy w korku

	167
--	-----

#### Asystent kontroli martwego punktu

sytuacje drogowe i ostrzeżenia	140
zasada działania	141

#### Asystent kontroli pasa ruchu

aktywacja / dezaktywacja	165
zakłócenia działania	167
zasada działania	166

#### Asystent kontroli pasa ruchu (Lane Assist)

lampka kontrolna	36
------------------	----

#### Asystent parkowania

automatyczne wspomaganie hamowania	147
parkowanie	151
szukanie miejsca do zaparkowania	149, 150
wyjeżdżanie z miejsca parkowania równoległe- go do toru jazdy	148
zakłócenia działania	150
zasada działania	151
zmiana trybu parkowania	148
	149

#### Asystent reflektorów

lampka kontrolna	70
------------------	----

#### Asystent sytuacji awaryjnych

	40
--	----

#### Asystent wyjazdu z miejsca parkowania

aktywacja / dezaktywacja	168
zakłócenia pracy	140
zasada działania	142
	142
	141

#### Autoalarm

przyczepa	56
-----------	----

#### Auto Hold

lampka kontrolna	177
------------------	-----

#### Automatyczna regulacja odległości

	126
--	-----

#### Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie

	154
	156
czujnik radarowy	134
jazda z przyczepą	159
lampka kontrolna	33, 40
przegląd obsługi	156
przerwanie / ponowne uruchomienie regulacji	157
rozpoczęcie regulacji	157
szczególne sytuacje w ruchu drogowym	158
ustawianie poziomu odstępu	158
ustawienie / zmiana wybranej prędkości	157

#### wyprzedzanie

	159
--	-----

#### zakłócenia działania

	159
--	-----

#### zasada działania

	155
--	-----

#### Automatyczna skrzynia biegów

awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	127
--	-----

#### blokada dźwigni sterującej

	216
--	-----

#### dźwignia sterująca

	128
--	-----

#### kick-down

	130
--	-----

#### lampka kontrolna

	37
--	----

#### launch-control

	130
--	-----

#### ręczna zmiana biegów na kierownicy wielo- funkcyjnej

	129
--	-----

#### ruszanie i jazda

	130
--	-----

#### tiptronic

	129
--	-----

#### usterki

	37
--	----

#### zwalnianie dźwigni sterującej

	129
--	-----

#### Automatyczne włączanie świateł mijania

	67
--	----

#### Automatyczne wyłączanie odbiorników

	196
--	-----

#### AUX

	89
--	----

#### Awaria

awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	216
--	-----

#### holowanie pojazdu za pomocą zaczepu holow- niczego

	213
--	-----

#### holowanie samochodu

	211
--	-----

#### naprawa opon

	208
--	-----

#### odryglowanie / zaryglowanie drzwi

	215, 216
--	----------

#### rozruch awaryjny

	210, 211
--	----------

#### światła awaryjne

	69
--	----

#### wymiana koła

	205
--	-----

### B

#### Badanie

badania techniczne wymagane ustawowo	178
--------------------------------------	-----

#### Bagażnik

	112
--	-----

#### Bagażnik

	101
--	-----

#### dwustronna wykładzina bagażnika

	103
--	-----

#### elementy mocujące

	102
--	-----

#### kieszon wielofunkcyjna

	106
--	-----

#### mocowanie wykładziny bagażnika

	103
--	-----

#### odryglowanie pokrywy bagażnika

	216
--	-----

osłona	104
osłona zwijana	105
oświetlenie	101
ręczne odryglowanie	216
regulowana podłoga ładunkowa	109
rozkładane haczyki	103
samochody kategorii N1	109
schowek z elementem cargo	107
schowki boczne	107
schowki pod wykładziną bagażnika	108
siatka na osłonie bagażnika	103
siatka oddzielająca	111
siatki mocujące	102
wyjmowana lampka	108
<b>Bagażnik dachowy</b>	112
<b>Bagnet do pomiaru poziomu oleju</b>	194
<b>Bateria</b>	
wymiana akumulatorów wyjmowanej lampki	215
wymiana w kluczyku	213, 214
wymiana w pilocie zdalnego sterowania ogrzewania dodatkowego (ogrzewania postojowego)	214
<b>Benzyzna</b>	188
<b>Bezdotykowe otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika</b>	60
<b>Bezpieczeństwo</b>	11
bezpieczeństwo dzieci	21
foteliki dziecięce	21
i-Size	26
ISOFIX	24, 25
poduszka powietrzna	17
TOP TETHER	26
właściwa pozycja siedząca	11
zagłówki	83
<b>Bezpieczeństwo bierne</b>	11
bezpieczeństwo jazdy	11
przed każdą jazdą	11
<b>Bezpieczniki</b>	218
szczytce z tworzywa sztucznego	221
w desce rozdzielczej	219, 220
w komorze silnika	221, 222

<b>Blokada dźwigni sterującej</b>	
lampa kontrolna	37
<b>Blokada kierownicy (system KESSY)</b>	
lampa kontrolna	33
<b>Blokada zamków</b>	54
<b>Bluetooth</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7

## C

<b>CAR</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>CD</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>Centralne ryglowanie</b>	51
problemy	55
<b>Chowanie nart</b>	94
<b>Ciśnienie w oponach</b>	200
lampa kontrolna	35
<b>Climatronic</b>	113
elementy obsługowe	114
tryb automatyczny	116
zamknięty obieg powietrza	116
<b>COMING HOME</b>	68
<b>CORNER</b>	
patrz Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	68
<b>Crew Protect Assist</b>	164
<b>Cyfrowa książka serwisowa</b>	182
<b>Częstotliwość pracy wycieraczek</b>	75
<b>Czyszczenie pojazdu</b>	
strona zewnętrzna	185
szyby	185
<b>Czyszczenie samochodu</b>	182
mycie	183
strona zewnętrzna	184
wnętrze samochodu	185

## D

<b>Dach</b>	
ciężar	112
<b>Dach przesuwno-uchylny</b>	
aktywacja obsługi	63
aktywacja obsługi rolety przeciwsłonecznej	64
roleta przeciwsłoneczna	64
<b>Dane techniczne</b>	226
<b>DAY LIGHT</b>	
patrz Światła do jazdy dziennej	66
<b>DCC</b>	162
lampa kontrolna	41
<b>Diesel</b>	189
<b>Długość samochodu</b>	229, 230
<b>Docieranie</b>	
klocki hamulcowe	124
opony	199
silnik	130
<b>Dolewanie</b>	
olej silnikowy	194
płyn chłodzący	195
spryskiwacze	192
<b>Dostosowania i zmiany techniczne</b>	178
<b>DriveGreen</b>	131
<b>Driving Mode Selection</b>	162
<b>Drzwi</b>	
otwieranie / zamykanie	55
ryglowanie awaryjne	216
zabezpieczenie przed dziećmi	55
zaryglowanie awaryjne drzwi kierowcy	215
<b>DSR</b>	136
<b>DVD</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>Dynamic Light Assist</b>	70
<b>Dzieci i bezpieczeństwo</b>	21
<b>Dźwięk</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7



<b>Dźwignia</b>	
ACC	156
Front Assist	161
kierunkowskazy / światła drogowe	66
obsługa systemu informacyjnego	43
ogranicznik prędkości	154
tempomat	152
wycieraczki	75, 76
<b>Dźwignia sterująca</b>	128

## E

<b>ECO-RADA</b>	41
<b>Eco-rady</b>	41
<b>EDS</b>	136
<b>Eksploatacja zimą</b>	201
akumulator	197
łańcuchy przeciślizgowe	202
opony całoroczne	201
opony zimowe	201
paliwo diesel	189
<b>Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS, XDS)</b>	136
<b>Elektroniczny immobilizer</b>	120
<b>Elektryczna pokrywa bagażnika</b>	
otwieranie / zamykanie	58
uruchomienie ręczne	58
ustawianie najwyższej pozycji pokrywy	59
usterki	59
wyłącznik przeciążeniowy	58
<b>Elektryczne podnośniki szyb</b>	60, 61
przyciski w drzwiach kierowcy	61
usterki	62
<b>Elektryczne ustawianie foteli</b>	80
<b>Elektryczny hamulec postojowy</b>	125
<b>Element cargo</b>	107
<b>Elementy mocujące</b>	102
<b>EPC</b>	35

## ESC

ESC Sport	135
lampka kontrolna	34
zasada działania	135

## F

<b>Filtr cząstek stałych (DPF)</b>	39
------------------------------------	----

## Filtr paliwa

komunikaty	40
------------	----

<b>Folie</b>	184
--------------	-----

## Fotele

funkcja pamięci położenia fotela regulowanego	
elektrycznie	80
ogrzewanie	85
podłokietnik przedni	82
podłokietnik tylny	83
przednie	79
rozkładane oparcie fotela pasażera	81
tylne	82
ustawianie	79
ustawianie elektryczne	80
ustawianie ręczne	79
wentylacja	85
zagłówki	83
zapisywanie ustawień	80
zapisywanie w pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania	81

<b>Fotele i zagłówki</b>	79
--------------------------	----

<b>Fotelik dziecięcy</b>	21
--------------------------	----

i-Size	26
ISOFIX	24, 25
miejsce montażu	23, 25, 26
na fotelu pasażera	22, 23
podział na grupy	23
TOP TETHER	26

<b>Front Assist</b>	159
czujnik radarowy	134
dezaktywacja / aktywacja	161
lampka kontrolna	40
ostrzeżenie i automatyczne hamowanie	160

ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie	160
zakłócenia działania	161
zasada działania	159
<b>Funkcja Auto Hold</b>	126
lampka kontrolna	37
<b>Funkcja pamięci położenia fotela</b>	80

## G

<b>Gaśnica</b>	204
----------------	-----

## Gniazda

230 V	97
gniazdo 12 V w bagażniku	97
gniazdo 12 V w kabinie	96

## GPS

patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
--	---

<b>Gwarancja</b>	5
------------------	---

<b>Gwarancja mobilności</b>	6
-----------------------------	---

## H

<b>Haczyki</b>	103
----------------	-----

<b>Haczyki do ubrań</b>	92
-------------------------	----

## Hamowanie

informacje dotyczące hamowania	124
--------------------------------	-----

## Hamulec

docieranie	130
hamulec postojowy	125
lampka kontrolna	33
płyn hamulcowy	195
systemy hamowania i stabilizacji	134
wspomaganie hamulców	124

<b>Hamulec multikolizyjny (MCB)</b>	136
-------------------------------------	-----

<b>Hamulec postojowy</b>	125
--------------------------	-----

lampka kontrolna	33
------------------	----

<b>HBA</b>	136
------------	-----

<b>HHC</b>	136
------------	-----

<b>Holowanie</b>	211
------------------	-----

<b>Holowanie samochodu</b>	211
----------------------------	-----

<b>I</b>	
i-Size	26
Immobilizer	120
Infotainment	7
ISOFIX	24, 25

<b>J</b>	
<b>Jazda</b>	
maksymalna prędkość	232
pokonywanie przeszkody wodnej	132
poziomy emisji	228
zużycie paliwa	228
<b>Jazda ekonomiczna</b>	131
<b>Jazda z przyczepą</b>	173, 177

<b>K</b>	
<b>Kamera</b>	
patrz Kamera cofania	143
<b>Kamera cofania</b>	143
linie orientacyjne i tor jazdy	145
przyciski funkcyjne	144
tryb dojazdu do przyczepy / kontrola odległości	146
tryb obserwacji obszaru za pojazdem	147
tryb parkowania prostopadłego	145
tryb parkowania równoległego	146
<b>Kamera tylna</b>	
aktywacja / dezaktywacja	144
zasada działania	143
<b>Kamizelki</b>	203
<b>Kamizelki odbłaskowe</b>	203
<b>Kanapa tylna</b>	82
<b>Karta SD</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>Karta SIM</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>Kąt zejścia</b>	231

<b>KESSY</b>	
odryglowanie / zaryglowanie	53
<b>Kierownica</b>	
przyciski	43
ustawianie	13
właściwa pozycja	12
<b>Kierownica wielofunkcyjna</b>	43
<b>Kierunkowskazy</b>	66
lampa kontrolna	36
<b>Kieszenie</b>	93
<b>Kieszeń wielofunkcyjna</b>	106
<b>Klimatyzacja</b>	113
climatronic	114
klimatyzacja ręczna	114
kratki nawiewu powietrza	117
zamknięty obieg powietrza	116
<b>Klimatyzacja ręczna</b>	
elementy obsługowe	114
zamknięty obieg powietrza	116
<b>klocki hamulcowe</b>	
nowe	124
<b>Klocki hamulcowe</b>	
lampa kontrolna	36
<b>Kluczyk</b>	
uruchamianie / wyłączenie silnika	121
włączanie / wyłączenie zapłonu	121
wyjmowanie kluczyka awaryjnego	52
wymiana baterii	213, 214
<b>Kokpit</b>	29
lampki	71
<b>Koła</b>	199
ciśnienie w oponach	200
indeks obciążenia	201
kołpak	206
łańcuchy przeciwślizgowe	202
opony kierunkowe	199
opony zimowe	201
przechowywanie opon	199
symbol prędkości	201
uszkodzenia opon	199

wiek opon	199
wymiana	205
<b>Koło dojazdowe</b>	201
wymowianie / chowanie	206
<b>Komfortowa obsługa</b>	
szyby	61
<b>Komfortowa obsługa kierunkowskazów</b>	66
<b>Komora silnika</b>	190
akumulator	196
olej silnikowy	193
płyn chłodzący	194
płyn hamulcowy	195
przegląd	192
spryskiwacze	192
<b>Komputer</b>	
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	44
<b>Komputer pokładowy</b>	
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	44
<b>Komputer samochodu</b>	
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	44
<b>Kontrola ciśnienia w oponach</b>	171
lampa kontrolna	35
<b>Kontrola stanu samochodu</b>	43
<b>Kontrola trakcji (ASR)</b>	34, 135
<b>Kratki nawiewu powietrza</b>	117
<b>Książka serwisowa</b>	182
<b>L</b>	
<b>Lampki</b>	
lampki kontrolne	31
oświetlenie wnętrza	71
<b>Lampki kontrolne</b>	31
<b>Lane Assist</b>	
patrz Asystent kontroli pasa ruchu	165
<b>LEAVING HOME</b>	68
<b>Lewarek</b>	204
ustawianie	207
<b>Light Assist</b>	70
<b>Lusterka</b>	76

<b>Lusterko</b>	
lusterko pod ręczne	73
<b>Lusterko wsteczne</b>	76
<b>Ł</b>	
ładowanie akumulatora	197
ładunek	228
łańcuchy przeciwszlizgowe	202
<b>M</b>	
Maksymalna prędkość	232
Masa własna	227
Masy	226, 227, 228
<b>MAXI DOT</b>	
patrz Wyświetlacz MAXI DOT	45
<b>MCB</b>	136
<b>Media</b>	
AUX	89
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
USB	89
<b>MSR</b>	135
<b>Mycie samochodu</b>	183
<b>N</b>	
N1	109
Nadzór wnętrza	56
Napinacze pasów	16
Naprawa opon	208
Naprawy i zmiany techniczne	178
Narzędzia	204
<b>Nawigacja</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
Nośność opon	201
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	226
Numer silnika	226

## O

### Obrazy

patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
--	---

<b>Ob ręce</b>	199
----------------	-----

<b>Obrotomierz</b>	30
--------------------	----

<b>Obsługa</b>	
----------------	--

dach przesuwno-uchylny	63
------------------------	----

<b>Obsługa dźwigni sterującej</b>	128
-----------------------------------	-----

<b>Obsługa głosowa</b>	
------------------------	--

patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
--	---

<b>Obsługa komfortowa</b>	
---------------------------	--

dach przesuwno-uchylny	63
------------------------	----

<b>Obsługa szyb</b>	60
---------------------	----

<b>Obsługa zdalna</b>	
-----------------------	--

wymiana baterii	213
-----------------	-----

<b>Ochrona komponentów</b>	179
----------------------------	-----

<b>Ochrona przed odholowaniem</b>	56
-----------------------------------	----

<b>Odpowiedzialność za wady fizyczne</b>	5
--	---

<b>Odryglowanie</b>	
---------------------	--

KESY	53
------	----

pilot zdalnego sterowania	52
---------------------------	----

przycisk centralnego ryglowania	53
---------------------------------	----

ustawienia indywidualne	54
-------------------------	----

w razie awarii	215
----------------	-----

<b>Odryglowanie i zaryglowanie</b>	51
------------------------------------	----

<b>Odryglowanie zamka kierownicy</b>	120
--------------------------------------	-----

<b>Odszranianie szyby przedniej i tylnej</b>	73
--	----

<b>Ograniczenie siły</b>	
--------------------------	--

dach przesuwno-uchylny	63
------------------------	----

<b>Ograniczenie siły działania</b>	
------------------------------------	--

szyby	61
-------	----

<b>Ogranicznik prędkości</b>	153
------------------------------	-----

lampka kontrolna	37
------------------	----

<b>Ogrzewanie</b>	113, 114
-------------------	----------

fotele	84
--------	----

lusterka zewnętrzne	77
---------------------	----

szyba przednia i tylna	73
------------------------	----

zamknięty obieg powietrza	116
---------------------------	-----

<b>Ogrzewanie dodatkowe (ogrzewanie i wentylacja postojowa)</b>	117
---	-----

<b>Ogrzewanie szyby tylnej</b>	73
--------------------------------	----

<b>Okna</b>	
-------------	--

obsługa	60
---------	----

<b>Okres międzyobsługowy</b>	181
------------------------------	-----

<b>Okresy międzyobsługowe</b>	180
-------------------------------	-----

<b>Olej</b>	
-------------	--

komunikaty	38
------------	----

patrz Olej silnikowy	194
----------------------	-----

<b>Olej silnikowy</b>	193
-----------------------	-----

lampka kontrolna	38
------------------	----

specyfikacja	193
--------------	-----

sprawdzanie	194
-------------	-----

wymiana	193
---------	-----

<b>Olej silnikowy</b>	
-----------------------	--

uzupełnianie	194
--------------	-----

<b>Opony</b>	199
--------------	-----

ciśnienie w oponach	200
---------------------	-----

nowe	199
------	-----

objaśnienie opisów	201
--------------------	-----

uszkodzenia	199
-------------	-----

wskaźnik zużycia	200
------------------	-----

<b>Opony całoroczne</b>	201
-------------------------	-----

<b>Opony zimowe</b>	201
---------------------	-----

<b>Oryginalne akcesoria</b>	179
-----------------------------	-----

<b>Oryginalne części</b>	179
--------------------------	-----

<b>Osłona bagażnika</b>	104
-------------------------	-----

osłona zwijana	105
----------------	-----

<b>Osłony</b>	73, 74
---------------	--------

<b>Osłony przeciwsłoneczne</b>	73, 74
--------------------------------	--------

<b>Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie</b>	160
--	-----

lampka kontrolna	40
------------------	----

<b>Ostrzeżenie o otwartych drzwiach</b>	41
---	----

<b>Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości</b>	44
---	----

<b>Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne</b>	40
---	----

<b>Oszczędzanie energii elektrycznej</b>	131
--	-----

<b>Oszczędzanie paliwa</b> .....	131	<b>Pielęgnacja pojazdu</b> .....	185	<b>Pomoc drogowa</b> .....	9
<b>Oświetlenie</b> .....		strona zewnętrzna .....	185	patrz Pomoc w sytuacji awaryjnej .....	9
bagażnik .....	101	<b>Pielęgnacja samochodu</b> .....	182	<b>Pomoc w sytuacji awaryjnej</b> .....	9
wejście .....	69	strona zewnętrzna .....	184	<b>Popielniczki</b> .....	98
<b>Oświetlenie wnętrza</b> .....	71	wnętrze samochodu .....	185	<b>Poziomy emisji</b> .....	228
oświetlenie dyskretne .....	72	<b>Pilot zdalnego sterowania</b> .....		<b>Półki</b> .....	87
<b>Otwór na narty</b> .....	94	odryglowanie/zaryglowanie .....	52	<b>Praktyczne wyposażenie</b> .....	
<b>P</b> .....		ogrzewanie dodatkowe (ogrzewanie i wentyla- cja postojowa) .....	119	kieszenie .....	93
<b>Paliwo</b> .....	187	<b>Płyn chłodzący</b> .....	194	<b>Proaktywna ochrona jadących</b> .....	164
benzyna bezołowiowa .....	188	lampka kontrolna .....	38	lampka kontrolna .....	35
diesel .....	189	sprawdzanie .....	195	<b>Przedłużenie gwarancji</b> .....	6
lampka kontrolna .....	36	uzupełnianie .....	195	<b>Przednia szyba - ogrzewanie</b> .....	73
patrz Paliwo .....	187	wskaźnik temperatury .....	30	<b>Przegląd</b> .....	
tankowanie .....	187	<b>Płyn do spryskiwaczy</b> .....		bezpieczniki .....	218
wskaźnik ilości paliwa .....	31	lampka kontrolna .....	40	kokpit .....	29
<b>Paliwo diesel</b> .....	189	<b>Płyn hamulcowy</b> .....	195	komora silnika .....	192
<b>Pamięć</b> .....	45	specyfikacja .....	195	lampki kontrolne .....	31
<b>Parkowanie</b> .....	126	sprawdzanie .....	195	<b>Przełączanie</b> .....	
asystent parkowania .....	147	<b>Podłokietnik</b> .....		dźwignia sterująca .....	128
asystent wyjazdu z miejsca parkowania .....	140	przedni .....	82	tiptronic .....	129
kamera cofania .....	143	tylny .....	83	<b>Przepalenie żarówki</b> .....	
system czujników parkowania .....	137	Tył .....	94	lampka kontrolna .....	39
<b>ParkPilot</b> .....	137	<b>Podnoszenie samochodu</b> .....	207	<b>Przewożenie dzieci</b> .....	21
<b>Pasy</b> .....	14	<b>Poduszka powietrzna</b> .....	17	<b>Przycisk CAR</b> .....	
<b>Pasy bezpieczeństwa</b> .....	14	dostosowania i zakłócenia układu poduszek powietrznych .....	180	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotain- ment .....	7
lampka kontrolna .....	33, 37	lampka kontrolna .....	35	<b>Przycisk centralnego ryglowania</b> .....	53
napinacze pasów .....	16	wyłączanie .....	20	<b>Przycisk MODE</b> .....	
prawidłowe ułożenie .....	15	wyzwalanie .....	18	patrz Wybór trybu jazdy .....	162
regulacja wysokości .....	15	<b>Pojemnik na odpady</b> .....	90	<b>Przycisk rozruchu silnika</b> .....	
rewersyjne .....	16	<b>Pokrowiec na narty</b> .....	94	problemy z uruchomieniem silnika .....	122
zapięcie i odpinanie .....	15	<b>Pokrywa bagażnika</b> .....	57, 58	uruchamianie / wyłączanie silnika .....	121
zwijacze pasów .....	16	automatyczne ryglowanie .....	57	włączanie / wyłączanie zapłonu .....	121
<b>Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)</b> .....		bezdotykowe otwieranie / zamykanie .....	60	zaryglowanie/odryglowanie zamka kierownicy .....	120
lampka kontrolna .....	37	otwieranie / zamykanie .....	57, 58	<b>Przyczepa</b> .....	
<b>Pedały</b> .....	127	patrz Pokrywa bagażnika .....	57	jazda z przyczepą .....	177
wycieraczki podłogowe .....	127	<b>Pokrywa komory silnika</b> .....		ładowanie .....	175
<b>Personalizacja</b> .....	47	otwieranie .....	191	masa .....	175
<b>Pielęgnacja i konserwacja</b> .....	178	zamykanie .....	191	przyczepianie i odczepianie .....	174

R	
<b>Radio</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>Ręczna zmiana biegów</b>	
patrz Zmiana biegów	127
<b>Ręczne ustawianie foteli</b>	79
<b>Reflektory ksenonowe</b>	67
<b>Reflektory przeciwmgłowe</b>	
lampka kontrolna	36
<b>Reflektory przeciwmgłowe / tylne światła przeciwmgłowe</b>	68
<b>Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER</b>	68
<b>Regulacja</b>	
zasięg światła	65
<b>Regulowana podłoga ładunkowa</b>	109
<b>Rewersyjne pasy bezpieczeństwa</b>	16
<b>Rezerwa paliwa</b>	36
<b>Roleta</b>	
osłona bagażnika	105
<b>Roleta przeciwsłoneczna dachu przesuwno-uchylnego</b>	64
<b>Rozmiar opon</b>	201
<b>Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy</b>	170
<b>Rozpoznawanie znaków drogowych</b>	168
komunikaty	170
wskaźnik dodatkowy	170
zakłócenia działania	170
zasada działania	169
<b>Rozruch awaryjny</b>	210, 211
<b>Ryglowanie</b>	
przycisk centralnego ryglowania	53
w razie awarii	216
<b>Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem</b>	
patrz Pokrywa bagażnika	57

S	
<b>SAFE, SAFELOCK</b>	
patrz Blokada zamków	54
<b>Schówek</b>	
pod fotelem pasażera	92
pod podłokietnikiem z przodu	90
po stronie kierowcy	88
po stronie pasażera	92
schówek na okulary	91
w drzwiach	88
w konsoli środkowej z przodu	88
w konsoli środkowej z tyłu	93
<b>Schówek na okulary</b>	91
<b>Schówek na telefon</b>	89
<b>Schowki</b>	87
<b>Schowki boczne w bagażniku</b>	107
<b>Service</b>	179
<b>Serwis</b>	
lampka kontrolna	41
wskaźnik okresów międzyobsługowych	46
<b>Siatka oddzielająca</b>	111
<b>Siatki</b>	102, 103
<b>Siedzenia</b>	
obsługa komfortowa fotela pasażera	80
oparcia siedzeń tylnych	82
<b>Silnik</b>	
docieranie	130
komunikaty	38
<b>Skrytki</b>	87
<b>Skrzynia biegów</b>	
komunikaty	37
<b>SmartGate</b>	
połączenie przez wyszukiwanie sieci Wi-Fi	49
ustawianie	50
Wi-Fi Direct	50
wprowadzenie	49
zmiana hasła /kodu PIN	50

<b>SmartLink</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>SMS</b>	
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7
<b>Speedlimiter</b>	153
lampka kontrolna	37
<b>Spoiler</b>	179
<b>Sprawdzanie</b>	
olej silnikowy	194
płyn chłodzący	195
płyn hamulcowy	195
poziom oleju	194
stan akumulatora	197
<b>Spryskiwacze</b>	
uzupełnianie	192
<b>Stabilizacja toru jazdy (ESC)</b>	135
<b>Stabilizacja zestawu (TSA)</b>	136
<b>Stan samochodu</b>	
patrz Kontrola stanu samochodu	43
<b>Stare samochody</b>	
złomowanie i recykling	180
<b>START-STOP</b>	122
lampka kontrolna	40
ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu	123
rozruch awaryjny	211
zasada działania	123
<b>Sygnal dźwiękowy</b>	29
<b>Symbole ostrzegawcze</b>	
patrz Lampki kontrolne	31
<b>Symbol prędkości</b>	201
<b>System czujników parkowania</b>	137
aktywacja / dezaktywacja	139
automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu	139
wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment	138
zasada działania	137

<b>System informacyjny</b> .....	41	reflektory przeciwmgłowe / tylne światła prze-		<b>Transport</b> .....	
eco-rady .....	41	ciwmglowe .....	68	bagażnik .....	101
kontrola stanu samochodu .....	41	reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER ..	68	bagażnik dachowy .....	112
ostrzeżenie o otwartych drzwiach .....	41	regulacja zasięgu światła .....	65	zaczep holowniczy i przyczepa .....	173
wskaźnik okresów międzyobsługowych .....	46	sygnał świetlny .....	66	<b>Trójkąt ostrzegawczy</b> .....	203
wskaźnik wielofunkcyjny .....	44	światła awaryjne .....	69	<b>Tryb jazdy</b> .....	162
wyświetlacz MAXI DOT .....	45	światła do jazdy dziennej .....	66	adaptacyjna regulacja podwozia (DCC) .....	162
zalecenia dotyczące zmiany biegów .....	42	światła mijania .....	65	Comfort .....	162
<b>System kontroli spaliny</b> .....	34	światła postojowe .....	69	Eco .....	163
<b>System przeciwdziałający poślizgowi kół napę-</b>		światła pozycyjne .....	65	Individual .....	163
<b>dowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)</b>	135	układ zmywania reflektorów .....	76	Normal .....	162
<b>System START-STOP</b> .....	122	włączanie / wyłączanie .....	65	Sport .....	162
<b>Systemy hamowania</b> .....	134	wymiana żarówek .....	222	ustawienia trybu Individual .....	164
<b>Systemy stabilizacji</b> .....	134	<b>Światła awaryjne</b> .....	69	wybór trybu i wskaźnik urządzenia Infotain-	
<b>System zapobiegający blokowaniu się kół pod-</b>		<b>Światła do jazdy dziennej</b> .....	66	ment .....	163
<b>czas hamowania (ABS)</b> .....	135	<b>Światła drogowe</b> .....	66	<b>Tryb oszczędny</b> .....	41
<b>Sytuacja awaryjna</b> .....		lampka kontrolna .....	37	<b>Tryby automatycznej skrzyni biegów</b> .....	128
uruchamianie / wyłączanie silnika przez naciś-		<b>Światła mijania</b> .....	65	<b>TSA</b> .....	136
nięcie przycisku .....	121	<b>Światła pozycyjne</b> .....	65	<b>Tuner TV</b> .....	
uruchamianie/wyłączanie silnika przez naciś-				patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotain-	
nięcie przycisku .....	122			ment .....	7
<b>Szerokość samochodu</b> .....	229, 230			<b>Tylne światła przeciwmgłowe</b> .....	68
<b>Ś</b> .....				<b>Tylne światło przeciwmgłowe</b>	
<b>Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła</b> ..	207	<b>Tablica rozdzielcza</b> .....	30	lampka kontrolna .....	34
<b>Śruby koła</b> .....		kontrola stanu samochodu .....	43		
odkręcanie i dokręcanie .....	207	lampki kontrolne .....	31		
<b>Śruby kół</b> .....		patrz Tablica rozdzielcza .....	30		
kapturki .....	206	<b>Tabliczka identyfikacyjna pojazdu</b> .....	226		
śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła ..	207	<b>Tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka</b>			
<b>Światła</b> .....	65	<b>znamięnowa</b> .....	226		
asystent reflektorów .....	70	tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka			
automatyczne włączanie / wyłączanie .....	67	znamięnowa .....	226		
COMING HOME / LEAVING HOME .....	68	<b>Tabliczka znamionowa</b> .....	226		
jazda za granicą .....	69	<b>Tankowanie</b> .....	187		
kierunkowskazy / światła drogowe .....	66	paliwo .....	187		
kokpit .....	71	<b>Telefon</b> .....			
lampka kontrolna .....	39	patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotain-			
reflektory ksenonowe .....	67	ment .....	7		
		<b>Tempomat</b> .....	151		
		lampka kontrolna .....	37		
		<b>Tiptronic</b> .....	129		
		<b>TOP TETHER</b> .....	26		

<b>Uruchamianie silnika</b>		<b>Włączanie i wyłączanie świateł</b>	65	<b>Wymowana lampka</b>	108
immobilizer	120	<b>Włączanie kierunkowskazów</b>	66	wymiana akumulatorów	215
kluczyk	121	<b>Włączanie zapłonu</b>	121	<b>Wymowany pokrowiec na narty</b>	94
przycisk rozruchu silnika	121	kluczyk	121	<b>Wykładzina bagażnika</b>	103
rozruch awaryjny	210, 211	<b>Właściwa pozycja siedząca</b>	11, 13	<b>Wykładzina w bagażniku</b>	103
<b>USB</b>	89	<b>Woda</b>		<b>Wyłączenie</b>	
<b>Ustawianie</b>		przejazd	132	poduszka powietrzna	20
fotele	79	<b>Woda w filtrze paliwa</b>	40	<b>Wyłączanie ASR</b>	
kierownica	13	<b>Wskazówki dotyczące kół</b>	199	lampka kontrolna	34
lusterka	77	<b>Wskazówki dotyczące przebiegu holowania</b>	211	<b>Wyłączenie silnika</b>	
pozycje regulowanej podłogi ładunkowej	110	<b>Wskaźnik</b>		kluczyk	121
wysokość pasa	15	ilość paliwa	31	przycisk rozruchu silnika	121
zaglówki	83	kierunki geograficzne	41	<b>Wyłączanie zapłonu</b>	121
zegar	42	okresy międzyobsługowe	46	kluczyk	121
<b>Ustawianie foteli</b>	11	temperatura płynu chłodzącego	30	<b>Wyłączenie</b>	
<b>Ustawianie foteli przednich</b>	79	zmiana biegów	42	Alarm	56
<b>Ustawienia</b>		<b>Wskaźnik ciśnienia w oponach</b>		<b>Wyłącznik przeciążeniowy</b>	
personalizacja	47	patrz Kontrola ciśnienia w oponach	171	dach przesuwno-uchyłny	63
<b>Uzupełnianie</b>		<b>Wskaźnik ostrzegawczy niskiej temperatury</b>	40	elektryczna pokrywa bagażnika	58
AdBlue	189	<b>Wskaźnik wielofunkcyjny</b>		<b>Wymiana</b>	
<b>V</b>		funkcje	44	akumulator	198
<b>VIN</b>		pamięć	45	akumulatory wymywanej lampki	215
numer identyfikacyjny pojazdu	226	parametry	44	baterie	213, 214
<b>W</b>		<b>Wspomaganie hamowania (HBA)</b>	136	bezpieczniki	218
<b>Warunki atmosferyczne</b>	178	<b>Wspomaganie hamulców</b>	124	koła	205
<b>Wi-Fi</b>	49	<b>Wspomaganie kierownicy</b>	33	olej silnikowy	193
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	<b>Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)</b>	136	pióra wycieraczek	217
<b>Wi-Fi Direct</b>	50	<b>Wycieraczki i spryskiwacze</b>		żarówki	222
<b>Widoczność</b>	72	automatyczna wycieraczka szyby tylnej	76	<b>Wymiana części</b>	178
<b>Wirtualny pedał</b>	60	lampka kontrolna poziomu płynu do spryskiwaczy	40	<b>Wymiana koła</b>	205
<b>WLAN</b>		pozycja serwisowa ramion wycieraczek	217	<b>Wymiary samochodu</b>	229, 230
patrz Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment	7	uruchomienie	76	<b>Wposażenie awaryjne</b>	
<b>Włączanie</b>		uzupełnianie płynu	192	apteczka	203
ogrzewanie dodatkowe (ogrzewanie i wentylacja postojowa)	118	wymiana piór wycieraczek	217	gaśnica	204
		<b>Wycieraczki i spryskiwacze szyb</b>	74	kamizelki odbłaskowe	203
		<b>Wycieraczki podłogowe</b>	127	lewarek	204
		patrz Wycieraczki podłogowe	127	trójkąt ostrzegawczy	203
				zestaw narzędzi	204



<b>Wypożyczenie praktyczne</b>		<b>Zagłówki</b>	83
gniazdo 12 V w bagażniku	97	<b>Zamek zapłonu</b>	121
gniazdo 12 V w kabinie	96	<b>Zamknięty obieg powietrza</b>	116
gniazdo 230 V	97	<b>Zapalniczka</b>	99
haczyki do ubrań	92	<b>Zaryglowanie</b>	
kamizelka odbłaskowa	203	KESSY	53
oparcie z otworem na narty	94	pilot zdalnego sterowania	52
pojemnik na odpady	90	<b>Zaryglowanie zamka kierownicy</b>	120
popielniczki	98	<b>Zatrzymanie</b>	
schowek	87	patrz Parkowanie	126
schowek na okulary	91	<b>Zatrzymanie samochodu</b>	
schowek na parasol	93	patrz Parkowanie	126
schowek pod fotelem pasażera	92	<b>Zdalne sterowanie</b>	
uchwyt na bilet parkingowy	87	proces synchronizacji	55
uchwyt na napoje	95	<b>Zegar</b>	42
wyjmowany pokrowiec na narty	94	<b>Zegar cyfrowy</b>	42
zapalniczka	99	<b>Zestaw awaryjny</b>	208
<b>Wysokość samochodu</b>	229, 230	<b>Zestaw narzędzi</b>	204
<b>Wyświetlacz</b>		<b>Złomowanie</b>	
konsola środkowa z tyłu	31	złomowanie i recykling starych samochodów	180
MAXI DOT	45	<b>Złomowanie i recykling starych samochodów</b>	180
na tablicy rozdzielczej	41	<b>Zmiana biegów</b>	
<b>Wyświetlacz MAXI DOT</b>		dźwignia zmiany biegów	127
menu główne	45	informacja dotycząca włączonego biegu	42
obsługa	43	zalecenia dotyczące zmiany biegów	42
pozycja menu Asystenci	46	<b>Znaki drogowe</b>	
pozycja menu Audio	46	patrz Rozpoznawanie znaków drogowych	168
pozycja menu Nawigacja	46	<b>Zużycie paliwa</b>	228
pozycja menu Telefon	46	<b>Zwijacze pasów</b>	16
<b>X</b>			
<b>XDS</b>	136		
<b>Z</b>		<b>Ż</b>	
<b>Zabezpieczenie przed dziećmi</b>	55	<b>Żaluzje chłodnicy</b>	132
<b>Zaczep holowniczy</b>	173, 174	<b>Żarówki</b>	
akcesoria	174	wymiana	222
komunikat	173		
obciążenie zaczepu holowniczego	173		
postępowanie	173		



Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób, także we fragmentach, jest niedozwolone bez pisemnej zgody ŠKODA AUTO a.s.

Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone dla ŠKODA AUTO a.s. zgodnie z ustawą o prawach autorskich.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

## ŠKODA Service App - serwis ŠKODA Service w Twojej kieszeni

Aplikacja ŠKODA Service jest przeznaczona na telefony typu smartphone z systemem Android oraz na iPhone'y. Jej zadaniem jest przede wszystkim pomoc klientom ŠKODA AUTO w trudnych sytuacjach na drodze.

**Mój dealer** - wybierz preferowanego dealera i zapoznaj się z aktualną ofertą lub nowościami ze świata ŠKODA.

**Pomoc** - skontaktuj się z pomocą drogową, znajdź najbliższego dealera w czasie podróży i skorzystaj z funkcji Parking Helper.

**Mój samochód** - kompletna instrukcja eksploatacji oraz wykaz wszystkich lampek kontrolnych, zapewniający szybki przegląd, instrukcja systemów mediów oraz szybkie porady.



Aplikacja jest gotowa do pobrania w AppStore dla systemu operacyjnego iOS i w sklepie Google Play dla systemu operacyjnego Android



## ŠKODA Manual App - poznaj swoje auto

Aplikacja ŠKODA Manual jest przeznaczona dla użytkowników tabletów z systemem operacyjnym Android i iOS, którzy interesują się pojazdami marki ŠKODA lub są ich użytkownikami. Aplikacja zawiera pełną wersję instrukcji elektronicznej dla wszystkich aktualnych modeli marki ŠKODA. Ponadto w aplikacji można znaleźć wykaz wszystkich lampek kontrolnych, instrukcję dla systemów mediów oraz schemat obrazkowy szybkich porad.

Główne funkcje aplikacji to:

- › Łatwa nawigacja tematów
- › Przejrzysta treść
- › Wyszukiwanie tekstu w całej instrukcji
- › Zakładka szybkiego dostępu do preferowanych rozdziałów





[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Návod k obsluze  
Superb polsky 05.2016  
S75.5610.05.11  
3V0012711AD



3V0012711AD